Nº 14 - 2006 - R$ 30,00

ANUÁRIO DO ÔNIBUS 2006

TECHNI bus TRANSPORTE COLETIVO E TRÂNSITO

OTM EDITORA LTDA.

ANÁLISE

O que o setor espera do novo governo

RODOVIÁRIO

Luta para manter a qualidade

Águia Branca mescla arrojo com prudência

URBANO

Os riscos da tarifa espremida

Vale-transporte resiste à ameaça de extinção

Bilhetagem pode ser adotada na maioria das cidades

Rápido Araguaia supera crise que abalou Goiânia

CARROCERIAS

Índia, a nova casa da Marcopolo

Produção de 35 anos soma meio milhão

FRETAMENTO

Sunflower ganha com viagem urbana

CHASSIS

Mercedes-Benz tem articulado para serviço difícil

GUIAS

Montadoras e encarroçadoras ■ Fichas técnicas de produtos ■ Empresas de ônibus ■ Fornecedores de peças e serviços

2006 VIPAL

IDA
Inovação
Tecnologia
Qualidade

VOLTA
Rentabilidade
Satisfação
Segurança

No sobe e desce, pára e anda da cidade o desgaste dos pneus é grande. Por isso, na hora de reformar os pneus da sua frota, lembre-se da Vipal. Veja porque:

- É a única que tem RQG - Reforma Qualificada & Garantida, um serviço exclusivo que garante a carcaça e a reforma dos pneus radiais e diagonais, nos sistemas a frio e a quente, das mais consagradas marcas de pneus.
- Investe em pesquisa para projetar desenhos exclusivos de bandas que atendam suas necessidades específicas.
- Empregando alta tecnologia em serviços de assistência técnica como PROTRANS e PneuPlus, a Vipal auxilia o transportador a otimizar a vida útil dos pneus.

www.vipal.com.br

Destaques do anuário

Estamos servindo um cardápio variado de reportagens, estatísticas e guias nesta que é a 14ª edição do Anuário do Ônibus da OTM Editora, publicação também responsável por Technibus, considerada a mais aprofundada e completa revista para o setor de ônibus.

O anuário deste ano traz, como sempre, um amplo dossiê sobre a produção de ônibus e transporte urbano e rodoviário de passageiros no País. Servimos ao leitor o Guia de Empresas de Ônibus, um levantamento detalhado sobre a intimidade das operadoras. Nele, por exemplo, você fica sabendo os nomes dos dirigentes e seus cargos nas empresas de ônibus. Quantos ônibus tem determinada empresa? O guia responde. Quais as quantidades e marcas dos chassis e carrocerias? Está respondido, também. E o guia também informa quanto cada empresa roda, consome de óleo diesel e de pneus novos e reformados.

Além do Guia de Empresas de Ônibus, levantamento persistente e meticuloso, um dos trunfos que diferencia e explica a credibilidade e o sucesso do Anuário do Ônibus. Esta publicação traz em seu cardápio informações importantes sobre a cadeia produtiva que gira em torno do mundo do ônibus. Falamos, aqui, especificamente, do Guia de Fornecedores – sua diretoria, principais produtos e seus principais clientes.

E, claro, não poderia faltar, o dossiê sobre os produtos – chassis e carrocerias – produzidos pela indústria brasileira de ônibus, considerada uma das mais importante do mundo, não apenas pelo alto volume produzido, mas pela capacidade tecnológica que comprovadamente tem demonstrado.

No capítulo de reportagens e artigos, destaques para um levantamento dos números consolidados dos fabricantes de chassis para ônibus, desde que se instalaram no Brasil, há meio século. Outro destaque fica para as estatísticas sobre a produção de carrocerias.

No capítulo das reportagens, além de análises setoriais em que estão inseridas as empresas de ônibus, destacam-se presente, passado e futuro de empresas de ônibus, particularmente a Viação Águia Branca, que completa 60 anos, e a Rápido Araguaia, que – como de resto as operadoras urbanas do Brasil – mergulhou em momentos de euforia e de depressão, para, neste instante viver uma fase de recuperação.

Tenham todos uma boa e proveitosa leitura!

Ver um Ônibus Volkswagen
Mas de comuns eles não
Volksbus. Do jeito que você
Do jeito que o passageiro

é cada vez mais comum.
têm nada.
precisa.
quer.
Volksbus

sumário

GUIA DE ENCARROÇADORAS E MONTADORAS

ENCARROÇADORAS

ANUÁRIO DO ÔNIBUS 2006

Anuário do Ônibus - Nº 14 -2006 - R$ 30,00

DIRETOR
Marcelo Ricardo Fontana
marcelofontana@otmeditora.com.br

SECRETÁRIA EXECUTIVA
Maria Penha da Silva
mariapenha@otmeditora.com.br

FINANCEIRO
Vidal Rodrigues
vidal@otmeditora.com.br

REDAÇÃO
Editor
Eduardo Alberto Chau Ribeiro
ecribeiro@otmeditora.com.br

Colaboradores: Sonia Crespo, Juliana Mausbach, Ariverson Feltrin,

Projeto Gráfico
Artworks Comunicação
www.artworks.com.br

DEPARTAMENTO COMERCIAL
Carlos A. Criscuolo
carlos@otmeditora.com.br

Vito Cardaci Neto
vito@otmeditora.com.br

Gustavo Feltrin
gustavofeltrin@otmeditora.com.br

CIRCULAÇÃO
Tania Nascimento
tania@otmeditora.com.br

Representante Paraná e Santa Catarina
Gilberto A. Paulin
Tel.: (41) 3027-5565
spala@spalamkt.com.br

Tiragem
8.000 exemplares

Assinatura Anual: R$ 120,00 (seis edições e três Anuário). Pagamento à vista: através de boleto bancário, depósito em conta-corrente, cartão de crédito Visa ou cheque nominal à OTM Editora Ltda. Em estoque apenas as últimas edições.

As opiniões expressas nos artigos e pelos entrevistados não são necessariamente as mesmas da OTM Editora

Redação, Administração, Publicidade e Correspondência:
Av. Vereador José Diniz, 3.300 - 7º andar, cj. 702
Campo Belo
CEP 04604-006 - São Paulo, SP
Tel./Fax: (11) 5096-8104 (seqüencial)

Atendimento ao assinante:
0800 702 8104

otmeditora@otmeditora.com.br

w w w . i r i z a r . c o m . b r

IRIZAR

O Rodoviário de Luxo 6 Estrelas

Segurança, Conforto, Design, Economia, Qualidade e Garantia

Um veículo de última geração, ideal para ser utilizado em linhas regulares de curtas, médias e longas distâncias, que evidencia também suas características para o turismo.

O IRIZAR foi criado de acordo com as necessidades de nossos clientes, tranformando cada detalhe em cliente satisfeitos.

Algumas flores e muitos espinhos

O aumento de renda das camadas mais pobres tem reflexos no volume de passageiros, que se recupera. O problema dos operadores é enfrentar a crescente demanda movida a benefícios

Os mais pobres no Brasil estão vivendo anos melhores, é a conclusão de estudo "Crescimento Pró-Pobre, o Paradoxo Brasileiro", realizado pelo Centro de Políticas Sociais da Fundação Getúlio Vargas (FGV) em parceria com o International Poverty Centre, instituição ligada à Organização das Nações Unidas (ONU). O período do estudo envolve dez anos, entre 1995 e 2004, quando a renda dos mais pobres cresceu 0,73% ao ano, enquanto a renda média do brasileiro caiu 0,63%. O paradoxo fica por conta de o bolso do pobre ter estufado mais do que a geração de riquezas do País representada por seu Produto Interno Bruto (PIB). Isso contradiz a receita de que só existe distribuição de renda quando o bolo cresce.

Como a classe pobre anda mais de ônibus, é justo se supor que o aumento de renda possa ser listado entre as causas para a leve recuperação que se constata no volume de passageiros de ônibus nas áreas metropolitanas.

Na cidade de São Paulo, a maior do País, o volume transportado por ônibus em 2005 foi de 2,5 bilhões de passageiros, o dobro do registrado em 2003, de 1,2 bilhão de passageiros, e acima, mesmo, dos melhores anos da demanda, verificados em meados da década de 90.

Pode-se dizer que o confronto com 2003 traz distorções. Há pelo menos dois argumentos: naquele ano, ao contrário de 2005, o transporte clandestino atuava, mas ainda não havia sido regularizado pelo governo municipal. E mais: o sistema de bilhetagem eletrônica, adotado na capital paulista, passou a liberar a catraca para o passageiro durante um tempo de duas horas. Com isso, o mesmo usuário, com um só bilhete, pode fazer várias viagens.

Se tais ponderações são válidas, de qualquer forma não anulam a constatação de que a demanda de passageiros em São Paulo está mais aquecida e isso se deve também à recuperação de renda.

O fato é que nos últimos dez anos, enquanto o processo de aumento de renda dos mais pobres se processava, o transporte por ônibus passou por vários momentos até chegar à fase atual, menos tensa. De fato, após a invasão da pirataria, notadamente nas zonas metropolitanas, vive-se uma fase de acomodação. Os perueiros, enquadrados que foram num processo de regulamentação, tornaram-se senhores de direitos e deveres. E, na posse de direitos, ajudaram a blindar a atividade contra a investida de clandestinos.

A formalização de massa considerável de pequenos empresários na atividade de transporte coletivo foi um dos fatores para trazer de volta às estatísticas os passageiros perdidos para o sistema informal.

Mas, a inclusão dos clandestinos, se abrandou o conflito institucional, trouxe outras conseqüências, entre elas a divisão do bolo de passageiros em mais fatias. E isso, acrescido de distorções históricas, ajuda a potencializar o sistema como altamente vulnerável a crises.

E um dos reflexos da crise está na idade média da frota de ônibus urbanos. Na cidade de São Paulo, em 2005, a idade estava em seis anos, 50% acima da idade média apurada em 1993, quando a cidade operava com ônibus de quatro anos. Goiânia é outro exemplo de cidade que também está com a frota bem mais envelhecida.

Gratuidades para idosos, meias passagens para estudantes, bilhetes únicos e outras "bondades", na maioria das vezes são benefícios concedidos pelo poder público sem compensação aos cofres dos operadores privados.

Além da perda de receita, as empresas

de ônibus urbanas e metropolitanas enfrentam outro sério complicador para debilitar suas finanças. Trata-se do óleo diesel, que vem sendo reajustado de forma acelerada. Em 2001 o preço do diesel valia 50% do cobrado pela gasolina. Em maio de 2006 o diesel custa 73,4%. Com isso, as empresas estão sendo obrigadas a reservar maior parcela das despesas ao combustível.

Se há alguma recuperação no volume de passageiros – seja pela inclusão dos perueiros ao sistema formal, pelo aumento de renda da camada mais pobre ou pela concessão de benefícios nas passagens – nada indica, por ora, aumento real na demanda. Pelo contrário. As últimas estatísticas publicadas oficialmente pela NTU, associação das empresas de transporte urbano, mostram que a demanda de outubro de 2004 estava 13% abaixo da registrada em igual mês do ano 2000.

Faz sentido não se ter a mesma demanda de tempos atrás no transporte coletivo. Com aumento real de renda, seja por salários ou benefícios, entre eles o Bolsa-Família, o fato é que para as famílias pobres a estabilidade da inflação foi um salvo-conduto para evitar a corrosão dos ganhos e, por extensão, garantir o poder de compra.

Celulares pré-pagos e computadores, tudo comprado a prazo de sumir de vista, são objetos de desejo que viraram realidade para grande parte dos brasileiros. Nessa linha, a motocicleta passou a ser aces-

RITMO DA DEMANDA

(passageiros transportados pelas empresas – em milhões)

Operador	Categoria	2055	2004	Variação %
Auto Viação 1001	Rodoviário	14,2	13,5	5,2
Auto Viação Catarinense	Rodoviário	5,4	4,8	12,5
Empr. Transp.Flores	Urbano	52,7	51,9	1,5
Emp. Unida Mansur	Fret./Tur.	2,6	2,6	-
Expresso Princesa dos Campos	Rodoviário	9,8	8,2	19,5
Expresso Real Rio	Urbano	11,3	11,0	2,7
Jandaia Transp. E Turismo	Urbano	6,0	4,5	33,3
Taguatur	Urbano	36,8	36,2	1,6
Til T nsp. Coletivo	Urb; Fret./ Tur.	9 8	9,8	-
Tansurb	Urbano	15,5	18,2	- 14,8
Univale	Urb;Rodov.	8,9	8,6	3,5
Viação Bertioga	Urbano	5,5	5,0	10,0
Viação Itapemirim	Rodoviário	4,0	3,6	11,1
Viação Saens Pena	Urbano	14,8	14, 2	4,2
Viação Salutaris e Turismo	Rod; Fret/Tur.	0,7	0,7	-

Fonte: Anuário do Ônibus

sível – tanto que suas vendas, de pouco mais de 50 mil unidades em meados dos anos 90, já atingiram um milhão de unidades.

Com marketing extremamente agressivo - lembrando que com a economia da viagem do ônibus é possível pagar a mensalidade do consórcio da moto – os fabricantes dos veículos motorizados de duas rodas conseguiram atrair grande multidão de adeptos. Em Goiânia, por exemplo, estima-se uma frota de motos de 500 mil unidades para uma populalação de um milhão de habitantes. Ao lado de outros veículos competidores, a moto tirou passageiro do ônibus – na capital goiana, para ficar no exemplo, os ônibus, utilizados em 70% das viagens realizadas em meados dos anos 90, estão reduzidos hoje a menos de 30%.

Na realidade brasileira, no entanto, mesmo com a perda de vigor, o ônibus ainda é o responsável pela maioria das viagens urbanas e rodoviárias. Não é por acaso que a destruição de dezenas de ônibus foi uma estratégica arma usada pelos bandidos para paralisar a cidade de São Paulo na recente guerra que eles travaram contra o sistema policial.

Seria bastante oportuno que o próximo presidente da República que assumirá em 2007 o comando do Brasil desse grande atenção para a adoção de uma política de transporte por ônibus. Se é compreensível que tarifas não tenham seu preço reajustado como instrumento de contenção inflacionária e de preservação da renda do assalariado, é justo que o governo crie mecanismos compensatórios. Uma sugestão seria utilizar o diesel mineral com, digamos, 10% de óleo vegetal, para criar um biodiesel urbano de preço diferenciado para uso em ônibus urbanos. Tal medida, além de preservar a renda da população e fomentar a agricultura, traria melhoria ao ar pela redução de poluentes que se consegue com o biodiesel.

PRESENÇA DAS MARCAS

(participação em % nas vendas internas de ônibus)

anos	MBB	Volks	Agrale	Scania	Volvo	Iveco
2000	51,8	21,0	16,8	6.7	3,7	-
2001	49,3	24,0	17,5	5,1	3,1	1,0
2002	45,1	25,7	22,0	1,9	2,1	3,2
2003	42,5	31,0	18,5	2,9	1,1	4,0
2004	50,5	21,8	21,4	3,4	1,0	1,9
2005	51,7	21,9	17,9	5,6	0,8	2,1
jan/mai						
2003	40,0	27,8	22,8	3,8	0,6	5,1
2004	54,3	21.3	18,6	2,8	1,0	2,0
2005	48,4	23,6	18,6	6,5	0,5	2,4
2006	51,8	27,9	16,1	2,8	0,4	1,0

Fonte: Anfavea

RODOVIÁRIO – No segmento de ônibus rodoviário, em que os dados são muito desatualizados e escassos, não há razão para festa tampouco para clima de depressão. Se a renda dos mais pobres cresce, a tendência é que possam ocorrer reflexos no ritmo das viagens. De acordo com o Guia de Empresas de Ônibus (publicado nesta edição) entre quatro operadoras pinçadas, a variação positiva delas no volume de passageiros transportados em 2005 aumentou entre 5,2% e 19,5% no confronto com o ano anterior. O número físico de passageiros, no segmento rodoviário, não é o melhor indicador, mas, sim, aquele que mede o quesito passageiros vezes quilômetros.

Analistas do setor rodoviário de passageiros entendem que houve, de fato, um aumento de produtividade no segmento, nada, no entanto, que possa ser considerado excepcional como na demanda no setor aéreo em que a demanda de passageiros/quilômetro nos vôos domésticos cresceu ao redor de 20% ano passado.

Abílio Gontijo, fundador da Empresa Gontijo, que também controla a São Geraldo, com a experiência de mais de 80 anos de vida, 60 deles no setor, dá o tom: "Se o avião cresce, nós também crescemos. Pouco mais devagar, mas com firmeza e sem nos permitirmos fazer loucuras".

FROTA BRASILEIRA – Levantamento realizado pelo Sindipeças, sindicato que reúne as empresas de autopeças, mostra que a frota circulante de ônibus, em 2005, somava 263.199 unidades, equivalente a 1,13% da frota total de 23,3 milhões de veículos. Em 45 anos, de 1960 a 2005, enquanto a frota de ônibus cresceu 22 vezes, a de automóveis foi multiplicada por 330 vezes. E o Brasil, que em 1994 tinha um veículo para cada 9,9 de seus habitantes, baixou essa relação para um carro para 8,1 pessoas.

Além do carro, outro competidor do ônibus é a motocicleta. Enquanto a venda de ônibus tem experimentado um comportamento estável no período de 1995 a 2005, nesse espaço de tempo as vendas de motos passaram de 275 mil para 1,02 milhão de unidades.

Em 1995 a frota de ônibus brasileira era de 218 mil veículos e a de motocicletas atingia 952 mil unidades. Em 2005, os ônibus passaram para 263 mil unidades (20,6% de crescimento) enquanto as motos acumularam uma frota circulante de 5,5 milhões de unidades. Se o veículo de duas rodas teve expansão de 480%, no período de 1995 a 2005 a frota de automóveis passou de 17 milhões para 23 milhões de veículos, aumento de 35%.

Se nos trajetos curtos e médios, automóveis e motos inibiram a expansão dos ônibus, nas longas distâncias, principalmente, o avião também tirou uma lasquinha. Motos e automóveis tendem a tirar mais espaço do ônibus, enquanto o transporte aéreo tem muito a crescer, não só pelas difíceis condições das estradas e aumento de renda, mas porque ainda é um meio de transporte utilizado por menos de 5% da população brasileira.

Mercado interno vira o jogo

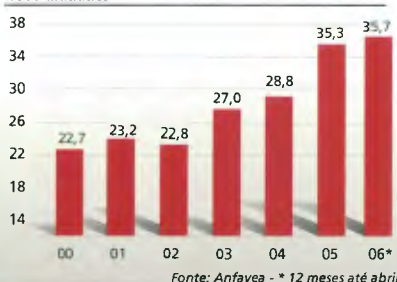
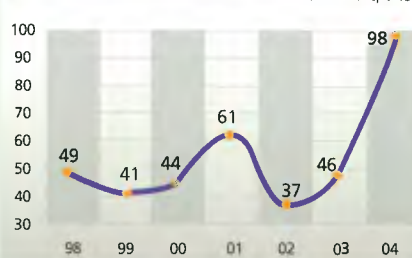
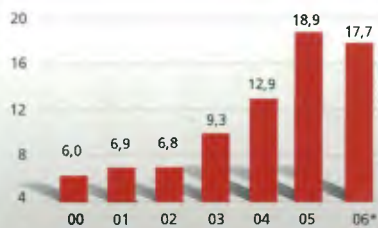
Ao contrário de 2005, quando as exportações mandaram e foram até maiores, neste ano são as vendas domésticas que ditam o crescimento do segmento de chassis para ônibus

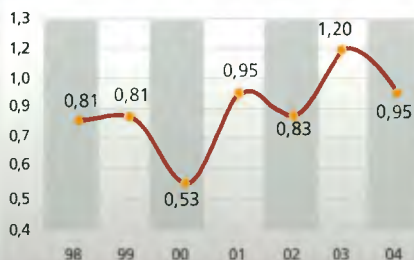
A produção de ônibus não pára de crescer. De janeiro a maio de 2006 foram montados 13.441 chassis - crescimento de 14,9% sobre mesmo período do ano anterior. Deve-se ressaltar que 2005 foi o melhor ano da história em produção de ônibus, com 35,7 mil unidades.

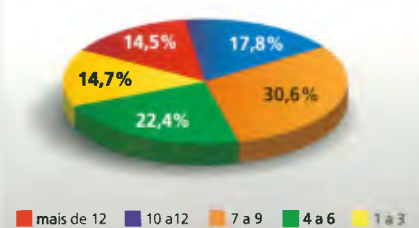
Mas, ao contrário de 2005, quando as exportações puxavam a produção, em 2006, pelo menos nos cinco primeiros meses, o impulso vem do mercado doméstico. Com efeito, de janeiro a maio, as vendas externas caíram 17,1% quando cotejadas com mesmo período do ano passado, enquanto os emplacamentos de ônibus novos nacionais no mercado doméstico deu salto de 42,5%.

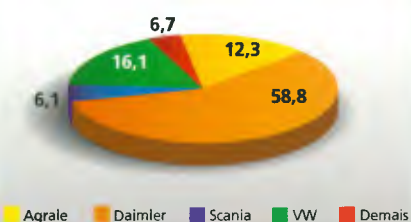
Em 2005, no ano inteiro, as exportações, de 17,7 mil unidades, ganharam das vendas internas, de 16,1 mil unidades. Em 2006, nos cinco primeiros meses, o mercado interno absorveu 7.958 unidades e o externo ficou com 6.122 chassis (ano passado, em igual tempo, o placar foi de 5.584 ônibus no mercado doméstico contra 7.385 unidades para as exportações).

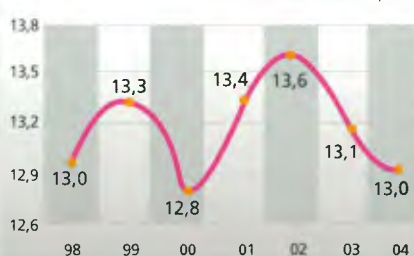
Entre as causas alinhadas para o menor ritmo das exportações, o dólar baixo certamente ganha destaque. Deve-se lembrar ainda que 2005 foi marcado por algumas grandes encomendas – a mais destacada para o Projeto Transantiago, no Chile, que envolveu em torno de dois mil ônibus, fornecidos pela Volvo com carrocerias Caio, Busscar e Marcopolo.

EXPORTAÇÕES DE ÔNIBUS
1000 unidades

URBANO DE PASSAGEIROS
Receita operacional do setor - R$ bilhões

Fonte: Maiores do Transporte

A IDADE DA FROTA
em anos - % do total em 2004

Fonte: ANTT

MONTADORAS
produção em 2005 - em % do total

Fonte: Anfavea

RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS
Frota das permissionárias em 2003 - 1.000 veículos

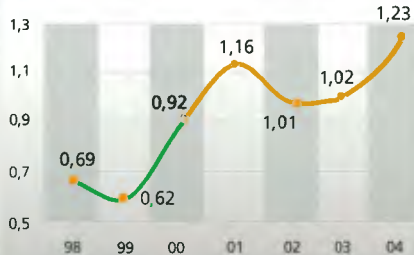
Fonte: Maiores do Transporte

DIESEL x GASOLINA
preços médios em R$ por litro

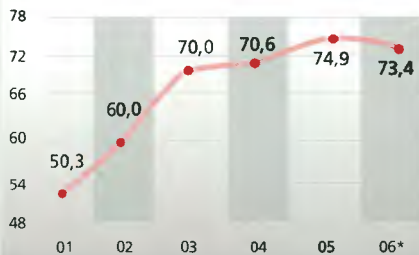
*Fonte: MME/ANP - * média até maio*

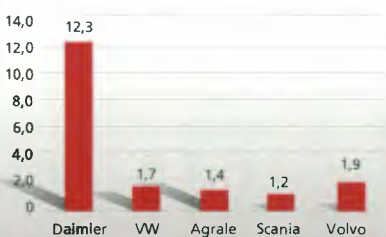
VENDAS INTERNAS DE ÔNIBUS
Em 2005 - 1000 unidades

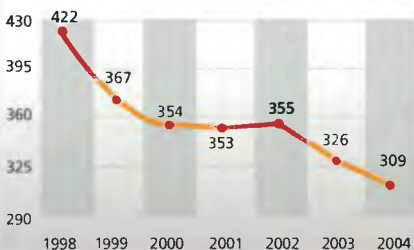
Fonte: Anfavea

CARROCERIAS DE ÔNIBUS
Receita operacional do setor - R$ bilhões

Fonte: Maiores do Transporte

PREÇO DO DIESEL
% do preço da gasolina

*Fonte: MME/ANP - * média até maio*

EXPORTAÇÕES DE ÔNIBUS
Em 2005 - 1000 unidades

Fonte: Anfavea

ÔNIBUS URBANOS
milhões de passageiros transportados*

*Fonte: NTU * nos meses de outubro*

DIESEL X GASOLINA
preços em índices - base: 2001=100

*Fonte: MME - * média até maio*

Vilões por todos os lados

Cercado pela ação predatória dos clandestinos e pela concorrência crescente do modal aéreo, o transporte rodoviário luta para manter a qualidade nos serviços

Sonia Crespo

Com muita sorte e galhardia o setor conseguirá este ano repetir o pífio resultado operacional de 2005

De um lado os ônibus piratas, que brotam como formigas principalmente em grandes centros urbanos, oferecendo passagens bem mais baratas aos passageiros. Embora estes veículos não ofereçam conforto e segurança adequados para o transporte rodoviário, o preço vantajoso acaba atraindo entre 30% e 40% dos usuários do setor. Do outro lado, as companhias aéreas, que disputam o mercado de viagens de longo percurso, chegam a oferecer passagens aéreas interestaduais por R$ 25. Pelas beiradas, os constantes aumentos dos custos de manutenção e combustível. No meio, cada vez mais acuado, lutando contra esses adversários para oferecer serviços de transporte com qualidade, está o persistente segmento rodoviário de passageiros. Mesmo com todas as adversidades enfrentadas, os executivos das 209 empresas oficiais do setor tentam, de todas as formas possíveis, reaver a época áurea que ficou na história de mais de dez anos atrás. "Hoje o segmento sobrevive às custas de uma frota cada vez mais envelhecida, da racionalização de custos de maneira indevida e da redu-

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS (interestadual e internacional)		
	2003	2004
Quantidades de empresas	209	209
Quantidade de veículos - ônibus	13.147	12.976
Quantidade de motoristas	21.936	22.407
Quantidade de linhas	2.832	2.878
Passageiros transportados	132.780.432	136.356.382
Passageiros.km transportados	30.338.980.979	29.741.868.168
Viagens realizadas	4.296.867	4.231.527
Distância percorrida (em km)	1.473.195.601	1.482.700.856

Fonte: Anuário estatístico da ANTT 2005 (ano base 2004)

LOCALIDADES COM MAIOR NÚMERO DE PASSAGEIROS	
CIDADE	Mov. de passageiros (entrada + saída)
SÃO PAULO	11.128.970
RIO DE JANEIRO (RJ)	6.262.221
CURITIBA (PR)	3.863.154
BRASÍLIA (DF)	3.210.832
BELO HORIZONTE (MG)	2.480.082
CAMPINAS (SP)	1.895.283
GOIÂNIA (GO)	1.844.016
RECIFE (PE)	1.422.763
JUIZ DE FORA (MG)	1.292.921
VITÓRIA (ES)	1.254.340

Fonte: Anuário estatístico da ANTT 2005 (ano base 2004)

Pequeno aumento do fluxo de passageiros é pontual e sazonal, de acordo com a Abrati

ção permanente das melhorias da infraestrutura", comenta o presidente da Associação Brasileira dos Transportadores Rodoviários de passageiros (Abrati), Sérgio Augusto de Almeida Braga.

No levantamento do anuário estatístico de 2005 (ano base 2004) divulgado pela Agencia Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), o movimento geral de passageiros no ano em análise cresceu 3% em relação ao período anterior. Mas esse crescimento é pontual: "Esse aumento no fluxo de passageiros está acontecendo apenas na região metropolitana de Brasília (DF), onde há um crescimento demográfico inusitado", explica Braga, enfatizando que nas linhas de médio e longo cursos o movimento caiu: "Em 2005, embora ainda não tenhamos os dados estatísticos fechados, com certeza o movimento foi inferior ao de 2004". E em 2004, de acordo com os dados do levantamento estatístico divulgado pela ANTT, a produtividade no setor, que mede os passageiros transportados por quilômetro, caiu de 30,3 bilhões em 2003 para 29,7 bilhões. "Redução de 3% a 4% na produtividade pode ser considerada uma queda brutal, pois se equipara ao resultado financeiro das operações", compara. O dirigente diz também que não há sinais visíveis de melhora para o segmento em 2006: "Nos daremos por satisfeitos se conseguirmos os mesmos números de 2005", sintetiza.

À BEIRA DO ABISMO – Grande parte das principais rodovias brasileiras, com seu perfil de queijo suíço, tem colaborado para piorar a situação da frota de ônibus interestaduais e intermunicipais. De 13.147 veículos que rodavam nas estradas em 2003, permaneceram na atividade 12.976 deles em 2004. Desse total, 43% já estão com mais de dez anos de uso. Os empresários querem, mas não conseguem

EMPRESAS QUE MAIS TRANSPORTARAM PASSAGEIROS POR KM

EMPRESA	FROTA DE ÔNIBUS QUANT.	FROTA DE ÔNIBUS IDADE	MOTO-RISTAS	TOTAL DE PASSAGEIROS.KM TRANSPORTADOS
1. Viação Itapemirim S/A	1.266	11	3.299	3.999.092.419
2. Cia. São Geraldo de Viação	734	9	1.734	2.134.166.615
3. Empresa Gontijo de Transportes Ltda	733	6	1.120	1.728.003.585
4. Viação Anapolina Ltda	410	9	663	1.404.522.695
5. Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S/A	263	11	602	841.395.661
6. Viação Cometa S/A	587	5	781	837.404.960
7. Empresa de Transportes Andorinha S/A	232	5	313	826.014.627
8. Pluma Conforto e Turismo S/A	252	9	653	745.719.070
9. Viação Garcia Ltda	348	7	285	734.345.740
10. Auto Viação 1001 Ltda	231	5	241	601.656.737
11. Auto Viação Catarinense Ltda	302	7	636	599.957.749
12. Transbrasiliana Transportes e Turismo Ltda	264	7	879	589.069.455
13. Reunidas S/A Transportes Coletivos	274	10	375	588.771.611
14. Taguatur - Taguatinga Transporte e Turismo Ltda	219	6	276	574.747.576
15. Viação Motta Ltda	139	9	303	556.631.095
16. Eucatur-Emp. União Cascavel Transp. Turismo Ltda	314	6	463	547.901.414
17. Real Expresso Ltda	270	10	477	514.453.210
18. Unesul de Transportes Ltda	222	7	416	454.701.349
19. Empresa Santo Antonio Transp. E Turismo Ltda	141	11	291	426.810.971
20. União Transporte Interestadual de Luxo S/A (Util)	140	6	210	418.242.679

Fonte: Anuário estatístico da ANTT 2005 (ano base 2004)

renovar seus veículos. Para preservar da melhor forma seus ativos, aumentaram de 2.832 para 2.878 o número de linhas e, conseqüentemente, de 21.936 para 22.407 o total de motoristas. No entanto, reduziram o total de viagens realizadas, de 4,29 milhões em 2003 para 4,23 milhões em 2004.

As cidades com maior movimento de passageiros rodoviários foram São Paulo (SP) – entraram e saíram da capital paulista, em 2004, pouco mais de 11 milhões de pessoas – Rio de Janeiro (RJ), Curitiba (PR), Brasília (DF), Belo Horizonte (MG), Campinas (SP), Goiânia (GO), Recife (PE), Juiz de Fora (MG) e Vitória (ES) (ver quadro na pág. 19). A empresa que mais transportou em 2004 foi a Viação Itapemirim, com movimento de 3,9 bilhões de passageiros-quilômetro, seguida da Cia. São Geraldo de Viação, que movimentou 2,1 bilhões de passageiros-quilômetro, e pela Empresa Gontijo de Transportes, que transportou 1,7 bilhão de passageiros-quilômetro. As três primeiras empresas no ranking de passageiros transportados por quilômetro registraram em 2004 queda de até 20% na movimentação.

Clandestinos atraem cerca de um terço dos passageiros do setor

Também o transporte internacional se mantém com a demanda reprimida. O setor não está conseguindo oferecer vantagens que atraiam os passageiros. Estes acabam sendo convencidos pelos descontos e pela possibilidade de financiamento oferecidos pelas companhias aéreas, que além de tudo ganham nos quesitos velocidade e segurança da viagem. Tirando os percursos entre Brasil e Argentina – principalmente as linhas para Florianópolis (SC) –, Brasil e Bolívia, e Brasil e Venezuela, as demais rotas para o exterior sofreram sensível encolhimento de usuários.

Arrojo e prudência bem temperados

Grupo capixaba completa 60 anos de existência conciliando estrutura familiar, regras de comando claras, ousadia para mudanças e bastante conservadorismo no trato das questões de endividamentos

Com as intempéries próprias do mercado adicionadas à conjuntura instável brasileira que mais atrapalham do que ajudam a sobrevivência dos negócios, completar 60 anos de existência é um marco, por si, de grande relevância. Pois, o capixaba Grupo Águia Branca chegou à era sexagenária, fundado que foi em 1946, um ano depois de terminada a Segunda Guerra Mundial. O ano traz outra comemoração de grande expressão: em 2006 o faturamento do conglomerado pela vez primeira vai superar a barreira de R$ 1 bilhão.

Certamente a construção dos alicerces do grupo – sempre com base familiar – se fez dentro de contínuo processo que combinou pitadas de conservadorismo com doses de arrojo empresarial. Nos anos 80, por exemplo, a Viação Águia Branca, foi a pioneira na implantação do serviço de linha executiva com ar condicionado, introduziu o ônibus-leito, diversificou atividades para o mercado de fretamento, desenvolveu ônibus para turismo e ampliou o serviço de encomendas. Recentemente, também na trilha de ino-

vação para agregar valor, adotou classes diferenciadas de serviços no mesmo ônibus. O começo de tudo, em 1946, foi modesto, muito simples mesmo. Carlos Chieppe comprou, em sociedade, um caminhão para transportar café. Foi quando seus três filhos, Vallécio, Wander e Aylmer, que já estavam no negócio, não entenderam a decisão do pai de trocar o caminhão por uma jardineira Chevrolet 1942, com motor a gasolina.

Pode-se dizer que a decisão era uma aposta, mas baseada em oportunidades que se abriam. Ao ver o Brasil criar sua malha rodoviária, Carlos vislumbrou um negócio novo: transportar passageiros. O fato concreto foi a abertura da BR-116, ligando o Rio de Janeiro à Bahia. Cortada pela estrada, havia a cidade mineira de Governador Valadares se revelando como destacado pólo comercial. Foi Vallécio, um dos filhos, o escolhido para operar a primeira linha de ônibus da família, ligando Valadares a Teófilo Otoni, também em Minas.

Não há altos, sem baixos. Corria o ano de 1948 e a ligação Valadares a Teófilo Otoni não estava regularizada. Foi então que o órgão regulador à época, o DNER, concedeu a permissão para outra empresa fazer a linha. Carlos Chieppe promoveu um recuo, mas apenas temporário e estratégico: já com dois ônibus, vendeu os veículos e voltou ao caminhão. Vallécio fez o caminho de volta para Colatina, a cidade capixaba berço dos Chieppe, que alternaram pequenos negócios – caminhão, bar – sem, contudo, perder a vocação pelo ônibus. Tanto assim que em 1955 Carlos e os três filhos fundaram a Vallécio Chieppe & Irmãos.

A economia do Brasil da segunda metade dos anos 50 crescia fortemente e, no rastro, as pessoas precisavam se deslocar. Na área dos Chieppe, o número de passageiros aumentava com a ocupação do norte do Espírito Santo estimulado pela cafeicultura.

A família tinha uma única linha, Colatina a Alto Rio Novo, 100 quilômetros percorridos a uma velocidade média muito pequena, à custa de muito esforço do ônibus e da tripulação, no caso os próprios Chieppe, que se revezavam na direção e na cobrança das passagens. Além de malas, o bagageiro carregava as pás, as enxadas e as correntes, instrumentos utilizados para vencer as paupérrimas estradas, especialmente nos trechos de serras.

Mas, pioneiros que vencem, são os dotados de persistência e tutano. Se a quebra de ônibus era situação de rotina, da tripulação se exigia muita disposição e, sobretudo, domínio de mecânica para solucionar emergências e garantir continuidade das viagens. Nessa época, a empresa já tinha três ônibus.

A construção das bases do grupo foi feita sobre uma sucessão de momentos difíceis, sem enredo de conto de fadas. Houve fases como em 1956 em que Vallécio deixou a sociedade. De um lado, Wander e Aylmer formam a Irmãos Chieppe Ltda. e, de outro, Vallécio adquire, com um sócio, a Empresa de Transporte Águia Branca, dona na ocasião de 12 ônibus, a "maioria em mau estado",

A ESTRUTURA DO GRUPO ÁGUIA BRANCA

O grupo tem uma holding – Águia Branca Participações Ltda. (holding pura de gestão) – e suas operações estão divididas em quatro áreas de negócios: Unidade de Negócios Passageiros (transporte de passageiros), Unidade de Negócios Logística (locação de veículos, fretamento, transportes especiais e serviços logísticos), Unidade de Negócios Comércio (concessionárias de veículos e comércio de pneus), e Unidade de Negócios Infra-estrutura (saneamento básico – água e esgoto).

A Unidade de Negócios Passageiros engloba as seguintes empresas:

- Viação Águia Branca S/A – transporte intermunicipal e interestadual de passageiros;
- Viação Salutaris e Turismo S/A - transporte intermunicipal e interestadual de passageiros;
- Sulba - Cia. Sulbaiano de Viação - transporte intermunicipal e interestadual de passageiros;
- Transporte Urbano Águia Branca Ltda. – transporte municipal de passageiros;
- Águia Branca Turismo Ltda. – transportadora turística;

descreve a historiografia do grupo.

A carreira de Vallécio sem a companhia dos irmãos como sócios durou apenas dois anos. Em 1958 ele convidou Wander e Aylmer para participar da compra da Viação Brasil, do município capixaba de Barra de São Francisco. De quatro carros iniciais, a frota, em dois anos, mais do que quadruplicou, atingindo 18 veículos.

Há, por certo, fatos que contribuíram para unificar a família em torno do negócio. Já no início dos anos 60, quando a Águia Branca crescia em ritmo menor, por causa da erradicação dos cafezais no Espírito Santo, o sócio João Godoy se retirou da Empresa de Ônibus Águia Branca. A cota de Godoy, por sugestão de Vallécio, foi comprada por Aylmer e Wander. Os três decidem fundir as duas empresas, Viação Brasil e Empresa de Ônibus Águia Branca e, em 17 de fevereiro de 1961, já com 40 ônibus, a razão social Chieppe & Godoy é alterada para Viação Águia Branca Ltda.

A primeira linha de ônibus da família Chieppe operava entre Governador Valadares e Teófilo Otoni, em Minas Gerais

DÉCADA DE AQUISIÇÕES – A década de 70, em que o Produto Interno Bruto brasileiro crescia a 10,4% ao ano (1970) ou a 14%, como em 1973 – foram anos de glória para os Chieppe. São promovidos alguns fatos promissores, como a entrada nas linhas da localidade conhecida por Vale do Aço, em Minas Gerais. Houve a compra da empresa Sayonara, ligando municípios de Ipatinga, Coronel Fabriciano e Timóteo. E logo depois, a Águia Branca adquire o setor norte da Viação Itapemi-rim, expandindo sua abrangência para a região norte do Espírito Santo – com isso, dobra a frota de 75 para 150 ônibus. A ocupação foi estratégica para o próximo passo, que consistiu na cobertura de vá-rios municípios baianos. A expansão exigiu a criação de uma base na região de Vitória e a abertura do Parque Rodoviário de Campo Grande, em Cariacica.

O grupo faz mais aquisições: a Itabuna Expresso São Jorge, e depois compra a empresa Santa Efigênia. E, com isso, consolida sua atuação também no sul da Bahia. Em meados da década de 1970, quando o PIB do Brasil crescia a 5,2%, taxa menor que anos anteriores, mas ainda invejável se comparada à registrada nos últimos tempos, o grupo se lança à construção do Parque Rodoviário de Itabuna.

E as aquisições prosseguiram. Em 1978, os Chieppe compraram a empresa Nossa Senhora de Fátima. E logo depois, em parceria com as empresas regionais, absorveu parte das linhas da Companhia Viação Sulbaiano (Sulba).

DÉCADA DE 80, DE DESAFIOS – Os anos 80 foram de desafios para a economia brasileira. Dependente de 80% do petróleo importado no começo da década, o País padeceu com a explosão dos preços do óleo, com reflexos sensíveis na conjuntura e no transporte, em particular. A Águia Branca aproveitou o momento para promover salto qualitativo na administração do negocio. "E o grupo volta-se para o processo de profissionalização, investindo em obras e melhorias de infra-estrutura administrativa e operacional, e parte em busca de novos caminhos para consolidar e ampliar seu patrimônio", relata a historiografia.

Mais incorporações vieram com a aquisição da Viação Amparo, Viação Cristo Rei e parte da Viação Santana São Paulo. Ao mesmo tempo a Águia Branca saiu em busca de diferenciações de serviços com a implantação "pioneira" de linha executiva com ar-condicionado e ônibus-leito. E também diversificou para o mercado de fretamento. Outra decisão: todas as empresas do grupo, com atuação em transporte de passageiros intermunicipal e interestadual, passaram por gradual substituição dos nomes antigos para Viação Águia Branca com o objetivo de unificar a marca e fortalecer a imagem.

Ainda que o transporte rodoviário de passageiros tenha sido a semente que fez o grupo germinar, a estratégia de diversificar permitiu fortalecer e dar consistência ao conglomerado capixaba.

Tanto assim, como acentua Nilton Chieppe, presidente do grupo, que as maiores taxas de crescimento estão ocorrendo nas unidades de negócios mais recentemente agregadas. Em 2005 a divisão de comércio, formada pelas concessionárias, registrou 41,8% de crescimento da receita, enquanto a unidade de logística expandiu 27,9%. Para 2006 a previsão é que as receitas das atividades de comércio, com 48,4%, e logística, 25,8%, continuem se expandindo acima do esperado para a unida-

de de passageiros.

O grupo, que em 2005 teve faturamento bruto de R$ 915 milhões, somando todas atividades, prevê para 2006 receita por volta de R$ 1,2 bilhão.

Nilton Chieppe, ao explicar que o lucro tem se mantido estável nos últimos três anos, diz que no capítulo de investimentos – que em 2005 foram de R$ 115 milhões, número que deverá ser repetido nesse ano – o grupo assume "postura bastante conservadora, até porque o custo do dinheiro no Brasil é proibitivo". Segundo ele, os financiamentos são utilizados de "maneira controlada" e focados principalmente nas compras de ativo fixo, como veículos de transporte de passageiros e cargas, "que permitem a utilização da única fonte de recursos de longo prazo no Brasil, que é o Finame".

RECEITA PARA GESTÃO FAMILIAR – Um dos maiores desafios para a sobrevivência dos negócios certamente é conciliar estrutura familiar com a necessidade de profissionalismo. "Para que isso seja possível, buscamos separar de forma bem clara propriedade e gestão", explica o presidente. "Quem tem ações deve ser remunerado com dividendos, que para serem satisfatórios necessitam de bons resultados. A chave é a gestão, que precisa ser exercida da forma mais profissional possível, mesmo para os familiares que nela atuam".

A definição sobre a ocupação do comando da gestão das empresas do grupo se dá a partir de um projeto de preparação dos descendentes, chamado Programa Trainee para Familiares. "Esse programa visa à preparação dos membros da família para que possam tomar três decisões: exercer seu papel como sócio, atuar na empresa ou buscar o caminho do próprio negócio".

Na avaliação de Nilton Chieppe, os resultados têm sido bons: "Tanto que a sucessão vem se processando de forma harmônica com a busca de pessoas bem preparadas para ocupar os cargos de comando".

A estrutura familiar do grupo não inibe planos de se buscar capitalização externa. "O mercado de ações no Brasil estava limitado a pequeno punhado de empresas até dois anos atrás. A liquidez desse mercado para as empresas de menor porte era extremamente restrita. No entanto, temos observado com atenção mudança importante no mercado e, entendemos que, em alguns anos, esse poderá ser bom caminho para impulsionar nosso crescimento", diz, para concluir. "Só não temos como precisar o momento adequado que partiremos para isso".

Tarifas, o obstáculo

O transporte público do Brasil não consegue vencer o desafio de oferecer meios de transporte coletivo de qualidade por um preço acessível à população que realmente necessita do serviço

Juliana Mausbach

Nos últimos dez anos o transporte público perdeu 30% de passageiros

A questão das tarifas do transporte público no Brasil gira em um círculo vicioso que ninguém conseguiu quebrar até agora: má qualidade do transporte público coletivo versus o alto valor da tarifa. De acordo com dados da Associação Nacional de Transporte Público (ANTP), com bases em uma pesquisa realizada em 2003 pelo Instituto de Pesquisas Econômicas Aplicadas (Ipea), chega a 37 milhões o número de pessoas que não têm condições de pagar as tarifas cobradas atualmente, e grande parte da população que pode pagar por ela reclama da falta de qualidade do serviço.

"Nos últimos dez anos, o setor empresarial do transporte público no Brasil perdeu 30% da demanda de passageiros. E a tendência é de que a situação continue a mesma. A cada 10% de aumento de tarifa, verifica-se uma queda de 3% de passageiros", afirma Nazareno Affonso, representante da ANTP em Brasília. Segundo dados da associação, hoje o transporte coletivo público implantado em cidades com mais de 60 mil habitantes movimenta cerca de 14 bilhões de passageiros por ano.

Nazareno explica que esse problema tem cunho político e que existem vários fatores que incidem no valor final de uma passagem de ônibus. Dois deles são a mão-de-obra, responsável por 35% a 50% do valor total da tarifa, e as gratuidades oferecidas, que respondem por 19% do valor, ambos dependendo da cidade. Depois, porém não menos importante, incidem o preço do óleo diesel que responde por 12%, os tributos representando 32% do valor, além da infra-estrutura necessária para que ele ocorra de maneira eficiente. "São muitas coisas a serem consideradas e ninguém vai simplesmente abaixar as tarifas. É preciso que os custos dos insumos sejam reavaliados. Se tudo aumenta de preço, como o prefeito de uma cidade vai fazer para abaixar o valor do transporte público?", questiona.

Affonso, que também é coordenador nacional do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade e para Todos (MDT), criador da campanha Tarifa Nacional Cidadã, afirma que um grande obstáculo para o transporte público do Brasil é a concepção de prioridade dada aos automóveis que levam ao aumento da tarifa de ônibus. "Vamos pegar como exemplo São Paulo. Não cabem mais carros na rua e eles causam cada dia mais congestionamento, nos quais os ônibus do transporte coletivo ficam presos, gastando muito mais tempo e combustível do que o necessário", justifica, explicando a necessidade da racionalização da infra-estrutura nas maiores cidades. "A tendência é de que a situação piore: não tem como criar mais espaço viário em São Paulo. É preciso melhorar o transporte público e criar corredores para que ele atraia mais pessoas e diminua o número de automóveis nas ruas", exemplifica.

E essa situação não termina assim. Uma vez que as empresas de ônibus não são autorizadas a repassar o valor dos aumentos que envolvem diretamente o transporte, os empresários começam a racionalizar o capital, fazendo menos manutenção nos ônibus, por exemplo, o que leva ao ponto inicial da discussão, a falta de qualidade no transporte.

TARIFA CIDADÃ – A campanha Tarifa Nacional Cidadã, promovida pelo Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade e para Todos, busca tarifas mais justas como forma de diminuir a

exclusão social causada pelos altos preços. Olmo Xavier, secretário executivo do MDT, afirma que essa luta é para incluir no sistema de transporte coletivo aqueles 35 milhões de pessoas que não têm condições de pagar as tarifas cobradas atualmente e, tantas outras que andam até 12 quilômetros por dia para chegarem aos seus locais de trabalho. "Temos ainda informação de pessoas que têm casa, mas dormem na rua perto do trabalho, porque não têm dinheiro para gastar com o transporte", lamenta.

Para evitar situações absurdas como esta, é objetivo do MDT é inserir na agenda social e econômica do País o transporte público como um direito de todos, equiparado à educação e à saúde. Para tal, uma das principais bandeiras levantadas pela campanha é o tratamento tarifário diferenciado, considerando sua essencialidade. "Os tributos representam 32% do custo da tarifa e a redução de impostos permitiria uma redução de 18% do valor", confirma Xavier. Esse tratamento diferenciado seria dado através de medidas como a equiparação do transporte público aos gêneros alimentícios de primeira necessidade, a equiparação das operadoras às empresas de utilidade pública e a desoneração dos custos da folha de pagamento das empresas de transporte público urbano, tributando o faturamento, e não os salários.

De acordo com o documento base da campanha, outra proposta emergencial também é desonerar os principais insumos do setor como o óleo diesel, a energia utilizada pelos sistemas metroviários e a isenção do ICMS para todos os veículos do transporte coletivo de passageiros.

Com relação ao combustível, responsável por 25% dos custos com o transporte público, o MDT defende uma política especial com desconto de 50% do valor do combustível para os veículos do transporte público. "O diesel representa apenas 10% do consumo nacional, mas tem uma grande influência no valor final da tarifa. Com uma política especial para o combustível, a redução poderia atingir até 12%", afirma. Já para as tarifas de sistemas metroviários e ferroviários que utilizam energia elétrica, a campanha busca eliminar a sobretaxação decorrente das tarifas horo-sazonais, ou seja, aquelas cobradas nos horários de pico, que são mais elevadas, em vez de mais baratas.

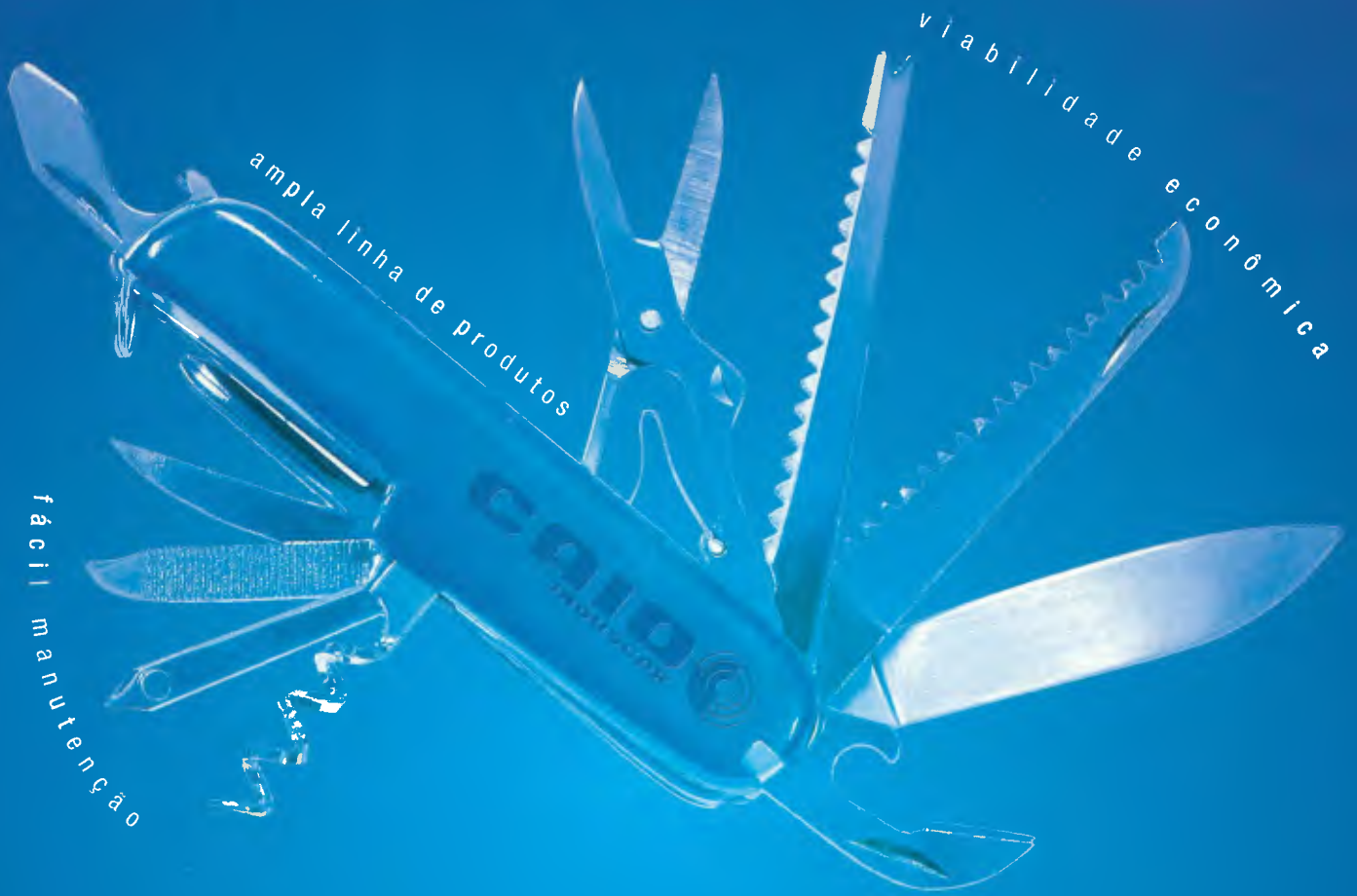
TARIFAS DE ÔNIBUS VIGENTES NAS 30 MAIORES CIDADES DO BRASIL
(Abril de 2006)

Cidade		Tarifa atual (R$)
São Paulo (SP)		2,00
Rio de Janeiro (RJ)	padrão	1,90
Salvador (BA)		1,70
Belo Horizonte (MG)	predominante	1,85
Fortaleza (CE)		1,60
Brasília (DF)	(dentro da capital)	2,00
Curitiba (PR)		1,80
Manaus (AM)		1,80
Recife (PE)		1,65
Belém (PA)		1,25
Guarulhos (SP)		2,00
Goiânia (GO)		1,80
Campinas (SP)		2,00
São Luís (MA)	predominante	1,70
Maceió (AL)		1,60
Duque de Caxias (RJ)		1,60
Nova Iguaçu (RJ)		1,70
Teresina (PI)		1,50
S. Bernardo do Campo (SP)		2,10
Natal (RN)		1,45
Campo Grande (MS)		2,00
Osasco (SP)		2,00
Santo André (SP)		2,10
João Pessoa (PB)		1,45
Jaboatão dos Guararapes (PE)		1,50
Contagem (MG)		1,85
Uberlândia (MG)		1,90
Sorocaba (SP)		2,00
Ribeirão Preto (SP)		1,80
Cuiabá (MT)		1,85

Além desses itens já citados, um grande dilema se encontra no campo das gratuidades oferecidas pelo setor. Hoje, é o usuário pagante do transporte público, normalmente de baixa renda, quem paga pelos usuários que usufruem o direito de não pagar. Estes usuários beneficiados pela gratuidade representam de 19% a 25% do valor da tarifa, dependendo da cidade. "O MDT não é contra a gratuidade de estudantes, por exemplo. O movimento é contra o pagamento dessa gratuidade pelos trabalhadores que utilizam o transporte", explica Xavier. O documento base da campanha deixa claro que a intenção é repartir os custos das gratuidades com toda a sociedade, criando fontes extra-tarifárias para seu custeio e eliminando aquelas que não tiverem caráter de inclusão social. "O Brasil possui cerca de 35 categorias de isenção de tarifas e muitas delas não têm caráter social, como a gratuidade para os carteiros".

BOM EXEMPLO – Um primeiro passo para as cidades começarem a resolver o problema das tarifas, da qualidade e da eficiência do transporte público é a transparência. Resultado de uma promessa de campanha eleitoral, o atual prefeito de Curitiba (PR), Beto Richa, abaixou a tarifa da cidade de R$1,90 para R$1,80 em julho de 2005. De acordo com o presidente da Urbanização Curitiba (Urbs), Paulo Afonso Schmidt, o prefeito criou uma comissão que durante cinco meses analisou a situação da tarifa do transporte público e revisou a base da remuneração das empresas da capital.

O objetivo era, com base na análise dessa remuneração, avaliar os reais custos do sistema. "A revisão foi feita e verificou-se que havia custos superestimados, o que possibilitou o reajuste e a redução da tarifa sem que houvesse subsídios", explica Schmidt. De acordo com ele, os sistemas de controle de gestão foram ratificados e ampliaram-se as medidas de transparência e controle financeiro.O presidente da Urbs admitiu que houve uma queda de arrecadação, porém compensada pela redução dos custos do sistema que estavam superestimados, o que equilibrou as contas. "O resultado foi o aumento de 3,5% de passageiros em dias úteis", ressalta.

Curitiba também oferece aos seus usuários do transporte coletivo desde janeiro de 2005, a tarifa domingueira de R$1, para estimular o uso dos ônibus. "A demanda aos domingos aumentou de 30% a 40%", conclui Schmidt.

Sistema pode chegar à maioria das cidades

Projeto pretende implantar a tecnologia de bilhetagem eletrônica em todas as cidades com mais de 100 mil habitantes e resolver o problema dos empregadores com o benefício do vale-transporte

Juliana Mausbach

Toda a discussão em torno de como o vale-transporte deve ser fornecido para o trabalhador brasileiro, se em tíquete ou dinheiro, culminou na apresentação de um projeto ao governo federal de universalização da bilhetagem eletrônica no Brasil. Esse projeto resume-se na implantação de um sistema automático de cobrança de tarifa do transporte público em todas as cidades quem tenham acima de 100 mil habitantes, com o objetivo principal de resolver os problemas levantados pelos empregadores sobre o vale-transporte.

De acordo com eles, pagar o vale-transporte aos seus funcionários com dinheiro permitiria que as empresas reduzissem custos operacionais gerados pela necessidade da existência de uma estrutura administrativa responsável pela preparação, aquisição e distribuição de bilhetes, além de riscos envolvidos no processo de fornecimento, como roubo e perda dos tíquetes.

Especificamente para este caso, o projeto visa à implantação de um sistema de bilhetagem com carga de vale-transporte embarcada, ou seja, o trabalhador carrega seus créditos automaticamente quando passar pela catraca do veículo na primeira viagem após a compra dos vales pelo empregador, o que soluciona os problemas expostos por eles. As cidades que entram no projeto e que já tiverem a bilhetagem implantada sem a recarga a bordo, devem passar por uma atualização e readequação dos equipamentos.

Um grande obstáculo para a viabilização da bilhetagem automática é o seu alto custo, combinado com a

Município	UF	População Estimada (01/07/2005)	Bilhetagem Eletrônica TI[1]	PI / EI[2]	NE[3]	Frota	Fornecedor
Açailândia	MA	103.609					
Águas Lindas de Goiás	GO	159.294					
Alagoinhas	BA	138.366			X		-
Almirante Tamandaré	PR	109.733	X				
Alvorada	RS	210.233			X		-
Americana	SP	200.607			X		-
Ananindeua	PA	482.171	X			300	APB Prodata
Anápolis	GO	313.412	X			165	Empresa 1
Angra dos Reis	RJ	140.345	X			110	Empresa 1
Aparecida de Goiânia	GO	435.323	X				
Apucarana	PR	115.823			X		-
Aracaju	SE	498.619		X		530	APB Prodata
Araçatuba	SP	179.717	X			42	Transdata
Araguaína	TO	127.521	X				
Araguari	MG	108.672			X		-
Arapiraca	AL	199.964					
Araraquara	SP	197.039	X				
Araras	SP	114.682	X			50	Autran
Araucária	PR	114.648	X				
Atibaia	SP	126.940			X		-
Bagé	RS	121.299			X		-
Barbacena	MG	123.005			X		-
Barra Mansa	RJ	175.328			X		-
Barreiras	BA	134.333			X		-
Barretos	SP	109.238	X			38	Empresa 1
Barueri	SP	256.824	X			128	APB Prodata
Bauru	SP	350.492	X			234	Transdata
Belém	PA	1.405.871	X			898	APB Prodata
Belford Roxo	RJ	480.695		X		14	APB Prodata
Belo Horizonte	MG	2.375.329	X			2.880	Tacom
Bento Gonçalves	RS	102.452			X		-
Betim	MG	391.718	X			80	Empresa 1
Birigui	SP	106.313			X	16	-
Blumenau	SC	292.998	X			293	APB Prodata
Boa Vista	RR	242.179	X			80	Empresa 1
Botucatu	SP	119.298	X			60	APB Prodata
Bragança	PA	102.232					
Bragança Paulista	SP	140.789	X			85	APB Prodata
Brasília	DF	2.333.108		X		2.313	Transdata
Cabo de Sto. Agostinho	PE	169.229			X		
Cabo Frio	RJ	159.685	X			180	Empresa 1
Cachoeirinha	RS	119.699			X		-
C. de Itapemirim	ES	194.605					
Camaçari	BA	191.855	X			73	Transdata
Camaragibe	PE	147.056			X		-
Cametá	PA	105.416					
Campina Grande	PB	376.132			X		-
Campinas	SP	1.045.706	X			1.000	APB Prodata
Campo Grande	MS	749.768	X			500	Digicon
Campo Largo	PR	105.474	X			35	Transdata
C. dos Goytacazes	RJ	426.212			X		-
Canoas	RS	329.174			X		-
Carapicuíba	SP	382.772	X				
Cariacica*	ES	355.456		X		1.316	Empresa 1
Caruaru	PE	278.655			X		-
Cascavel	PR	278.185			X		-
Castanhal	PA	154.811					
Catanduva	SP	115.287	X			32	Empresa 1
Caucaia	CE	303.970			X		-
Caxias	MA	143.682					
Caxias do Sul	RS	404.187	X			256	Transdata
Chapecó	SC	169.256	X			70	Digicon
Codó	MA	114.496					
Colatina	ES	110.513	X			80	Empresa 1

Município	UF	População Estimada (01/07/2005)	Bilhetagem Eletrônica TI[1]	PI / EI[2]	NE[3]	Frota	Fornecedor
Colombo	PR	224.404			X		-
Conselheiro Lafaiete	MG	111.467			X		
Contagem	MG	593.419			X		
Coronel Fabriciano	MG	103.724			X		-
Corumbá	MS	100.268					
Cotia	SP	175.008		X		40	APB Prodata
Criciúma	SC	185.519	X			146	Empresa 1
Cubatão	SP	119.068	X			160	APB Prodata
Cuiabá	MT	533.800	X			377	Transdata
Curitiba	PR	1.757.904	X			1.500	Digicon
Diadema	SP	389.503			X		
Divinópolis	MG	204.324			X		-
Dourados (4)	MS	183.096		X		40	Empresa 1
Duque de Caxias	RJ	842.890	X			1.180	APB Prodata
Embu	SP	240.037			X		
Feira de Santana	BA	527.625	X			148	Tacom
Ferraz de Vasconcelos*	SP	171.329		X		50	
Florianópolis	SC	396.778	X			472	Empresa 1
Fortaleza	CE	2.374.944	X			1.776	Empresa 1
Foz do Iguaçu	PR	301.409			X		-
Franca	SP	321.969	X				
Francisco Morato	SP	164.971					
Franco da Rocha	SP	122.273	X			12	APB Prodata
Garanhuns	PE	126.776	X			31	Empresa 1
Goiânia	GO	1.201.006	X			1.150	Monétel
Governador Valadares	MG	257.535	X			96	Empresa 1
Gravataí	RS	264.953			X		-
Guaíba	RS	104.055		X			
Guarapari*	ES	105.116		X			Empresa 1
Guarapuava	PR	166.897			X		-
Guaratinguetá	SP	111.673		X		32	APB Prodata
Guarujá	SP	299.023	X			163	Empresa 1
Guarulhos	SP	1.251.179	X			851	Empresa 1
Hortolândia	SP	194.289					
Ibirité	MG	167.436			X		-
Ilhéus	BA	221.110	X			120	Empresa 1
Imperatriz	MA	232.256			X		-
Indaiatuba	SP	175.933		X		60	APB Prodata
Ipatinga	MG	232.812			X		-
Itabira	MG	106.289			X		
Itaboraí	RJ	215.877			X		-
Itabuna	BA	203.816	X			100	Transdata
Itajaí	SC	164.950			X		-
Itapecerica da Serra	SP	157.280					
Itapetininga	SP	140.425					
Itapevi	SP	196.551	X			53	APB Prodata
Itapipoca	CE	105.086					
Itaquaquecetuba	SP	340.596	X			134	Empresa 1
Itu	SP	152.941	X			102	APB Prodata
J. dos Guararapes*	PE	640.722			X		
Jacareí	SP	208.471		X		115	APB Prodata
Jandira	SP	110.045					
Jaraguá do Sul	SC	128.237					
Jaú	SP	123.374			X		
Jequié	BA	148.724		X		35	Transdata
Ji-Paraná	RO	112.439					
João Pessoa	PB	660.798		X		505	Empresa 1
Joinville	SC	487.045	X			370	APB Prodata
Juazeiro	BA	203.261		X		36	Transdata
Juazeiro do Norte	CE	236.296			X		-
Juiz de Fora	MG	501.153			X		
Jundiaí	SP	344.779	X			277	APB Prodata
Lages	SC	166.732					
Lauro de Freitas	BA	141.280			X		

[1]-Totalmente implantada; [2]- Parcialmente implantada ou em implantação; [3]- Não existe

bilhetagem

Município	UF	População Estimada (01/07/2005)	Bilhetagem Eletrônica			Frota	Fornecedor
			TI[1]	PI / EI[2]	NE[3]		
Limeira	SP	274.906	X			785	
Linhares	ES	121.418		X		58	Empresa 1
Londrina	PR	488.287	X			333	Transdata
Luziânia	GO	180.227			X		
Macaé	RJ	156.410			X		
Macapá	AP	355.408	X			150	Empresa 1
Maceió	AL	903.463	X			606	Tacom
Magé	RJ	232.251					
Manaus	AM	1.644.690	X			1.390	Dataprom
Marabá	PA	195.807			X		-
Maracanaú	CE	193.879			X		-
Marília	SP	220.017	X			130	Empresa 1
Maringá	PR	318.952	X			235	Digicon
Mauá	SP	406.242		X			
Mesquita	RJ	182.546			X		-
Mogi Guaçu	SP	138.918	X			7	Transdata
Moji das Cruzes	SP	365.993	X			202	Empresa 1
Montes Claros	MG	342.586			X		-
Mossoró	RN	227.357		X			
Natal	RN	778.040		X			
Nilópolis	RJ	150.968		X		64	APB Prodata
Niterói	RJ	474.046	X			2.519	APB Prodata
N. Sra. do Socorro	SE	171.841			X		
Nova Friburgo (5)	RJ	177.388			X		-
Nova Iguaçu	RJ	830.902	X			330	APB Prodata
Novo Hamburgo	RS	255.317	X			186	
Olinda	PE	384.510	X				
Osasco	SP	705.450			X		
Ourinhos	SP	104.448	X			28	Transdata
Palhoça	SC	124.239			X		-
Palmas	TO	208.165		X			
Paranagua	PR	144.797			X		-
Parnaíba	PI	141.939					
Parnamirim	RN	163.144					
Passo Fundo	RS	185.279			X		-
Passos	MG	105.098		X		22	Empresa 1
Patos de Minas	MG	136.997	X			53	Empresa 1
Paulista	PE	294.030			X		-
Paulo Afonso	BA	102.689			X		-
Pelotas	RS	342.513			X		-
Petrolina	PE	253.686		X		100	Transdata
Petropolis (6)	RJ	306.002			X		-
Pindamonhangaba	SP	141.039			X		-
Pinhais	PR	120.195	X				
Piracicaba	SP	360.762	X			220	APB Prodata
Poá	SP	108.017					
Poços de Caldas	MG	151.605			X		-
Ponta Grossa	PR	300.196		X		195	Dataprom
Porto Alegre (1)	RS	1.428.696		X			
Porto Seguro	BA	133.976					
Porto Velho	RO	373.917	X			176	APB Prodata
Pouso Alegre (4)	MG	122.401		X		67	
Praia Grande	SP	237.494	X			220	APB Prodata
Presidente Prudente	SP	204.036	X			150	Empresa 1
Queimados	RJ	136.509		X		32	APB Prodata
Recife	PE	1.501.008	X			2.810	Tacom
Resende	RJ	117.416	X			66	Transdata
Ribeirão das Neves	MG	311.372	X			96	Tacom
Ribeirão Pires	SP	116.677		X		57	APB Prodata
Ribeirão Preto	SP	551.312	X			340	Digicon
Rio Branco	AC	305.731		X			
Rio Claro	SP	186.998	X			40	Empresa 1
Rio de Janeiro	RJ	6.094.183	X			7.756	APB Prodata
Rio Grande	RS	195.392			X		-

[1]-Totalmente implantada; [2]- Parcialmente implantada ou em implantação; [3]- Não existe

Município	UF	População Estimada (01/07/2005)	Bilhetagem Eletrônica			Frota	Fornecedor
			TI[1]	PI / EI[2]	NE[3]		
Rio Verde	GO	133.231					
Rondonópolis	MT	166.830		X		50	Transdata
Sabará	MG	131.398			X		-
Salto	SP	106.207	X			37	Empresa 1
Salvador	BA	2.673.560	X			2.700	Tacom
Sta. Bárbara d'Oeste	SP	185.623			X		-
Santa Cruz do Sul	RS	117.949			X		-
Santa Luzia	MG	214.398		X		36	
Santa Maria	RS	266.042			X		-
Santa Rita	PB	129.271	X			40	Empresa 1
Santarém	PA	274.012					
Santo André	SP	669.592	X			410	Transdata
Santos	SP	418.316	X			260	APB Prodata
S. Bernardo do Campo	SP	788.560	X			235	Digicon
São Caetano do Sul	SP	134.295		X			
São Carlos	SP	214.786	X			115	APB Prodata
São Gonçalo	RJ	960.841	X			226	APB Prodata
São João de Meriti	RJ	464.327		X		100	APB Prodata
São José (7)	SC	196.907			X	30	-
São José de Ribamar	MA	130.448					
São José do Rio Preto	SP	406.826	X			253	Digicon
São José dos Campos	SP	600.049	X			380	Dataprom
São José dos Pinhais	PR	252.470			X	137	-
São Leopoldo	RS	209.611			X		-
São Luís	MA	978.824			X		-
São Mateus	ES	101.051					
São Paulo	SP	10.927.985	X			14.261	APB Prodata
São Vicente	SP	325.437	X			360	APB Prodata
Sapucaia do Sul	RS	133.944			X		-
Serra*	ES	383.220		X			Empresa 1
Sertãozinho	SP	104.618	X			16	Empresa 1
Sete Lagoas	MG	210.468	X			140	Digicon
Simões Filho	BA	107.561					
Sobral	CE	172.685			X		
Sorocaba (urbano)	SP	565.180	X			32	Empresa 1
Sumaré	SP	231.627					
Suzano	SP	272.452		X		69	APB Prodata
Taboão da Serra	SP	221.176	X			42	Empresa 1
Tatuí	SP	105.030				297	
Taubaté	SP	267.471	X			85	APB Prodata
Teixeira de Freitas	BA	121.156			X		
Teófilo Otoni	MG	127.818	X			35	Empresa 1
Teresina	PI	788.773	X			516	Tacom
Teresópolis	RJ	148.965	X			120	APB Prodata
Timon	MA	143.634					
Toledo	PR	105.687			X		
Uberaba (6)	MG	280.060			X	114	-
Uberlândia	MG	585.262	X			352	Tacom
Uruguaiana	RS	134.928			X		-
Valparaíso de Goiás	GO	119.493					
Varginha	MG	122.140	X			26	Digicon
Várzea Grande	MT	248.728	X			67	Transdata
Várzea Paulista	SP	107.760	X			14	APB Prodata
Viamão	RS	256.709			X		-
Vila Velha*	ES	396.323		X			Empresa 1
Vitória	ES	313.312	X			333	Empresa 1
Vitória da Conquista	BA	285.927		X		122	APB Prodata
Vitória de Santo Antão	PE	124.351					
Volta Redonda	RJ	255.695					
Votorantim	SP	105.446	X			28	Empresa 1
Total		**98.042.667**	**104**	**37**	**76**	**63.450**	
Percentual s/ o total levantado			*47,9*	*17,1*	*35,0*	*100,0*	
Percentual s/ o total de municípios			*41,3*	*14,7*	*30,2*	*86,1*	

FONTES: NTU - Pesquisa de 2005 para o estudo Novas Tendências em Política Tarifária; NTU - Pesquisa Bilhetagem Eletrônica da Rede de Informações Estratégicas (anos 2005 e 2006); e informações das próprias consultorias/fornecedores que desenvolveram e implantaram os projetos nas cidades.

Neste momento,
mais de 1 milhão de
pessoas estão dentro
de uma carroceria Comil.
Ao longo destes 20 anos a Comil já produziu mais de 23.000 carrocerias, para as mais diversas regiões do Brasil bem como da América Latina, Africa e Oriente Médio.
São milhares de clientes satisfeitos com os produtos da Comil em sua frota e mais de 1 milhão passageiros circulando e chegando ao seu destino todos os dias.
Comil, Solucionando o transporte
e construindo relacionamentos.
www.comilonibus.com.br
COMIL

situação delicada do valor das tarifas aplicadas hoje. A Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), uma das organizações responsáveis pelo projeto de universalização, estima, com base nos projetos já implementados, que o valor médio de instalação de um sistema de bilhetagem gira em torno de R$ 10 mil por ônibus.

Para essa dificuldade, propõe-se que um financiamento desse sistema nas cidades que se dispuserem a aderir à tecnologia seja realizado pelo Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), através de uma linha de crédito que já foi apresentada ao governo federal e ao órgão em uma primeira proposta. "Já enviamos a proposta. Estamos na expectativa de sermos chamados para avançar nas negociações", afirma Marcos Bicalho, diretor da NTU. De acordo com ele, a garantia desse financiamento será a própria receita do vale-transporte, que corresponde a 45% do faturamento do setor.

Quanto ao tempo para implantação, o projeto ainda não tem definido um prazo, porém especula-se um período de dois a três anos para a total implementação dos equipamentos, dependendo das características e necessidades de cada cidade.

O valor médio de instalação de um sistema de bilhetagem gira em torno de R$ 10 mil por ônibus

VANTAGENS – Além de facilitar a distribuição de créditos de viagem do vale-transporte e eliminar o comércio paralelo de bilhetes, a automatização da arrecadação no transporte público também garante mais segurança aos passageiros, uma vez que nem bilhetes impressos nem grandes montantes em espécie circulam mais dentro dos veículos, o que normalmente atrai a atenção de bandidos.

Em Goiânia (GO), o sistema híbrido de bilhetagem eletrônica apresentou uma ótima solução para esse problema: desde 2000, toda a frota de 1.150 ônibus circula pela capital sem cobradores e só são aceitos bilhetes Edmonson e cartões sem contato. "Sem circulação alguma de dinheiro reduzimos a zero as ocorrências de violência e roubos dentro dos veículos. Antes se registravam em torno de 45 assaltos por dia", afirma Miguel Pricinote, assessor técnico do Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de Goiânia (Setransp).

CONTROLE DE DADOS – A automatização também possibilita maior controle e análise de dados operacionais obtidos, resultando em mais velocidade no planejamento, exatidão no controle dos sistemas e qualidade do serviço prestado. Além disso, aumenta a eficiência na gestão das gratuidades e benefícios concedidos, minimizando a ocorrência de fraudes, e permite a implantação de políticas tarifárias flexíveis. Estas podem ser definidas por distância, horário, quantidade comprada e assim por diante, traduzindo a possibilidade de uma política social mais justa e atrativa para o sistema.

O transporte público urbano é responsável pelo deslocamento de 59 milhões de passageiros por dia no Brasil e estima-se que o setor fature mais de R$18 bilhões por ano. Só o segmento dos ônibus atende 92% da demanda do transporte coletivo com uma frota de 95 mil veículos e gera, aproximadamente, 500 mil empregos diretos.

Segundo o levantamento realizado em abril deste ano pela NTU para o estudo inicial da proposta de universalização, das 252 cidades brasileiras com mais de 100 mil habitantes, 104 já têm a bilhetagem eletrônica totalmente implantada e 37 estão com o processo em andamento, o que representa 56% dos municípios incluídos no projeto e cerca de 63 mil ônibus em operação.

Considerando as capitais brasileiras, 58% já possuem o vale-transporte eletrônico, mas apenas 45% delas operam com o sistema de carga a bordo.

Cummins

Contida a ameaça de extinção

Defensores do vale-transporte, responsável por mais da metade da receita do setor de transporte urbano, reagem a manobras cujo objetivo é a extinção do benefício

Desde que foi criado há 20 anos o vale-transporte tem sido periodicamente alvo de manobras por alguns setores econômicos que visam ao seu enfraquecimento ou mesmo à sua extinção. Os alegados motivos dos incentivadores desses esforços são os problemas da comercialização do vale-transporte e seus custos administrativos, que oneram as empresas. Mas, segundo os defensores do benefício – principalmente as entidades que representam as empresas de ônibus urbanos e os sindicatos de trabalhadores –, os motivos vão além: algumas grandes corporações querem simplesmente reduzir as despesas de folha de pagamento com a eliminação do vale-transporte, já que houve decisão judicial de última instância que confirma a incidência de encargos sociais sobre o valor referente ao benefício pago em dinheiro. Mas, alertam os defensores, elas se esquecem de que é um benefício social. Instituído para garantir o direito de ir e vir do trabalhador sem comprometer sua renda. E é de grande importância. Inicialmente amenizou as manifestações populares pela estabilização das tarifas

em épocas de elevada inflação e contribuiu para a queda do índice de absenteísmo nas empresas, fortalecendo a economia do País. Além disso, serviu de instrumento de redistribuição de renda, já que os trabalhadores de baixa renda que antes gastavam até 30% de sua renda com o transporte, passaram a gastar apenas 6%. Isso num país em que cerca de 50% das famílias vivem com menos de três salários mínimos.

A cada ameaça ao benefício, seus defensores reagem imediata e vigorosamente contra as manobras. Foi o que aconteceu na mais recente tentativa de enfraquecimento do vale-transporte. Incorporado na Medida Provisória 280, de fevereiro deste ano, estava o artigo que possibilita o pagamento do vale-transporte em dinheiro – uma maneira de facilitar sua gradual extinção a médio prazo, de acordo com críticos da medida. Diante da mobilização contra essa nova ação prejudicial ao setor de transporte coletivo, o referido artigo foi retirado.

Apesar de vencer o mais recente round da disputa, os defensores do vale avisam que não vão baixar a guarda e estudam diversas propostas para assegurar a ma-

Relação entre vales-transporte resgatados e passageiros pagantes

nutenção do subsídio ao transporte do trabalhador. Para começar, estão apresentando um projeto para a universalização da bilhetagem eletrônica nas cidades com mais de 100 mil habitantes, que engloba o vale-transporte – um mecanismo para acabar com os desvios no uso do vale de papel, o comércio paralelo, os problemas de aquisição, além de reduzir os custos de gerenciamento para as empresas.

Hoje o vale-transporte eletrônico já faz parte do cotidiano de 57% das capitais brasileiras, de acordo com pesquisa realizada pela NTU em abril deste ano, percentual diretamente relacionado com a implantação de sistemas de bilhetagem eletrônica, já presentes em 69% das cidades com mais de 100 mil habitantes. O resultado indica a tendência de completa informatização do vale-transporte e o fim do vale de papel.

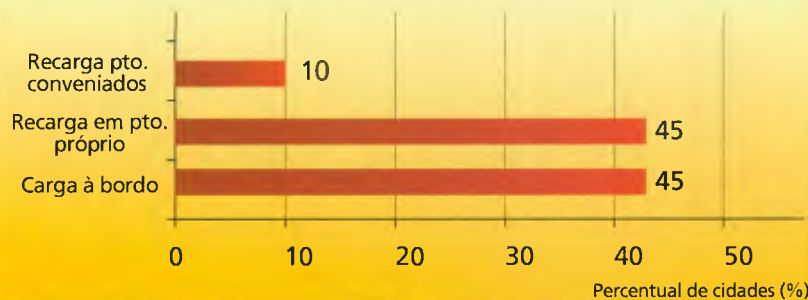
Entre as capitais que já adotaram o sistema, o vale-transporte eletrônico tem uso expressivo. Com 414 cartões em circulação, o vale é o cartão mais utilizado no transporte coletivo urbano de Belo Horizonte, superando os cartões de usuário, com 184 mil. Em Fortaleza, são mais de 210 mil usuários de vale-transporte eletrônico e as empresas resgataram passageiros perdidos para o transporte informal com o aumento do controle.

No estado do Rio de Janeiro, o vale é utilizado em mais de 37 milhões de viagens por mês e é válido para qualquer sistema de transporte coletivo urbano e metropolitano.

Atualmente o percentual do uso do vale-transporte nas capitais, incluindo o vale de papel, atinge média de 43,7%, segundo a NTU. As capitais com maior percentual de uso são Brasília (65,1%), Palmas (62,1%), Porto Velho (56,9%) Porto Alegre (54,7%) Rio de Janeiro (53,8%), Aracaju (50,9%) e Belo Horizonte (50,4%).

Hoje alguns segmentos pagam o vale-transporte em dinheiro, em razão de acordos bilaterais entre sindicatos de empregadores e de trabalhadores, mas mesmo estes casos estão enquadrados na decisão judicial de incidência dos encargos trabalhistas sobre o valor pago.

Para o setor de transporte a criação do vale-transporte foi um marco importante, porque hoje "cerca de 50% da receita do setor advêm da sua comercialização, suavizando os efeitos sazonais sobre a receita das empresas e permitindo investimento e desenvolvimento empresarial de

Notas: (*) Dados da RM (**) Vales Resgatados Estimados (***) Vales Vendidos Estimados

médio prazo consistente, por se tratar de recursos mais estáveis e previsíveis para o setor", segundo a NTU.

Quanto aos trabalhadores, em levantamento feito pouco depois da introdução do vale, 14 milhões de trabalhadores foram beneficiados, com redução de seus gastos com transporte em 24%.

Em levantamento realizado pela NTU em 30 sistemas de transporte de capitais e cidades com população superior a 300 mil habitantes, registrou-se uma queda de cerca de 9% entre março de 2004 e março de 2005 no uso do vale-transporte, enquanto o volume de passageiros transportados manteve-se estável. Segundo os pesquisadores da entidade setorial, um dos motivos dessa tendência talvez esteja relacionado com a implantação de bilhetagem eletrônica que assegura o benefício só para quem precisa. Além disso, o aumento do desemprego e, conseqüentemente, do mercado de trabalho informal sem dúvida contribuíram para essa queda na venda de vales.

Para os peritos do setor, as perspectivas para a expansão do benefício para outros segmentos, como o dos desempregados, que necessitam do transporte para encontrar recolocação profissional, restringido pela falta de dinheiro da maioria deles. Movimentos sociais e políticos, como a Frente Parlamentar do Transporte Público, estão propondo a extensão do benefício aos trabalhadores desempregados ou informais que estão abaixo da linha de pobreza, com a criação do vale-transporte social, a ser incluído em programas de renda mínima do governo.

Após a tempestade, surge a esperança

Depois de conviver com resultados financeiros brilhantes, maior operadora de Goiânia enfrentou a crise do sistema com profunda reestruturação interna. Com a casa em ordem, espera os passos do gestor público para dar novos passos

Goiânia tem um dos sistemas integrados de ônibus urbanos mais eficientes do País, mas o fato não impede que as empresas permissionárias locais também atravessem uma crise no seu negócio, situação assemelhada à vivenciada em demais conglomerados metropolitanos.

O agravamento de custos operacionais provocado pela elevação de preços, sobretudo, do óleo diesel, veio em paralelo à queda de receita do sistema influenciado por fatores entre os quais se destacam a expansão do transporte coletivo informal e do transporte individual, o aperto tarifário e a profusão de gratuidades e meias tarifas sem a devida contrapartida do poder público.

Nesse contexto, a Rápido Araguaia, do Grupo Odilon Santos (GOS), mesmo com destacada eficiência operacional e administrativa – desempenhos atestados por seguidos prêmios conferidos pela publicação Maiores do Transporte, da OTM Editora – não vive seus melhores momentos.

Sua frota de 630 ônibus, por exemplo, não exibe mais a invejável idade média inferior a três anos que registrava em 1998. "Chegamos a 8,3 anos e, agora, com a compra de ônibus seminovos e novos, baixamos para 6,7 anos", diz o diretor administrativo-financeiro André Vinicius da Silva.

O lucro, oxigênio vital de qualquer negócio, foi interrompido para dar vez a uma trajetória de seguidos prejuízos entre 2000 e 2003. "Ficamos de 1998 a 2004 sem investir em renovação de frota, o que não é nada bom", reconhece André Vinicius, para complementar. "Estamos na fase de exigir resposta do gestor. Ou seja: cabe à administração pública definir que tipo de transporte quer".

Os dados financeiros da Araguaia espelham três fases. Uma época de bons resultados e investimentos, na segunda metade da década de 90, seguida por anos difíceis entre 2000 e 2004. E a terceira fase, a atual, é pior que a primeira, porém, menos grave que a segunda. Vive-se em Goiânia uma espécie de trégua. Os empresários foram convencidos a renovar a frota com o compromisso da administração pública de compensar os investimentos. Para convencer os empresários a renovar (até agora um terço da frota foi renovada), os contratos de permissão, que venciam em março de 2006, foram prorrogados até junho de 2007. Nessa ocasião haverá licitação e, no compromisso firmado, caso a empresa que estiver no sistema não permaneça, será reembolsada dos investimentos pela sucessora.

A frota de ônibus urbanos de Goiânia é de 1,58 mil veículos. A Araguaia, com 630 carros, tem 40% do total. Após longo jejum, de tempos para cá comprou 160 veículos – 70 seminovos, fabricados em 2001 e 2002. E mais recentemente, adquiriu 90 carros novos, dentro de um lote vendido para o sistema privado de Goiânia que totalizou 210 chassis Volkswagen modelo 17.210 EOD com carroceria Apache Padron da Induscar-Caio. Além da Araguaia, Goiânia tem outros seis operadores privados – HP, Guarani, Reunidas, Leste Transporte e Coopergo – e um público, a CMTC, responsável pela operação dos corredores exclusivos.

A cidade é dividida em sete regiões, cada uma operada por duas empresas. A Araguaia está em todas as áreas e em cada uma tem 50% do movimento. A cidade movimenta mensalmente 24 milhões de passageiros. Desse movimento, 50% são estudantes (meia tarifa) e 10% são de passageiros que viajam com gratuidade. O empresário privado, por meio de sua entidade, o Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo de Passageiros de Goiânia (Setransp) faz a gestão e a comercialização da bilhetagem. Uma espécie de câmara de compensação se encarrega dos acertos entre as empresas. A receita é compartilhada entre as operadoras – se uma cumprir além de 2% dos horários da outra, será reembolsada.

Segundo André Vinicius, é evidente que o índice que mede a regularidade de serviços caiu com o envelhecimento da frota. "Mas, ainda mantemos excelente performance", diz, para atestar: "Tivemos índice 99,997 na época áurea, passamos pelo pior resultado com índice 98 em 2002 e, nos últimos seis meses, temos convivido com índice médio de 99,3%. Ou seja, apenas 0,7% das viagens programadas não são realizadas".

Especificamente, no mês de abril último, os ônibus da Rápido Araguaia foram programados para cumprir 152,2 mil viagens. "Desse total, não realizamos 781 viagens – ou seja, cumprimos 95% dos horários".

No contexto geral do sistema, os dados são no mínimo preocupantes para o futuro do sistema coletivo por ônibus. Recorrendo a pesquisa feita na capital goiana, André Vinicius mostra que o movimento atual – mesmo a cidade tendo crescido em população – é o mesmo da década de 90. "Na-

Angola, o passo da internacionalização

O negócio do Grupo Odilon Santos em Angola, na África, começou há três anos em sociedade com duas empresas locais, a Sunninvest e a Gênesis. Desta união, com as letras iniciais de cada empresa, surgiu a SGO, holding que opera em dois sistemas: coleta de lixo e transporte coletivo. A coleta de resíduos sólidos fica com a SGO Ambiental em Luanda, capital angolana. O serviço, que atende 500 mil pessoas, recolhe mensalmente acima de 5 mil toneladas de lixo. Já a SGO Transportes, que de início, em 2003, atuava no transporte coletivo urbano de Luanda, desde o final de 2004 passou a operar a primeira linha interprovincial no trecho Luanda-Benguela. Atende também Lobito, Sumbe, Porto Ambuí e outros povoados ao longo da rota. Nas 13 linhas que opera com 65 ônibus, a SGO Transportes movimenta em torno de 1,2 milhão de passageiros mensais. A holding angolano-brasileira emprega cerca de 1 mil pessoas e deverá ampliar o efetivo com os planos de expansão programados.

queles anos, 62% das viagens eram realizadas por ônibus. Agora, baixou para 29%". Se houve regularização do transporte coletivo informal, surgiu a competição pela propagação da frota de motocicletas (o índice de Goiânia é de uma moto para dois habitantes) e de automóveis.

A expansão do transporte individual e da população não veio acompanhada, segundo André Vinicius, pela reformulação das vias de trânsito. "A cidade carece de uma política de trânsito e transporte. O fato é que a velocidade média dos ônibus caiu bastante, outro fator de encarecimento dos custos", diz o executivo.

O ajuste à nova realidade foi feito pela Rápido Araguaia, quando anteviu a crise, há seis anos. Hoje, a empresa opera com quadro de 1,57 mil funcionários, menos da metade em relação aos 3,27 mil que empregava em 1999. "Insisto: a fase atual é menor pior que a anterior e estamos equilibrados no quesito das despesas correntes. Mas, não há receita para fazer frente a novos investimentos", avalia.

SENHA PARA ABRIR HORIZONTES – Na modernidade da internet, as páginas do endereço eletrônico do Grupo Odilon Santos (GOS), são fartas em referências à ousadia empresarial de seu fundador, o mineiro Odilon Santos. Seguramente, não se chega à grandeza sem passos iniciais bem pisados. O reconhecimento de seu espírito pioneiro e visionário confere a Odilon Santos o símbolo de espelho da companhia.

As sementes lançadas pelo empreendedor germinaram uma dezena e meia de empresas reunidas em um grupo com faturamento anual na casa de R$ 800 milhões e que continua apostando em oportunidades. Um dos mais recentes desafios do conglomerado, iniciado em 2003, tem sido operar transporte de passageiros e coleta de lixo em Angola, país africano (ver quadro).

Próximo de completar 70 anos de vida, o primeiro negócio do grupo nasceu em 1938. Numa aparente contradição, Odilon Santos enxergou numa época de destruição – a Segunda Guerra Mundial – oportunidade para apostar na construção. Sua primeira empresa, a Expresso Pontal, levava passageiros por ônibus entre cidades do Triângulo Mineiro – Martinópolis, Uberlândia e Pontal. Desafio bom de ser vencido é o redobrado. Assim, além da instabilidade social e econômica da guerra em si, Odilon superou também a adversidade ao operar no interior, longe do litoral, região com mercado certo e servida de boa infra-estrutura.

Araguarina inaugurou a primeira linha da Transamazônica na década de 70

A primeira sede de Odilon foi na mineira Araguari. Retribuiu a hospitalidade com que foi recebido rebatizando o nome da empresa para Viação Araguarina – que em 1949 aprofundou o processo de interiorização operacional estendendo linhas para Goiás, servindo as cidades de Goiânia, Marzagão, Corumbaíba e Caldas Novas.

Uma andorinha não faz verão. É certeiro o provérbio e ilustra a trajetória empresarial de Odilon Santos, que certamente contou também com a consangüinidade para vencer avançar. No início, é lembrada a colaboração da esposa, Maria José dos Santos, às voltas com a importante vigília no controle financeiro. Depois, em meados da década de 50, incorporou-se ao negócio o filho único do fundador, Odilon Walter dos Santos.

Países, como empresas, crescem quando são comandados por quem ousa realizar sonhos. Era 1956, iniciava-se o governo de Juscelino Kubitschek e o esboço da construção de Brasília. "E a Viação Araguarina estava lá, fazendo a primeira linha da nova capital. Seu veículo partia e chegava em frente à varanda do Catetinho", descreve a historiografia do Grupo Odilon Santos. "A empresa fez parte do nascimento e do crescimento de Brasília, ligando-a a outras cidades. Primeiramente, as linhas consolidaram-se em Goiás. Depois, cresceram e chegaram a Minas Gerais".

Em 1960, Odilon Santos decidiu transferir sua residência e a sede da empresa para Goiânia. "Nessas instalações, recebeu a ilustre visita do presidente JK", destaca-se. E na nova sede foi criada uma rede de rádio comunicação, que posteriormente foi de grande relevância para comunidades servidas pela viação.

A profusão de estradas construídas em paralelo à nascente indústria automobilística brasileira serviram de senha de novos e decisivos passos para consolidar o grupo. Entre os fatos destacados constam o registro de 1961 em que a Araguarina venceu concorrência pública para operar Brasília-Belo Horizonte, e pouco depois, em 1965, ao incorporar a Expresso Santa Luzia, de Goiânia. Com isso, passou a operar também linhas de transporte coletivo urbano a ponto de se tornar a maior concessionária da capital goiana. No âmbito das linhas rodoviárias, a Ara-

Rápido Araguaia, com 630 carros, tem 40% do total da frota de Goiânia

guarina também ampliou sua cobertura em Goiás, passando a operar linhas cujos itinerários percorriam a recém-construída rodovia Belém-Brasília.

CRESCIMENTO – No início da década de 70, a Araguarina inaugurou a primeira linha sobre a rodovia Transamazônica. Nessa época também foram criadas linhas no Piauí, Maranhão e Pará. E da fusão com a Expresso Braga nasceu outra empresa ligada ao grupo, a Transbrasiliana Transportes e Turismo.

O crescimento impôs a necessidade de reestruturação operacional e administrativa. Com isso, em 1986, a Araguarina transferiu linhas que circulavam dentro de Goiânia para a Rápido Araguaia, reconhecida como muito eficiente em que pesem fatores conjunturais e de política tarifária que provocaram o recuo da empresa e do sistema.

O Grupo Odilon Santos atua no transporte de passageiros metropolitano, intermunicipal e interestadual (Viação Araguarina, Rápido Araguaia, Leste Transportes, Itatur, SGO Transportes e Viação Reunidas) e no de cargas (Araguarina Express). Na diversificação para outras atividades – imposta até mesmo pela crise por que passou e passa o transporte coletivo – o grupo passou a atuar nos setores de alimentos, bebidas, distribuição de autopeças, coleta de lixo, agropecuária e comunicação e marketing.

Rumo ao aperfeiçoamento

Em constante evolução, serviços de fretamento contínuo e eventual buscam novas fórmulas operacionais para alcançar a excelência nos serviços

Sonia Crespo

Com mais de 50 anos de atividades, o segmento de transporte por fretamento brasileiro agora quer crescer qualitativamente na prestação de serviços nas modalidades contínuo e eventual. Durante a realização do 5º. Encontro Nacional dos Transportadores de Fretamento e Turismo, o presidente da entidade organizadora do evento, a Associação Nacional de Transportadores de Turismo, Fretamento e Agências de Viagens (Anttur), Martinho Ferreira de Moura, salientou que o setor está cada vez mais sólido. "Nossos serviços vêm crescendo, criando um forte segmento em movimento e em direção ao aperfeiçoamento constante e conquistando a confiança de seus usuários", comentou. Ele lembrou que até a década de 70 o serviço de fretamento era considerado pelas autoridades governamentais como um apêndice do transporte nacional, mas que nas três últimas décadas, impulsio-

Clientela exigente

Trabalhar com fretamento contínuo exige treinamento profissional qualificado permanente, para atender ao cliente da forma mais adequada. Não é tarefa fácil, concordam em unanimidade os empresários do setor. Os clientes estão cada vez mais exigentes. Na Companhia Petroquímica do Sul (Copesul), localizada a 50 quilômetros de Porto Alegre (RS), por exemplo, há movimento de cerca de 6 mil funcionários. O transporte, diz o diretor Sidney Alves dos Santos, interfere, sim, na produtividade da empresa: "A planta precisa operar cheia. Tudo tem que dar muito certo", comenta. Os ônibus que prestam serviço para a Copesul têm calefação e ar-condicionado, já que na região há oscilações climáticas intensas durante o ano todo.

O sucesso das experiências inovadoras

Joaquim Constantino, da Breda: acreditando no País

Três empresas de fretamento foram o destaque do encontro da Anttur ao apresentarem suas experiências inovadoras na condução de novos negócios. A Turim Transportes e Serviços, que fornece fretamento contínuo aos funcionários do Pólo Industrial de Camaçari, na Bahia, surgiu em 1993 e tinha apenas um ônibus com 15 anos de idade. A empresa adotou uma administração voltada para cinco pontos estratégicos: aquisição periódica de carros novos, reinvestimento permanente de capital em melhorias, bom relacionamento com funcionários – que cuidam dos clientes e dos veículos cada vez melhor, racionalização de custos e busca da excelência na qualidade dos serviços. "Hoje, treze anos depois, temos uma frota de 150 veículos com idade média de 2,5 anos", enfatiza o diretor comercial da Turim, Alexandre Teles de Meneses Filho.

Menzes Filho, da Turim: renovação permanente

Na empresa carioca Turismo Três Amigos, que está há 41 anos no mercado de fretamento turístico, há uma atividade comercial pró-ativa, com foco no cliente em potencial. "A partir de 1996, organizamos um plano de metas compartilhadas", conta o diretor da transportadora Heron Manzini. Ele diz ainda que há treinamento permanente dos funcionários para estimular a cultura da excelência. "É fundamental criar os valores da organização e saber aonde se quer chegar", declara. A Três Amigos tem hoje frota de 87 ônibus, 66 microônibus e 33 Sprinter. Dos 309 funcionários, 260 são motoristas.

Joaquim Constantino, diretor da Breda Turismo, lembrou a trajetória de seu pai, que no início da década de 50 levava carga para o Nordeste e retornava com passageiros. "A experiência nos colocou no ramo de ônibus. Alguns anos mais tarde chegaríamos ao Rio de Janeiro, com o negócio de fretamento", conta. O executivo destaca o atendimento personalizado dado a alguns clientes da zona rural, por exemplo, que exigem ônibus novos, com som ambiente, cintos de segurança e tanque-lavatório na entrada. "Para ter estrutura temos de trabalhar acreditando no País", finaliza Constantino.

Heron Manzini, da Três Amigos: metas compartilhadas

nado pelo reconhecimento de clientes de áreas como indústria, comércio, operadoras e agências de turismo, organizadores de eventos, organizações de ensino e instituições religiosas, entre outros, passou a ter uma importância considerável frente à sua contribuição para a mobilidade urbana e para o meio ambiente.

Atualmente no Brasil existem cerca de 2.500 empresas oficialmente cadastradas, que movimentam 50 mil ônibus e geram algo em torno de 100 mil empregos, segundo a Anttur. "Nossos encontros mostram os avanços e os desafios do setor", diz Martinho. Um desses avanços é a recente preocupação do Ministério do Turismo com o segmento. Presente ao evento, o secretário nacional de Políticas de Turismo do ministério, Airton Nogueira Pereira Júnior, disse que está havendo um estreitamento de políticas entre as duas partes. "Hoje, o ministério enxerga esse setor, nos aspectos do receptivo internacional e em sua atuação no mercado doméstico, como fundamental para o cumprimento de algumas metas. Enxergamos ainda as necessidades do movimento regional e intra-regional", observa. Também presente ao encontro, o diretor geral a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), José Alexandre Nogueira Resende, disse que "hoje, o fretamento não só nos traz uma complementariedade ao serviço de transporte regular mas também, em alguns casos, estimula a própria concorrência". Para exemplificar a evolução do setor, o encontro da Anttur apresentou três cases de sucesso – das empresas Breda Turismo, Três Amigos e Tu-

Fretamento contínuo na região metropolitana de São Paulo: setor cresce com campanha de marketing e novos contratantes

A volta do turismo rodoviário

O setor de fretamento eventual vive a expectativa de crescimento nas operações de turismo rodoviário - a princípio regional. Essa tendência será uma dos temas principais a serem discutidos durante o 7º. Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo, que acontecerá em setembro no Estado de São Paulo. E não é para menos: uma recente pesquisa elaborada pela empresa de consultoria Data Popular para o Ministério do Turismo, em cinco capitais brasileiras – São Paulo (SP), Porto Alegre (RS), Belo Horizonte (MG), Salvador (BA) e Goiânia (GO) – mostra que 64% dos brasileiros das classes C, D e E usam ônibus para transporte e lazer. Desse total, 74% usam o serviço de rodoviárias, 14% utilizam o transporte de excursão (fretamento eventual), 10% optam pelo alternativo (clandestino), 1% pelo transporte intermunicipal e 1% por outros meios. A Data Popular fez 1.500 entrevistas, em pontos específicos de fluxo, utilizando questionários estruturados.

O tempo médio da maioria das viagens desses usuários é de três horas, de acordo com a pesquisa. Do total de destinos escolhidos pelos viajantes, 68% são para dentro do próprio estado. Desse percentual apenas 26% vão em direção ao litoral.

rim Transportes e Serviços (ver quadro na pág. 47) e uma palestra com um dos principais clientes de fretamento contínuo no Rio Grande do Sul, a Copesul (ver quadro na pág. 46).

MELHORAR PARA CRESCER – "Não basta oferecer bons serviços a novos e tradicionais clientes. É preciso saber como melhorá-los cada vez mais", comenta Claudinei Brogliato, presidente da Federação das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo (Fresp), que está realizando uma pesquisa qualitativa para avaliar o setor, tanto no segmento contínuo como no eventual. Os resultados serão divulgados durante o 7º. Encontro das Empresas de Fretamento e Turismo, que acontecerá na cidade de Mogi das Cruzes (SP) em setembro próximo. O evento contará, ainda, entre outras atividades, com a participação de Guilherme Paulus, presidente da CVC Turismo, que apresentará uma palestra sobre os novos mercados para o turismo.

Brogliato diz que atualmente as atividades de transporte eventual para o interior do estado estão fracas: "Precisamos descobrir novos destinos e retomar o turismo rodoviário", comenta. Em algumas agências, conta, os roteiros mais curtos e mais baratos estão sendo recriados, para que famílias de menor poder aquisitivo possam descansar no fim-de-semana: "Como o clássico Circuito das Águas, que poderia ser mais bem explorado", exemplifica.

Já o setor de fretamento contínuo, diz, registra crescimento nas operações: "Sentimos uma melhora com o surgimento de novos contratantes. Isso é conseqüência da campanha de marketing que iniciamos no ano passado". Claudinei Brogliato estima que o potencial de crescimento do fretamento contínuo para este ano é de 20%: "Há um grande mercado a ser explorado em empresas localizadas na região de Campinas, Sorocaba, Baixada Santista", afirma.

Ônibus da empresa no aeroporto de Guarulhos: "São Paulo é basicamente uma cidade de serviços e precisa deste tipo de transporte a todo momento"

O sol é para todos

Dedicada ao fretamento eventual, Sunflower Turismo saiu ganhando ao substituir viagens longas por percursos metropolitanos na cidade de São Paulo (SP)

Entre as décadas de 60 e 80 do século passado, quando as viagens aéreas tinham preços inacessíveis para a classe média, o transporte rodoviário turístico – também conhecido como fretamento eventual – reinou entre os modais único e soberano, realizando magníficos itinerários, principalmente entre as regiões Sul, Sudeste e Nordeste. Ao seu lado, tímido, despontava o fretamento contínuo como opção de transporte urbano para muitos trabalhadores de fábricas na região do ABC, na Grande São Paulo. Hoje, cinqüenta anos depois, a situação é inversa: o fretamento eventual encolheu e representa apenas 20% das atividades na categoria de fretamento.

Esse achatamento da atividade obrigou muitas empresas a tomarem rumos diversos, como concentrarem-se no fretamento contínuo ou partir definitivamente para o transporte rodoviário de passageiros. Para a empresa paulistana Sunflower Turismo, a opção por ficar na cidade e atender ao fretamento local acabou sendo uma opção bastante lucrativa. "São Paulo é basicamente uma cidade de serviços e precisa desse tipo de transporte a todo momento", avalia o dono da Sunflower, José Joaquim Martinho, que também é coordenador do Comitê de Fretamento

Eventual e diretor do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento e para Turismo de São Paulo e Região (Transfretur). Ele reconhece que o setor aéreo acabou com as viagens longas de turismo rodoviário. "Mas, ao mesmo tempo, aqui em São Paulo, se abriram novas oportunidades para quem soube explorá-las no serviço de receptivo, já que a cidade se transformou, nos últimos anos, no centro de reuniões e convenções comerciais do País", comenta.

O turismo eventual na cidade de São Paulo envolve cifras gigantescas. Cerca de 25% das viagens realizadas no País têm como destino o estado de São Paulo. A grande maioria desses viajantes vem em direção à capital: aqui são realizados, anualmente, perto de 70 mil eventos de negócios, que recebem algo em torno de 15 milhões de visitantes. De acordo com a SP Turis, órgão ligado à prefeitura que promove as atividades turísticas da cidade, 150 das 170 principais feiras realizadas em todo o Brasil acontecem na cidade de São Paulo.

TÃO PERTO, TÃO LONGE – José Martinho sabia, desde 1970, quando começou a dirigir um ônibus de fretamento contínuo – o Mercedes Super B 321 monobloco, com capacidade para transportar 36 passageiros – que a cidade de São Paulo tinha mais atrativos do que apenas o de cidade industrial. Levar e trazer funcionários de fábricas, do ABC para a capital, era uma tarefa cansativa, que começava todos os dias da semana às 5 horas e só terminava por volta das 21 horas. As brechas de horários entre a entrega de um turno e o recolhimento de outro, Martinho preenchia com serviços de transporte escolar. Certo dia, depois de mais de doze viagens diárias, ele voltou para casa decidido a vender o ônibus e comprar uma floricultura.

Mas como a vida não é um eterno mar de rosas nem para quem tem floricultura, alguns anos depois ele retomou a atividade de empresário de ônibus, levado por amigos que queriam vender alguns microônibus. Em 1980 comprou dois veículos, contratou motoristas e começou tudo de novo. "Lá estava eu de volta ao universo do fretamento, só que desta vez eu fiquei só no eventual: comecei a fazer transportes em distâncias de até 100 quilômetros. Atendia basicamente a escolas. Nos dois anos seguintes a frota aumentou para quatro micros, que passaram a fazer também o receptivo de aeroportos, atender a congressos, eventos e hotéis."Cheguei a ter seis micros. Até que em 1985 eu decidi vender tudo e voltar para as flores", relembra.

Mas a relação entre Martinho e o fretamento já estava solidificada. E em 1996, ele não aguentou e comprou, em socieda-

sunflower turismo

Anualmente realizam-se 70 mil eventos de negócios em São Paulo, por onde circulam 15 milhões de visitantes

de com um amigo, um Marcopolo Paradiso. Vieram mais dois. Depois, mais três. Com eles o empresário começou a trabalhar em percursos de turismo interestaduais, de longa distância, que logo abandonou para dedicar-se exclusivamente a serviços na capital paulista. E hoje Martinho tem 11 veículos na frota, com chassis Scania, Volvo e Volkswagen: sete são ônibus, sendo um convencional, de 50 lugares, um double decker, dois LD e três Paradiso, também de 50 lugares, e 3 microônibus Marcopolo Senior, de 22 lugares. A idade média dos veículos é de cinco anos. "Atualmente temos mais dois consórcios para começar a fazer a substituição da frota", explica. Todos estão equipados com DVD, vídeo, cintos de segurança nas poltronas, equipamento de som e microfone, geladeira e cafeteira elétrica. "Com essa frota eu atendo mais de 30 clientes. Os principais são agências e colégios", conta. "A cidade é escondida pela correria e pelo trabalho, mas há muitas coisas bonitas para serem vistas por aqui". Entre elas, ele explica que um dos roteiros mais movimentados nos últimos meses é para ver a peça musical "O Fantasma da Ópera", no teatro Abril. O pacote com a Sunflower engloba o receptivo no aeroporto, translado para o teatro, translado para jantar e translado para o hotel, onde os visitantes pernoitam, até o dia seguinte, quando retornam ao aeroporto e às cidades de origem.

O escritório da Sunflower Turismo fica em um bairro tranqüilo da Zona Sul de São Paulo, ao lado do prédio onde Martinho mora. Na coordenação das funções administrativas da transportadora, ele mantém o casal de filhos. José Martinho diz que o melhor período para o negócio é o segundo semestre, quando geralmente acontecem os mais importantes eventos na cidade: "Este ano, por exemplo, teremos o Salão do Automóvel, o GP de Fórmula 1 e a Francal", cita. Sobre os buracos das ruas da cidade, Martinho não se queixa: "Nossa velocidade é muito baixa. Além disso, os percursos geralmente são realizados pelas principais avenidas, que geralmente estão bem recapeadas", avalia. A empresa tem oficina própria dentro da garagem da empresa, que tem 2 mil metros quadrados. Cada viagem gera um relatório com 22 itens, que controlam o desempenho funcional do veículo.

A Sunflower transporta, por mês, cerca de 6 mil passageiros, em trajetos que somam 40 mil quilômetros. Martinho acredita que o volume de serviço tenha aumentado no último ano, embora a rentabilidade continue a mesma, devido à concorrência, que nem sempre é leal. "Temos que disputar negócios com grandes empresas de transporte rodoviário de passageiros, que freqüentemente – e irregularmente – aparecem na cidade fazendo serviços de fretamento eventual", lamenta.

A exportação dá status ao País

Em 2005, pela primeira vez na história, a indústria brasileira de ônibus exportou mais do que vendeu no mercado interno. Tal condição, construída há anos, é reconhecida pelas matrizes que transformaram o País num dos seus principais pólos mundiais de desenvolvimento do produto

Apesar do câmbio momentaneamente desfavorável, a indústria brasileira de ônibus exporta mais do que vende internamente. Em 2005 embarcou 18.943 ônibus e vendeu 15.338 unidades no mercado nacional – o mercado externo ficou com 55%, o interno com 45%.

É a primeira vez que as exportações superam as vendas no mercado interno. Mas, não se trata de acaso. A indústria tem um vigoroso mercado interno que foi capaz de assegurar sólidas bases para se firmar como exportadora. Na primeira década do século 21, entre 2000 e 2005, o placar acumulado era de 62% para vendas internas e 38% para exportações. Na última década do século passado, a proporção era de 66% para 34% e, nos anos 80, de 77% a 23%. No acumulado geral desde que começou a produção no Brasil, de 613.757 unidades, as exportações de 164.666 representaram 27%.

Como se vê, não se trata de sorte, nem de um movimento isolado, mas de uma firme tendência que vem se consolidando através dos anos. Em 1960, o Brasil praticamente não exportava nada de ônibus. Dez anos mais tarde, em 1970, já se dava um pequeno passo – naquele ano as vendas externas alcançaram 0,8% do total produzido de ônibus.

A Mercedes-Benz tem grande dianteira

EXPORTAÇÃO ACELERADA
(indústria brasileira de ônibus)

Ano	Exportações unidades	% do total produzido
1970	34	0,8
1980	2.391	16,5
1990	4.984	33,2
2000	6.028	26,6
2005	18.943	53,7

Fonte: Anfavea

DESEMPENHO POR DÉCADAS
(indústria brasileira de chassis de ônibus – em unidades)

* de 1957 a 1959; ** de 2000 a 2005 Fonte: Anfavea

sobre as demais marcas. Até a década de 90 era responsável por mais de 90% das exportações brasileiras de ônibus. Em 2005 embarcou 12.332 ônibus, 65% de tudo que o Brasil exportou.

Três montadoras, em 2005, exportaram mais do que colocaram internamente. A Mercedes, com 12.332 unidades, exportou quase 50% mais do que vendeu no Brasil (8.265 unidades). A Volvo exportou 1.894 ônibus, em torno de 1.500% acima do colocado no mercado doméstico (119 unidades). A Scania exportou 1.227 unidades, 36% acima do desempenho interno (902 unidades).

É fato que em 2005 a Volvo, particularmente, acertou na mosca. Vendeu quase 2 mil ônibus para o Projeto Transantiago, um sistema na capital chilena que concilia uma espécie de "revolução" viária e do transporte coletivo.

Mas, oportunidades como Transantiago só surgem e são aproveitadas por uma indústria madura, capaz de cumprir um tripé de preço, qualidade e prazo. E se entenda prazo também dentro de um contexto de grandes encomendas.

Tal status adquirido pela indústria brasileira de ônibus é reconhecido pelas matrizes das montadoras. No caso da Mercedes-Benz, por exemplo, a subsidiária de São Bernardo do Campo, na Grande São Paulo, foi elevada à categoria de centro mundial de desenvolvimento de chassis da marca. Já as suecas Scania e Volvo têm em São Bernardo do Campo e Curitiba, respectivamente, um de seus maiores pólos exportadores de ônibus do mundo.

Na Volkswagen, também destacada exportadora de ônibus que destinou no ano passado 33% do volume ao mercado externo, o reconhecimento vem também por meio de exportação de fábricas. Depois de Puebla, no México, no segundo semestre de 2006 será a vez de Port Elizabeth, na África do Sul, operar uma linha de montagem com tecnologia e produtos enviados do Brasil.

EVOLUÇÃO DAS MARCAS

(produção de ônibus - em unidades) / *Participação em %*

Anos	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2004	2005
AGRALE	3.177	3.553	4.192	4.065	4.591	4 343	14,0	12,3
DAIMLERCHRYSLER	12.504	12.159	11.844	14.050	16.664	20.739	55,1	58,8
IVECO	130	252	443	773	297	337	0,6	1,0
SCANIA	1.603	1.311	609	1.167	1.425	2.150	7,1	6,1
VW	3.951	4.639	5.051	6.370	4.984	5.674	17,4	16,1
VOLVO	1.307	1.249	687	565	797	2.023	5,8	5,7
Total	22.672	23.163	22.826	26.990	28.758	35.266	100,0	100,0

Fonte: Anfavea

ALÉM DE 600 MIL

(produção acumulada da indústria brasileira de ônibus - 1957 a 2005)

Marca	Unidades	% Partic.
AGRALE	26.225	4,3
MERCEDES-BENZ	460.461	75,9
FORD	4.607	0,7
GM	2.484	0,4
IVECO*	2.232	0,4
SCANIA	40.382	6,7
VW**	44.388	7,3
VOLVO***	26.082	4,3
TOTAL	606 861	100,0

* desde 2000; ** desde 1987; *** desde 1979

Obs: o total geral desde 1957 é de 613.757 unidades – a diferença para 606.861 unidades está com as marcas que já não constam mais das estatísticas separadas da Anfavea)

Fonte: Anfavea

Primeira venda de 50 unidades do novo articulado vai para Bogotá, Colômbia

Articulados que facilitam a dirigibilidade

Chassis possuem motor traseiro com torque elevado e sistema de articulação que garante estabilidade nas manobras

Os fabricantes de ônibus estão apostando na modernização dos sistemas de transporte coletivo urbano para compensar em parte a eventual retração na demanda do mercado total. A DaimlerChrysler, dona da marca Mercedes-Benz, lançou dois novos de chassis de ônibus voltados para corredores urbanos, já que várias cidades brasileiras têm projetos de implantação de sistemas de transporte rápido. São os modelos articulados O 500 MA e O 500 UA, indicados para transportar elevado número de passageiros em corredores de ônibus nos grandes centros urbanos, como os existentes em São Paulo, Curitiba, Manaus e Goiânia.

O 500 MA tem motor com torque elevado

A Mercedes-Benz tem uma linha de ônibus que atende às recomendações e exigências dos órgãos gestores. "São produtos totalmente novos, concebidos para proporcionar maior conforto aos passageiros que utilizam esse tipo de transporte urbano, além de garantir o melhor resultado operacional para os transportadores", afirma Philipp Schiemer, vice-presidente de Vendas da Daimler Chrysler do Brasil.

O chassi Mercedes-Benz O 500 MA tem piso normal e destina-se a corredores que utilizam plataformas de embarque elevadas ou com pontos de embarque ao nível da calçada, e o O 500 UA, com piso baixo, serve para pontos de embarque ao nível da calçada.

Formados por duas composições de passageiros unidas por um sistema de articulação para facilitar as manobras nas vias de trânsito e nas garagens, os dois modelos podem transportar até 180 passageiros.

Segundo a Mercedes-Benz, os chassis O 500 UA e MA permitem a montagem de carrocerias de todos os fornecedores do mercado e um dos grandes diferenciais dos veículos é que saem da fábrica já preparados para o encarroçamento, sem necessidade de alongamento para aumento do entre-eixos ou do comprimento total.

Os novos articulados são equipados com o mais novo sistema de articulação mecânica da marca Hubner, o mesmo componente incorporado há três anos nos ônibus da Mercedes-Benz na Alemanha. Este sistema de articulação, que mantém o veículo estável em curvas e retas, não utiliza eletrônica embarcada e possui sistema de proteção angular que evita o efeito L, aumentando a segurança dos passageiros.

Outra vantagem dos chassis O 500 da Mercedes é sua concepção modular com longarinas. Este conceito destaca-se pela maior intercambialidade de peças e componentes entre modelos semelhantes, o que facilita a manutenção e reduz o número de peças de reposição nos frotistas com veículos da mesma série. De 70% a 80% das peças dos ônibus articulados são comuns com as dos chassis da série O 500.

Os articulados também vêm equipados com pedal do acelerador eletrônico, que transforma movimento em impulsos elétricos. Este sistema propicia acionamento mais suave, facilitando o trabalho dos motoristas. Além disso, os chassis O 500 UA e MA, segundo a montadora, possuem o menor círculo de viragem do mercado (de 22 metros), o que facilita a dirigibilidade, principalmente em manobras dentro da garagem.

O 500 UA, de piso baixo

Círculo de viragem de 22 m facilita as manobras

Os dois novos chassis para ônibus articulados são equipados com o motor eletrônico OM 457 LA de 360 cv de potência a 2.000 rpm e torque de 1.600 Nm a 1.100 rpm. Com sua potência e elevado torque este motor de 12 litros é ideal para o transporte de grande número de pessoas, já que agiliza as arrancadas e as retomadas, com aproveitamento ideal da caixa automática e resulta em maior vida útil deste componente. De acordo com a Mercedes-Benz o motor OM 457 LA se destaca pela robustez e durabilidade, comprados em alguns ônibus rodoviários da marca que ultrapassaram a marca de 1,7 milhão de quilômetros rodados.

Opcionalmente, os chassis podem ser equipados com o sistema eletropneumático ECAS de controle de suspensão. Este sistema permite elevar e abaixar o veículo.

A primeira venda de 50 unidades do novo articulado foi feita pela SI 02 Sistema Integrado de Transporte, empresa que participa do Projeto Transmilênio da cidade de Bogotá, Colômbia. Os chassis serão enviados em regime CKD para montagem final naquele país.

O projeto de desenvolvimento dos novos chassis articulados foi iniciado em 2003 e concluído no ano passado, tendo ponto de partida a série O 500, que trouxe ao mercado brasileiro inovações como o chassi de concepção modular, suspensão pneumática integral e maior agilidade nos serviços de inspeção diária e de manutenção.

A linha completa de ônibus da Mercedes-Benz é formada pelos modelos urbanos LO-712, LO-812, LO-915, OF-1418, OF-1722 M, OH-1418, O-500 M, O 500 MA, O 500 U, O 500 UA e pelos modelos rodoviários OF-1418, OH-1418, OF-1722 M, O 500 M/30, O 500 R, O 500 RS e O 500 RSD 6x2.

Aonde chegam nossos ônibus

Competitividade somada à qualidade do produto aliada à adaptabilidade às condições de tráfego e vias da maioria dos países credenciaram a indústria brasileira a exportar para 50 países dos cinco continentes

O Brasil vende literalmente chassis de ônibus para todo o mundo. Os veículos chegam aos cinco continentes. Em 2003 a lista de compradores abrangeu 55 países e, em 2004, atingiu 50 países, de acordo com os registros do Anuário da Indústria Automobilística Brasileira 2006 editado pela Anfavea, associação que reúne a indústria automotiva instalada no País.

A maioria dos ônibus brasileiros é destinada para as Américas – Sul, Norte e Central – responsáveis, em 2003, pela absorção de 65% e, no ano seguinte, por 74% das remessas

O país que mais compra é o Chile, na América do Sul, responsável por 25% das importações. A Colômbia vem em segundo lugar com pouco mais de 10%. O Equador, terceiro no ranking dos clientes, responde por 7%, quase no mesmo nível da Costa do Marfim, na África, o quarto maior na lista.

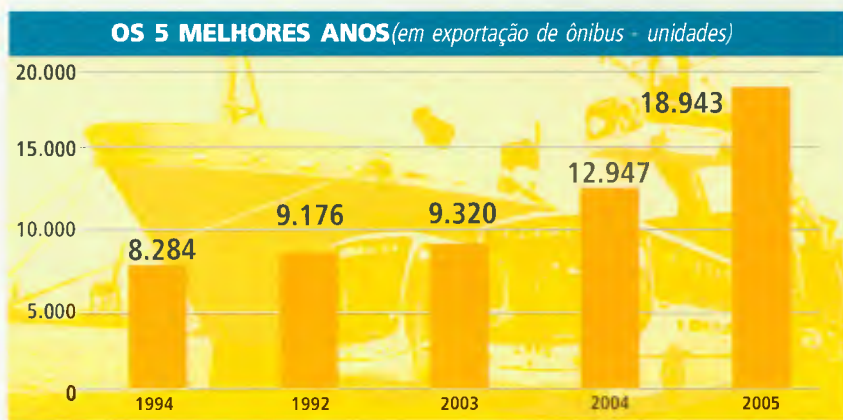
Na relação dos países intermediários em compras de ônibus brasileiros estão Moçambique, África do Sul e Angola, no continente africano, Arábia Saudita, Emirados Árabes, Irã e Tailândia, no continente asiático, afora México, Peru e Barbados e República Dominicana, no continente americano.

Na lista dos pequenos importadores, entre países que freqüentam com assiduidade o ranking de compradores de ônibus brasileiros estão Costa Rica, El Salvador, na América Central, Romênia, na Europa, Tunísia, na África, Kuwait e Vietnã, na Ásia, e Austrália, na Oceania.

Interessante notar – como item de agregação de valor – que em geral os ônibus são embarcados prontos, aproveitando-se a grande competência e competitividade da indústria, tanto de chassis como de carrocerias.

DESTINOS
(exportação de ônibus brasileiros)

Região	2003	%	2004	%
AM. DO SUL	5.051	54	8.623	67
AM. CENTRAL	751	8	679	5
AM. DO NORTE	246	3	316	2
EUROPA	250	3	34	0,3
ÁFRICA	1.596	17	1.689	13
ÁSIA	1.340	14	1.519	12
OCEANIA	86	1	87	0,7
TOTAL	9.320	100	12.947	100

Fonte:Anfavea

OS 5 MELHORES ANOS *(em exportação de ônibus - unidades)*

Fonte: Anfavea

Lançamentos recentes

CARROCERIAS

MARCOPOLO IDEALE E SÊNIOR

Para curtas e médias distâncias, a Marcopolo apresentou três novos modelos: os microônibus Sênior e Senior Midi e o Ideale 770, para turismo, transporte de estudantes e fretamento, em serviços intermunicipais. Os dois micros também têm aplicações versáteis. Os veículos incorporam novo conceito de construção de estrutura que proporciona mais robustez e resistência e, entre seus atributos, oferecem conforto e baixo custo operacional.

INDUSCAR GIRO 3200 E MICRO FOZ

O rodoviário Giro 3200, de custo mais baixo e acabamento menos sofisticado, atende quem busca flexibilidade operacional e serve para fretamento e serviços rodoviários de curta distância. O micro Foz tem mais espaço interno que a versão anterior e design clean, e se destina a turismo, serviços executivos e operações urbanas. O micro também é bem aceito em países da América do Sul e África, segundo a empresa.

MASCARELO GRANFLEX

Disponível nos comprimentos 11 m, 12 m e 12,8 m, o GranFlex foi projetado para receber ar-condicionado de teto e chassis com motor dianteiro ou traseiro. Quinto modelo da linha da Mascarello, o Granflex possui bagageiro com altura de 815 mm, em posição lateral ou posicionado no entre-eixos. É indicado para fretamento e aplicação rodoviária de curta e média distâncias.

NEOBUS MEGA

O modelo urbano Mega tem design externo que segue tendência da indústria automobilistica, principalmente de faróis e sinaleiras, em posição vertical. Pode ter comprimento de 8,8 m até 29 m do biarticulado. Versátil, aceita motor dianteiro, traseiro ou no entre-eixos, além do piso baixo. É apropriado ao trânsito intenso e oferece diferenciais de conforto.

VOLARE W9

O modelo é o maior da família Volare. Possui 2,25 m de largura interna e motor de 150 cv e torque de 550 Nm. O comprimento varia entre 8.085 m, nas versões Urbano/Lotação e Escolarbus, e 8.235 mm, na versão Executivo/Vip, com as respectivas alturas externas de 1.905 mm e 2.330 mm. Além da porta convencional de duas folhas, o W9 pode ser equipado com porta pantográfica, com abertura e fechamento em paralelo à lateral da carroceria.

CHASSIS

O 500 M

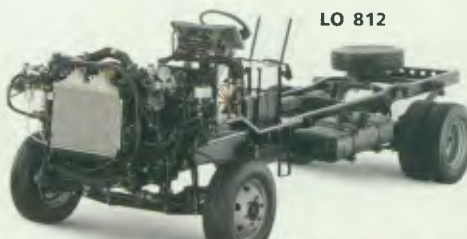
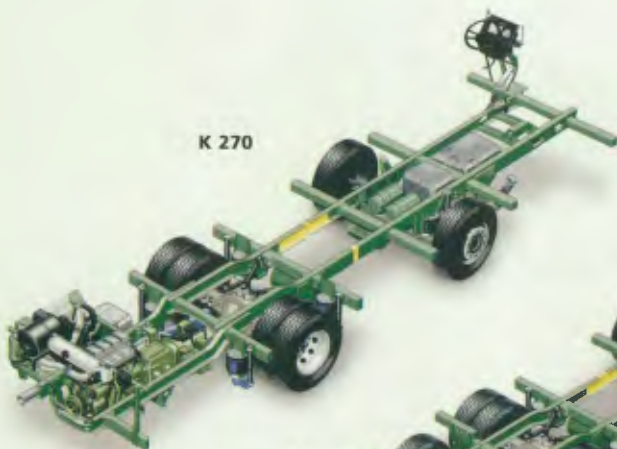
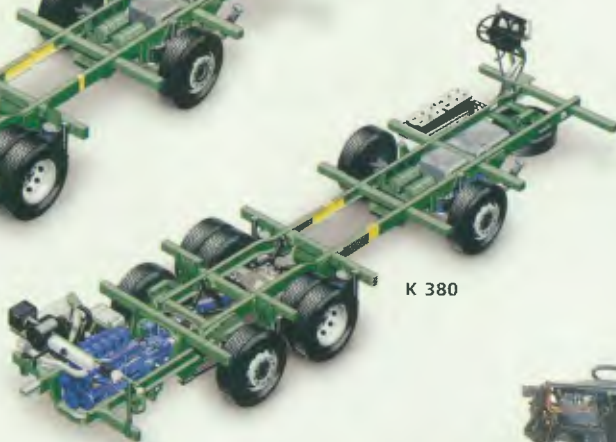
MERCEDES-BENZ O 500 M

O chassi de ônibus O 500 M, para fretamento, transporte urbano e rodoviário de curtas distâncias, ganhou mais força. Passou a ser equipado com o motor eletrônico OM 906 LA de 260 cv de potência a 2.200 rpm. O torque também foi elevado em 5%, para 97 mkgf de 1.200 a 1.600 rpm. O modelo possui duas versões de entre-eixos, de 5.950 mm e 3.006 mm (buggy).

LO 812

LO 712

MERCEDES-BENZ LO 712 E LO 812

Os novos miniônibus LO 712 e micrônibus LO 812 da marca têm motor OM 634 LA com grande capacidade de arranque e retomada, para assegurar a agilidade dos veículos tanto nas operações urbanas como rodoviárias de curtas distâncias. O primeiro modelo permite montagem de carroceria de até 7 m e o segundo, até 8 m. São indicados principalmente para transportadores autônomos que operam em períodos diários longos.

K 270

K 380

SCANIA K 270 E K 380

Três novos modelos, K 270, para curtas e médias distâncias, e K 340 e K 380, para aplicações de maior deslocamento, foram apresentados pela montadora neste ano. O elevado torque de 1.250 Nm entre 1.100 e 1.400 rpm é a característica principal do K 270, que tem 270 cv de potência. O K 380, com 380 cv de potência, tem versão 6x2 destinada a ônibus de maior capacidade de passageiros e turismo mais luxuoso.

5.140 EOD

8.150 EOD

VOLKSWAGEN 5.140 EOD E 8.150 EOD

Os dois chassis são as armas da Volkswagen para competir no segmento de semileves. O VW 5.140 EOD possui grande área envidraçada, corredor central e altura interna que facilita a circulação. O VW 8.150 EOD tem eixo traseiro com rodado duplo. Nos dois modelos, um dos destaques é o eixo dianteiro posicionado à frente, permitindo que o posto de motorista seja alinhado com a porta dianteira.

Produção encosta em meio milhão

Se for mantido o ritmo atual, o maior de todos os tempos, os encarroçadores chegarão à marca de 500 mil unidades dentro de dois anos, consolidando a posição da indústria brasileira no ranking das mais importantes do mundo

Desde 1971, quando a Fabus, associação que reúne os fabricantes de carrocerias para ônibus, passou a contabilizar estatísticas de suas filiadas – ate 2005, período de 35 anos, a produção acumulada totalizou 432.386 unidades.

Dessas 432 mil carrocerias, o tipo urbano representou 61,1%, seguido pela carroceria rodoviária (28,2% de participação). A categoria microônibus, em terceiro lugar, atingiu 8,6% da produção. A categoria intermunicipal somou 0,9%, miniônibus representou 0,8%. Coube ainda aos modelos especiais e aos trólebus 0,2% cada (ver quadro).

A produção das associadas da Fabus, em 2005, de 22.231 unidades, foi a maior de todos os tempos, superando em 2,5% o recorde anterior, de 21.681 car-rocerias que pertencia ao ano de 2004.

Num cotejo por períodos, nota-se que nestes primeiros seis anos do século 21 (anos 2000 a 2005), a produção de carrocerias das associadas da Fabus está bem superior. A média anual no período foi de 19,5 mil unidades, um patamar bem acima do verificado nas últimas décadas do século 20. Entre 1990 e 1999 a média anual foi de 15,5 mil carrocerias, nos anos 80 a média era de 9 mil carrocerias anuais e, nos anos 70, atingiu 7 mil carrocerias

Outra evidente alteração foi o tipo de carroceria produzida. Nos últimos dez anos, por exemplo, a categoria urbana convencional passou por acentuada oscilação – sua média anual teve em 59% – o pico, de 73% do total, ocorreu em 1996 e vale de 49% em 2000. Já o tipo rodoviário, com média de 27%, manteve certa regularidade, com máximo de 30% de market share, em 2004, e mínimo de 22%, registrado no ano de 1996. A categoria dos microônibus, com 11% de média anual, fez o sentido inverso das urbanas convencionais – registrou pico 18% de participação em 2000 e vale de 3% em 1996. Ou seja, os micros preencheram de alguma forma o espaço deixado pelas urbanas. Isso se deve às transformações ocorridas nos perfis de empresários e de serviços no transporte por ônibus nas cidades.

O volume de carroceria micro quase triplicou, pois se entre 1971 e 1995 a produção de microônibus acumulou 15 mil unidades, média de 600 unidades por ano, nos últimos dez anos, compreendendo 1996 até 2005, o acumulado superou 22 mil unidades, média de 2,2 mil unidades ao ano.

Tal mudança foi levada em parte pela redução no número de passageiros urba-

RANKING

(participação das encarroçadoras na produção)

	2005	2004
INDUSCAR	24,9	23,0
MARCOPOLO	21,8	34,3
CIFERAL	14,0	12,4
BUSSCAR	13,0	6,9
COMIL	10,6	8,9
NEOBUS	9,7	10,1
MASCARELLO	3,8	2,4
IRIZAR	2,2	2,0
TOTAL	100,0	100,0

Fonte:Fabus

Obs: em 2004, Mascarello e Neobus não eram filiadas da Fabus. A participação foi calculada com base em informações fornecidas pelas duas empresas ao Anuário do Ônibus, publicação da OTM Editora.

PRODUÇÃO

(participação (%) por tipo de carroceria)

Ano	Urb.	Rod.	Micro	Mini
2005a	55	27	13	3
2004	56	29	13	2
2003	55	24	17	4
2002	56	26	13	5
2001	52	30	14	4
2000	49	33	18	-
1999b	60	29	10	-
1998	67	24	9	-
1997	65	26	0	-
1996c	73	22	3	-

a: + 2% de intermunic.; b: + 1% de intermunic.; c: + 2% de trolebus - Fonte: Fabus

TAMANHO DO NEGÓCIO

(produção brasileira acumulada de carrocerias para ônibus – em unidades)

Ano	Urbanas	Rodov.	Interm.	Micros	Espec.	Trolei	Mini	Totais/ano
1971	2646	1413	52	220	0	0	-	4331
1972	3459	1620	64	302	0	0	-	5445
1973	4156	1976	333	120	0	0	-	6585
1974	4466	2187	144	653	147	0	-	7597
1975	4866	2100	191	651	227	0	-	8035
1976	5383	2808	88	505	102	0	-	8886
1977	5198	3022	128	651	46	0	-	9045
1978	6737	2865	383	671	27	0	-	10683
1979	6015	2764	504	941	43	0	-	10267
1980	6550	3184	435	908	94	130	-	11301
1981	6578	3489	239	1870	03	88	-	12267
1982	5208	2704	102	622	08	85	-	8729
1983	4265	1934	86	382	02	26	-	6695
1984	3400	1679	90	459	15	0	-	5643
1985	4187	1872	01	403	0	1	-	6464
1986	4193	2958	76	615	05	0	-	7847
1987	4997	3222	26	908	24	86	-	9263
1988	7407	3374	95	655	116	10	-	11657
1989	6592	3593	16	777	16	0	-	10994
1990	5559	3134	03	528	22	0	-	9246
1991	10988	3617	35	702	02	0	-	15344
1992	13063	4225	27	510	05	0	-	17830
1993	9086	3644	100	441	03	0	-	13274
1994	8524	3767	22	305	07	0	-	12625
1995	11788	5222	47	568	-	0	-	17625
1996	13548	4082	87	556	0	225	-	18498
1997	11980	4758	52	1406	0	108	-	18304
1998	12992	4666	30	1571	0	32	-	19291
1999	7321	3519	63	1195	0	0	-	12098
2000	8302	5559	0	3140	0	0	-	17001
2001	8777	5119	0	2339	0	0	609	16844
2002	11062	5134	0	2603	0	0	1070	19869
2003	10338	4657	0	3183	0	0	713	18891
2004	12133	6233	0	2904	0	0	411	21681
2005	12251	5968	521	2771	0	0	720	22231
Total	**264015**	**122068**	**4040**	**37035**	**914**	**791**	**3523**	**432386**
Partic %	**61,1**	**28,2**	**0,9**	**8,6**	**0,2**	**0,2**	**0,8**	**100,0**

Fonte: Fabus e Anuário do Ônibus

nos – o que obrigou os operadores a se ajustar à demanda, a racionalizar custos e, em conseqüência, a adotar um veículo menor, em geral dispensando a presença do trocador embarcado.

A partir de 2001, além do microônibus, surgiu um coletivo menor, o miniônibus, ou mini, tomando uma parte do micro e se ajustando, com mais precisão, à nova conjuntura.

Os modelos rodoviários praticamente não tiveram alteração no mix de produção. Mesmo assim, em grande parte, principalmente nos trajetos intermunicipais e interestaduais de curtas distâncias, as carrocerias rodoviárias passaram a ter construção simplificada para se ajustar ao bolso do passageiro. Já nas carrocerias rodoviárias de médias e longas distâncias, bem como nos ônibus de turismo, a competição pelo passageiro forçou o mercado a oferecer conforto e até requinte.

Marcopolo na Índia

Empresa firma parceria com a Tata Motors, da Índia, ampliando sua presença internacional, já forte, para a Ásia, o que poderá contribuir para dobrar a produção da encarroçadora brasileira

A Marcopolo, uma das maiores encarroçadoras do mundo, está abrindo um novo mercado no exterior. A empresa anunciou a assinatura de um acordo de joint venture com a Tata Motors indiana, para a produção e comercialização de ônibus rodoviários, urbanos, microônibus e miniônibus. A Índia, que tem população de 1,1 bilhão e crescimento de PIB de 7% ao ano, é o sétimo país em que serão produzidas carrocerias Marcopolo, que já monta veículos na Colômbia, Portugal, África do Sul e México. A fábrica da Argentina está parada e a da Rússia inicia as atividades em setembro próximo.

A nova empresa, que poderá se chamar Tatamarco e deverá começar a operar em maio de 2007, terá controle de 51% da Tata Motors e 49% da Marcopolo. Os investimentos iniciais serão da ordem de US$ 13,3 milhões – assumidos pelas sócias nas respectivas proporções – e a sede do empreendimento será localizada em cidade indiana ainda a ser definida. Estão sendo avaliadas as condições, as vantagens de custos, logística e tributos para se fazer a escolha do local. A Marcopolo tem receita anual de US$ 800 milhões enquanto a receita da Tata Motors totaliza US$ 4,7 bilhões.

A produção será de responsabilidade da Marcopolo, que montará carrocerias de ônibus com tecnologia brasileira para atender ao mercado da Índia e de exportação. A linha de produção vai variar desde ônibus urbanos convencionais para 16 e 54 passageiros até carrocerias rodoviárias de luxo na faixa de 18 a 45 passageiros, bem como veículos urbanos com piso baixo que facilitam embarque e desembarque. A joint venture também poderá explorar outras oportunidades de negócios naquele país, como o Bus Rapid Transit System (sistema de transporte rápido de ônibus).

A Tata Motors, a maior montadora de veículos da Índia, fornecerá os chassis e será responsável pela comercialização dos ônibus completos. A Marcopolo contribuirá com sua experiência internacional, processos e sistemas para produção de ônibus, além de sofisticada tecnologia em projetos e desenvolvimento de novos modelos. Os veículos produzidos pela joint venture vão atender aos padrões internacionais de segurança e qualidade, requisitos para a comercialização na Índia e em outros mercados externos.

A acelerada expansão e desenvolvimento do sistema viário e de estradas na Índia, que ligam as cidades às zonas rurais, proporcionará um crescimento explosivo no transporte de passageiros no país. O governo indiano tem planos de construir 10 mil quilômetros de rodovias, o que reforçará a demanda por viagens interestaduais. A matriz de transporte coletivo do país é baseada no modo ferroviário, uma herança da colonização britânica.

Para o presidente da Marcopolo, Paulo Bellini, os ônibus Marcopolo já têm forte presença na América Latina, Europa, África e Oriente Médio. "O negócio firmado com a Tata Motors nos ajudará a estender nossa presença em outros importantes mercados, como futuros países que poderão ser atendidos pela joint venture", afirmou.

O mercado indiano de ônibus tem duas vezes o tamanho do brasileiro, consumindo cerca de 45 mil unidades ao ano. Segundo Ruben Bisi, diretor de Estratégia da Marcopolo e responsável pela prospecção de novos negócios internacionais, só a Tata Motors fornece 20 mil chassis que são encarroçados por cerca de 50 fabricantes locais. Com a joint venture a tendência é de que uma grande parcela dos chassis da Tata seja encorroçada pela Marcopolo. No início a fábrica indiana Tatamarco terá mil funcionários.

No ano passado a Marcopolo produziu pouco mais de 16 mil carrocerias, incluindo 5.043 fabricadas nas suas unidades industriais no exterior. A partir da inauguração da fábrica na Índia, estima-se que a Marcopolo dobrará sua atual produção. Nos quatro primeiros meses deste ano a produção da encarroçadora (Brasil e exterior) somou 4.900 unidades.

ENCARROÇADORAS

BUSSCAR

CIFERAL
Uma Empresa Marcopolo

COMIL

INDUSCAR
CAIO

IRIZAR

Marcopolo

Mascarello

SAN MARINO
NEOBUS

VOLARE

MONTADORAS

AGRALE

Mercedes-Benz

IVECO

SCANIA

VOLVO

	2003	2004	2005
Produção	951	1.707	3.215
Vendas ao Mercado Interno	272	618	1.501
Exportações	679	1.089	1.714

BUSSCAR ÔNIBUS S/A

Rua Augusto Bruno Nielson, 345, Distrito Industrial
CEP 89219-201 - Joinville, SC
Tel.: 47- 3441.1133 - Fax.: 47- 3441.1103
busscar@busscar.com.br
www.busscar.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Cláudio Roberto Nielson (Pres.), Elvim Delmonego (Dir. Fin.), Milton Mendes Giumelli (Dir. Vendas Tecnologia), Benedito André Almeida Violante (Dir. Manufatura Logística)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total), 84.000 m² (const.)

N° de fábricas: 4

Modelo:	JUM BUSS 400
Aplicações:	Turismo, Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	13.200 mm, 14.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.950 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volvo	

Modelo:	EL BUSS 320
Aplicações:	Turismo, Rodoviário, Fretamento
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.460 mm a 12.300 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.260 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	URBANUSS LOW ENTRY
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	12.000 mm a 13.200 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen	

Modelo:	URBANUSS
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.610 mm a 14.000 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.200 mm a 3.310 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen	

Modelo:	URBANUSS ARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	18.150 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volvo	

Modelo:	MICRUSS
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	7.930 mm, 8.830 mm
Larg.:	2.280 mm
Altura total:	2.910 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	MINI MICRUSS
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	6.750 mm , 7.350 mm
Larg.:	2.080 mm
Altura total:	2.670 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volks	

CIFERAL

Uma Empresa Marcopolo

	2003	2004	2005
Produção	2.368	3.085	3.123
Vendas ao Mercado Interno	2.202	2.891	2.736
Exportações	166	194	387

CIFERAL INDÚSTRIA DE ÔNIBUS LTDA

R. Pastor Manoel Avelino de Souza, 2064, Xerém
CEP 25250-000 - Duque de Caxias, RJ
Tel.: 21- 2108.4200 - Fax.: 21- 2108.4210
ciferal@ciferal.com.br
www.ciferal.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Oscar Barbieri (Ger. Geral), Adriano Abraão de Paulo (Coord. Adm. Fin.), Adelar Schumaedeke (Coord. Manufatura), Paulo Machado (Coord. de fibras)

Área da empresa: 193.000 m² (total), 71.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	CITIMAX
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	9.620mm, 10.990 mm, 11.220 mm, 11.150mm, 12.480 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.135 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	MINIMAX
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.395 mm
Larg.:	2.330 mm
Altura total:	2.940 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	VICINO XL
Aplicações:	Urbano, Escolar, Executivo, Turismo
Estrutura:	Aço
Compr.:	7.905 mm
Larg.:	2.200 mm
Altura total:	2.870 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz	

Modelo:	FRATELLO XL
Aplicações:	Urbano, Escolar, Executivo, Turismo
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.305 mm
Larg.:	2.200 mm
Altura total:	2.890 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volkswagen	

COMIL CARROCERIAS E ÔNIBUS

R. Alberto Parenti, 1382, Distrito Industrial
CEP 99770-000 - Erechim, RS
Tel.: 54- 520.8700 - Fax.: 54- 321.3314
www.comilonibus.com.br

	2003	2004	2005
Produção	2.046	2.200	2.382
Vendas ao Mercado Interno	1.547	1.401	1.274
Exportações	499	799	1.108

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Deoclécio Corradi (Pres.), Dairto Corradi (Dir. Com.), Jussara B. C. Corradi (Dir. Fin.), Diones Corradi Pagliosa (Dir. Compras), Luiz Edgard Ferraz do amaral (Dir. Exp.), Silvio Calegaro Jr. (Dir. Adm. Fin.), Marco Valério Bridi (Super. Com. Mercado Interno)

Área da empresa: 140.000 m² (total),
33.784 m² (const.)

N° de fábricas: 2

Modelo:	CAMPIONE 3.65
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	12.000 mm, 14.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.650 mm / 3.900 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	CAMPIONE 3.45
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	10.800 mm, 13.200 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.450 mm / 3.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	CAMPIONE 3.25
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	10.800 mm, 12.800 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.250 mm / 3.500 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	DOPPIO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	16.800 mm, 18.150 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.100 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagem, Volvo	

Modelo:	SVELTO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	7.090 mm a 9.707 mm
Larg.:	2.300 mm
Altura total:	2.800 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	BELLO
Aplicações:	Minimicro
Estrutura:	Aço
Compr.:	6.550 mm, 8.100 mm
Larg.:	2.080 mm
Altura total:	2.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	PIÁ
Aplicações:	Microônibus
Estrutura:	Aço
Compr.:	7.090 mm, 9.707 mm
Larg.:	2.300 mm
Altura total:	2.800 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

	2003	2004	2005
Produção	5.353	5.673	5.536
Vendas ao Mercado Interno	4.852	5.210	---
Exportações	501	482	1.513

INDUSCAR - IND. E COM. DE CARROCERIAS LTDA

Av. das Nações Unidas, 12.901, 5° andar
Torre Oeste - Brooklin Paulista CEP 04578-000
Tel.: 11- 2148.8000 - Fax.: 11- 2148.8001
marketing@caio.com.br
www.caio.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Paulo Ruas (Dir. Com.), Marcelo Ruas (Dir. Super.), Ana Ruas (Dir. Adm. Fin.), Maurício Cunha (Dir. Ind.).

Área da empresa: 280.000 m² (total), 85.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	GIRO 3600
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	12.520 mm, 14.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.600 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo

Modelo:	GIRO 3400
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	11.080 mm, 13.200 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.400 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	Mercedes-Benz, Volkswagen

Modelo:	GIRO 3200
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço
Compr.:	11.080 mm, 13.200 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.250 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	Mercedes-Benz, Volkswagen

Modelo:	BIARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	26.780 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.380 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volvo	

Modelo:	MILLENNIUM
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	12.350 mm, 12.580 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.300 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volvo	

Modelo:	APACHE VIP
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço
Compr.:	11.250 mm, 12.610 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.260 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	FOZ
Aplicações:	Urbano, Escolar, Executivo, Turismo
Estrutura:	Aço
Compr.:	7.800 mm, 8.330 mm
Larg.:	2.400 mm
Altura total:	2.950 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

	2003	2004	2005
Produção	498	491	500
Vendas ao Mercado Interno	88	65	105
Exportações	410	426	395

IRIZAR BRASIL LTDA.

Rod. Marechal Rondon, km 252,5 - Distrito Industrial
CEP 18607-810 - Botucatu, SP
Tel.: 14- 3811.8000 - Fax.: 14- 3811.8001
irizar@irizar.com.br
www.irizar.com.br

Ramos de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Gotzon Gómez Sarasola (Dir. Super.), Manoel Neves Maria (Dir. ind.), Paulo Sérgio Cadorim (Dir. adm.), João Paulo Cunha Ranalli (Relações com mercado), Abimael Parejo (Relações com fornecedores)

Área da empresa: 39.000 m² (total),
15.000 m² (const.)
+7.000m² (em const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	CENTURY
Aplicações:	Rodoviário, Turismo, Fretamento
Estrutura:	Aço
Compr.:	12.000 mm a 15.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.700 mm a 3.900 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	INTERCENTURY
Aplicações:	Rodoviário, Turismo, Fretamento
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.400 mm*, 9.200 mm a 15.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.400 mm a 3.500 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	
* somente motor dianteiro	

	2003	2004	2005
Produção	14.362	15.938	16.456
Vendas ao Mercado Interno	8.837	8.884	7.311
Exportações	1.271	1.359	2.032

Modelo:	PARADISO 1800 DD
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	até 14.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	4.100 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo	

MARCOPOLO S.A

Av. Rio Branco, 4.889, Ana Rech
CEP 95060-650 - Caxias do Sul, RS
Tel.: 54- 2101.4000 - Fax.: 54- 2101.4010
contato@marcopolo.com.br
www.marcopolo.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Paulo Bellini (Pres.), José A. Martins (Vice-pres.), Valter Gomes Pinto (Dir.), Carlos Zignani (Dir. Rel. Invest.), José Rubens de La Rosa (Dir. Geral), Ruben Bisi (Estratégia e desenvolvimento), Carlos Casiraghi (Neg. Ônibus), Nelson Gehrke (Op. Com.), Lusuir Grochot (Op. Ind.), José Valiati (Adm. Fin.)

Área da empresa: 321.000 m² (total),
69.000 m² (const.)

N° de fábricas: 9

Modelo:	VIAGGIO 1050
Aplicações:	Rodoviário
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	até 14.000 mm
Larg.:	2.600 mm
Altura total:	3.490 mm, 3.680 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo	

Modelo:	IDEALE 770
Aplicações:	Intermunicipal
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	10.480 mm a 12.500 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.290 mm, 3.480 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	VIALE ARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	18.200 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.260 mm, 3.430 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	VIALE
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	até 15.000 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.260 mm , 3.430 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Iveco, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	TORINO
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	até 14.000 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.260 mm, 3.430 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Isuzu, Iveco, Mercedes-Benz, Man, Renault, VW, Volvo	

Modelo:	SENIOR
Aplicações:	Urbano, Escolar, Executivo, Lotação e Turismo
Estrutura:	Aço galvanizado
Compr.:	7.100 mm a 10.050 mm
Larg.:	2.330 mm
Altura total:	3.190 mm, 3.000 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Isuzu, Iveco, Mercedes-Benz, MAN, Renault, VW	

	2003	2004	2005
Produção	2.724	3.037	2.787
Vendas ao Mercado Interno	2.577	2.572	2.370
Exportações	147	465	417

UNIDADE DE NEGÓCIOS VOLARE

Av. Marcopolo, 280, Planalto
CEP 95086-200 - Caxias do Sul, RS
Tel.: 54- 2101.4931 - Fax.: 54- 2101.4940
volare@volare.com.br
www.volare.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Gelson Zardo (Ger. exec.), Mateus Ritzel (Ger. comercial), Roberto Carlos Poloni (Ger. engenharia).

Área da empresa: 48.000m² (total)
38.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	VOLARE W8
Aplicações:	Executivo, VIP, Urbano, Escolar, Lotação
Estrutura:	Aço
Compr.:	8.085 mm, 8.235 mm
Larg.:	2.200 mm
Altura total:	2.990 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volare	

Modelo:	VOLARE V6
Aplicações:	Executivo, VIP, Urbano, Escolar, Lotação
Estrutura:	Aço
Compr.:	6.535 mm
Larg.:	2.040 mm
Altura total:	2.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volare	

Modelo:	VOLARE V5
Aplicações:	Executivo, VIP, Urbano, Escolar, Lotação
Estrutura:	Aço
Compr.:	5.755 mm
Larg.:	2.040 mm
Altura total:	2.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volare	

Modelo:	VOLARE V8
Aplicações:	Executivo, VIP, Urbano, Escolar, Lotação
Estrutura:	Aço
Compr.:	6.535 mm, 7.385 mm
Larg.:	2.040 mm
Altura total:	2.700 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Volare	

Ingersoll Rand
Climate Control Technologies

	2003	2004	2005
Produção	250	604	839
Vendas ao Mercado Interno	250	494	672
Exportações	25	110	167

MASCARELLO CARROCERIA E ÔNIBUS LTDA.

Rodovia BR 277, Km 598, Distrito Industrial
CEP 85840-200 - Cascavel, PR
Tel.: 45-3219.6000 - Fax.: 45-3219.6024
administracao@mascarello.com.br
www.mascarello.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Iracele Mascarello (Pres.), Antonio Jacel Duzanoswki (Dir. Com.), Jair Luiz Bez (Dir. Ind.).

Área da empresa: 14.800 m² (total)
14.800 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	GRANMINI
Aplicações:	Escolar, Urbano, Turismo, Executivo
Estrutura:	Aço tubular zincado
Compr.:	6.500 mm a 8.150 mm
Larg.:	2.130 mm
Altura total:	2.670 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	GRANFLEX
Aplicações:	Intermunicipal
Estrutura:	Aço tubular zincado
Compr.:	9.500 mm a 14.000 mm
Larg.:	2.560 mm
Altura total:	3.250 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	GRANVIA
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Aço tubular zincado
Compr.:	9.000 mm a 18.150 mm
Larg.:	2.560 mm
Altura total:	3.200 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Merdeces-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Vulcan Material Plástico Ltda.

Unidade de Negócio Automotiva

desde 1948, a Vulcan trabalha no Brasil a tecnologia dos laminados plásticos. São mais de 50 anos de pesquisa e compromisso com o desenvolvimento do nosso país. É uma empresa que faz parte do GRUPO BRASIL (capital 100% nacional), uma holding que controla várias empresas, como a SIFCO e a MTP, por exemplo. Com um parque industrial de 120.000 metros quadrados, é a maior empresa produtora de filmes e laminados plásticos do Brasil, fornecendo matéria-prima para quase todos os nossos segmentos industriais. Além disso, gera mais de 1.000 empregos diretos e milhares de outros indiretos. Desenvolve ainda importantes projetos nas áreas social e ambiental, onde realiza diversas ações educacionais e comunitárias.

A Vulcan está constantemente em busca do crescimento e da inovação, seja em pessoas, processos ou equipamentos. Através de todo potencial profissional e desenvolvimento tecnológico, a Vulcan se encontra hoje entre as melhores empresas para os clientes e consumidores.

Nossa Linha Automotiva - Ônibus, composta de filmes de PVC calandrados e espalmados, está presente no interior da maioria dos ônibus. Utilizado como revestimento de banco, teto, laterais de portas, quebra-sol, piso, coifas de câmbio e freio de mão, nosso produto atende às expectativas do usuário final quanto a beleza, conforto e segurança, além de atender totalmente às especificações das montadoras.

UTILIZAÇÃO

Vulcaflex

É utilizado para revestir estofamentos de autos e ônibus urbano.

Vinelle

É bastante utilizado para revestir estofamentos 100% em Vinil e Composê com tecido.

Vinalite Bus

Projetado para ambientes de médio tráfego, este produto é utilizado na decoração de piso para ônibus urbanos e rodoviários.

Vinalite SB

Usado na decoração/proteção para piso de vans, caminhões, táxi, ônibus, etc... Projetado para ambientes de baixo tráfego, este produto pode ser desenvolvido com diferentes tipos de cores e estampas.

Vinalite Super

Projetado para ambientes de alto tráfego, este produto é utilizado na decoração de piso para ônibus urbanos e rodoviários. Sua estrutura garante resistência a abrasão até 3 vezes maior do que o Vinalite Bus.

Vinalite Super HD

Projetado para ambientes de altíssimo tráfego. A estrutura deste produto garante a ele uma resistência a abrasão até 4 vezes maior do que o Vinalite Bus. É recomendada a utilização de cordões de PVC em diferentes perfis, para evitar a infiltração de umidade nas emendas provenientes da utilização.

Vinisoft

É utilizado na confecção de laterais de porta, coluna e tetos moldados.

VANTAGENS COMPETITIVAS

- Ampla variedade de cores e gravações.
- Velocidade de desenvolvimento.
- Facilidade para limpeza.
- Preço competitivo.

Se é Vulcan tem Qualidade

Fábrica
Estrada do Colégio, 380
Irajá - Rio de Janeiro - RJ
CEP: 21235-280
Telefones: (21) 3362-2336 / 3362-2037
Fax: (21) 3371-1679 / 3362-2247

Filial Argentina
Juramento 2059 Oficina 310
Ciudad Autonoma de Bueno Aires
Bueno Aires - Argentina - C1428DNF
Telefone: (54) 11 4780-2142

International Sales
Estrada do Colégio, 380
Irajá - Rio de Janeiro - RJ - Brazil
Zip Code: 21235-280
Phone Number: (55) 21 3362-2173 / 3362-2029
Fax Number: (55) 21 3362-2246

SAN MARINO
NEOBUS

	2003	2004	2005
Produção	2.242	2.503	2.600
Vendas ao Mercado Interno	1.659	2.190	2.143
Exportações	582	363	457

SAN MARINO ÔNIBUS E IMPLEMENTOS LTDA.

R. Irmão Gildo Schiavo, 110, Ana Rech
CEP 95058-510 - Caxias do Sul, RS
Tel.: 54- 3026.2200 - Fax.: 54- 3026.2299
neobus@neobus.com.br
www.neobus.com.br

Ramo de atividade: Indústria de carrocerias de ônibus

Diretoria: Edson Tomiello (Dir. Pres.), Jaime Pasini (Dir. Com.), Adelir Boschetti (Dir. Eng.), Alexandre Pontalti (dir. fin.)

Área da empresa: 49.583,16 m² (total)
20.000 m² (const.)

N° de fábricas: 2

Modelo:	THUNDER BOY
Aplicações:	Urbano, Turismo, Escolar
Estrutura:	Tubular
Compr.:	5.900 mm, 8.000 mm
Larg.:	2.100 mm
Altura total:	2.770 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Iveco, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	THUNDER PLUS
Aplicações:	Urbano, Turismo, Escolar
Estrutura:	Tubular
Compr.:	7.100 mm, 8.460 mm
Larg.:	2.350 mm
Altura total:	2.900 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Volkswagen	

Modelo:	SPECTRUM
Aplicações:	Urbano, Fretamento, Turismo
Estrutura:	Tubular
Compr.:	8.800 mm, 12.550 mm
Larg.:	2.500 mm
Altura total:	3.120 mm, 3.300 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Merceces-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

Modelo:	THUNDER BUS MEGA
Aplicações:	Urbano
Estrutura:	Tubular
Compr.:	10.000 mm, 15.000 mm
Larg.:	2.520 mm
Altura total:	3.250 mm
Chassis que podem ser encarroçados:	
Agrale, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen, Volvo	

	2003	2004	2005
Produção	4.065	4.591	4.199
Vendas ao Mercado Interno	3.226	3.640	2.869
Exportações	776	1.004	1.416

AGRALE S.A.

Rodovia BR 116, km 15.104 São Ciro
CEP 95059-520 - Caxias do Sul, RS
Tel.: 54- 3238.8000 - Fax.: 54- 3239.8052
marketing@agrale.com.br
www.agrale.com.br

Ramo de atividade: : Indústria e Comércio de Veículos Automotores, motores diesel, máquinas agrícolas, peças e autopeças, importação e exportação

Diretoria: Francisco Stedile (Pres.), Hug Zattera (Dir. Sup.), Flávio Crosa (Dir. Vendas e Mkt.), Rogério Vacari (Dir. Fin. Adm.), Leandro Mardero (Dir. Suprim.), Flávio Poletti (Dir. Tec. Ind.)

Área da empresa: 102.000 m² (total), 34.500 m² (const.)

N° de fábricas: 3

Modelo:	MT 12.0 LE E-TRONIC
Aplicações:	Ônibus transporte de passageiros
Tração:	4X2
Motor:	Cummins Interact 4 170cv
Entre-eixos:	4.700 mm
Suspensão:	Automática
Peso vazio:	4.340 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	5.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	7.500 kg
Peso bruto total:	12.000 kg

Modelo:	MA 12.0 E-TRONIC
Aplicações:	Midibus, Motor Home
Tração:	4X2
Motor:	Cummins Interact 4 170 cv
Entre-eixos:	4.300 mm, 5.250 mm
Suspensão:	Automática
Peso vazio:	3.875 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	5.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	7.500 kg
Peso bruto total:	12.000 kg

Modelo:	MA 7.5 E-TRONIC
Aplicações:	Microônibus, Ambulância
Tração:	4X2
Motor:	MWM Acteon 4.12 TCA e 150cv
Entre-eixos:	3.700 mm
Suspensão:	Automática
Peso vazio:	2.435 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	2.600 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	5.000 kg
Peso bruto total:	7.000kg

Modelo:	MA 8.5 E-TRONIC
Aplicações:	Microônibus, Motor Home, Carro Forte
Tração:	4X2
Motor:	MWM Acteon 4.12 TCA e 150cv
Entre-eixos:	3.700 mm, 4.200 mm
Suspensão:	Automática
Peso vazio:	2.515 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	3.200 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	5.500 kg
Peso bruto total:	8.500 kg

Mercedes-Benz

	2003	2004	2005
Produção	14.049	16.628	20.739
Vendas ao Mercado Interno	7.160	8.417	8.256
Exportações	6.507	8.685	12.341

DAIMLERCHRYSLER DO BRASIL LTDA.

Av. Alfred Jurzykowski, 562, V. Paulicéia
CEP 09680-900 - S. Bernardo do Campo, SP
Tel.: 11- 4173.6611- Fax.: 11- 4173.7667
www.daimlerchrysler.com.br

Ramo de atividade: Indústria automobilística

Diretoria: Gero Herrmann (Pres.)

Área da empresa: 4.900.000 m² (total), 847.000 m² (const.)

N° de fábricas: 3

Modelo:	OH 1418
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2
Motor:	OM-904 LA 177cv
Entre-eixos:	5.250 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	4.810 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	5.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.000 kg
Peso bruto total:	15.000 kg

Modelo:	O500 M
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2
Motor:	OM-906 LA 260cv
Entre-eixos:	5.950 mm, 3.006 mm (buggy)
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	5.770 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	11.500 kg
Peso bruto total:	18.500 kg

Modelo:	O500 UA
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2
Motor:	OM-457 LA 360cv
Entre-eixos:	5.250 mm + 6.700 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	9.272 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.000 kg + 10.000 kg
Peso bruto total:	26.000 kg

Modelo:	O500 RS
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	4X2
Motor:	OM-457 LA 360cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	5.990 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	11.500 kg
Peso bruto total:	18.500 kg

Modelo:	LO 915
Aplicações:	Fretamento/Rodoviário
Tração:	4X2
Motor:	OM-904 LA 150cv
Entre-eixos:	4.250 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	2.670 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	2.600 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	5.900 kg
Peso bruto total:	8.500 kg

Modelo:	O500 M/30
Aplicações:	Fretamento
Tração:	6X2
Motor:	OM-906 LA 260 cv
Entre-eixos:	2.213 mm + 1.480 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	6.900 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	18.000 kg
Peso bruto total:	24.500 kg

Modelo:	O500 RSD
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	6X2
Motor:	OM-457 LA 360cv
Entre-eixos:	3.500 mm + 1.300 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	6.890 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	16.500 kg
Peso bruto total:	23.500 kg

Modelo:	OF 1722 M
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2
Motor:	OM-924 LA 218 cv
Entre-eixos:	5.950 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	4.880 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.500 kg
Peso bruto total:	17.000 kg

IVECO

	2003	2004	2005
Produção	773	297	337
Vendas ao Mercado Interno	678	315	338
Exportações	290	245	337

IVECO SOUTH AND CENTRAL AMERICA

Av. Presidente Castelo Branco, 3.333, Canindé
CEP 03036-000 - São Paulo, SP
Tel.: (11) 2123.6600 - Fax.: (11) 2123.8832
www.iveco.com.br

Ramo de atividade: Indústria de caminhões e ônibus

Diretoria: Jorge Vicente Garcia (Pres.), Angel Fiorito (Dir. Ind. Iveco Latin America), Vicente Goduto (Dir. Com. Brasil), Alberto Mayer (Dir. Relações Externas), Marcelo Bracco (Dir. Oper. Com.)

Área da empresa: 2.350.000 m² (total), 523.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	MAXIVAN 40.12
Aplicações:	Urbano, Escolar, Lotação
Tração:	4X2
Motor:	Iveco 8140.43 122cv
Entre-eixos:	3.600 mm
Suspensão:	Mecânica
Peso vazio:	1.700 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	1.800 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	2.900 kg
Peso bruto total:	4.200 kg

Modelo:	CITY CLASS 60.13
Aplicações:	Urbano, Turismo, Executivo, SPTrans
Tração:	4X2
Motor:	Iveco 8140.43 S 125cv
Entre-eixos:	3.600 mm
Suspensão:	Mecânica
Peso vazio:	3.625kg a 4.000 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	2.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	4.200 kg
Peso bruto total:	6.200 kg

Modelo:	DAILY SCUDATO 49.12
Aplicações:	Urbano, Turismo, Escolar
Tração:	4X2
Motor:	Iveco 8140.43 122cv
Entre-eixos:	3.600 mm
Suspensão:	Mecânica
Peso vazio:	1.740 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	1.800 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	3.700 kg
Peso bruto total:	5.200 kg

CURSOS TÉCNICOS,

FERRAMENTAS PARA GESTÃO DE NEGÓCIOS.

A Editora OTM oferece três grandes oportunidades para todos profissionais da área de transporte. Os cursos, **Cálculo de Custos Operacionais de Veículos, Logística na Manutenção de Frotas** e **Planejamento na Formatação de Frotas** são ferramentas indispensáveis para empresários, gerentes e outros profissionais envolvidos na gestão, operação e manutenção de frotas que buscam aumentar sua competitividade e lucros de suas empresas.

26 de julho de 2006

CÁLCULO DE CUSTOS OPERACIONAIS DE VEÍCULOS

Este curso irá preparar e capacitar os participantes para que possam calcular e administrar de forma eficaz os custos operacionais, buscando aumentar a competitividade e os lucros da empresa.

Programa

1. Custos Operacionais de Veículos
1.1 - Classificação dos custos
1.2 - Método de cálculo para custos fixos
1.3 - Metodo de cálculo para custos variáveis
1.4 - Administração dos custos operacionais
1.5 - Fatores que influenciam na variação dos custos
1.6 - Planilhas de cálculo de custos operacionais de veículos
1.7 - Sistemas de controle, relatórios gerenciais
2. - Apresentação de software para cálculo de custos operacionais.

Nota: Os participantes deverão trazer calculadora para execução de exercícios.

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

27 de julho de 2006

LOGÍSTICA NA MANUTENÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Manutenção de frota de veículos**
1.1 - Definição de manutenção e objetivos de um plano de manutenção
1.2 - Sistema de manutenção
1.2.1 - Manutenção de operação
1.2.2 - Manutenção preventiva, corretiva, reforma geral
1.3 - Diretrizes de um plano de manutenção
2. - **Oficinas de manutenção**
2.1 - Manutenção terceirizada
2.2 - Manutenção própria - aspectos relevantes
2.3 - Análise comparativa entre alternativas
3. - **Balanceamento econômico do sistema de manutenção**
4. - **Custos de oficinas de manutenção**
5. - **Dimensionamento de pessoal operacional de oficina.**

Carga Horária: 8 Horas

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

28 de julho de 2006

PLANEJAMENTO NA FORMAÇÃO DE FROTA DE VEÍCULOS

Programa:

1. - **Planejamento de frota**
1.1 - Política de renovação de frota
1.1.1 - Aspectos teóricos/conceituais de modelo
1.1.2 - Aspectos metodológicos
1.1.3 - Aspectos operacionais
1.1.4 - Aplicação prática de modelo

2. - **Dimensionamento de frota**

3. - **Adequação de frota**

4. - **Frota propria x frota contratada**

Valor da inscrição: R$ 300,00

Agenda:

Início	8h30
Coffee Break	10h00 - 11h15
Almoço	12h00 - 13h00
Coffee break	15h00 - 15h15
Término	17h30

O Instrutor:

Eng. Piero Di Sora - Técnico em máquinas e motores pela Escola Técnica Federal de São Paulo; engenheiro industrial mecânico pela Pontifícia Universidade Católica; especialista em treinamento gerencial na área de Administração de Transporte; coordenador do Sub-Comitê de Transportes (por 5 anos) e do Comitê de Gestão Empresarial da Eletrobras, ex-superintendente de Transporte e Serviços da Eletropaulo. Experiência de mais de 25 anos na área de transporte; instrutor e consultor em nível nacional de empresas públicas, privadas de pequeno, médio e grande portes e multinacionais.

Público:

Empresários, gerentes, supervisores, encarregados e demais profissionais envolvidos com a gestão, operação e manutenção de frotas de veículos.

Local:

Travel Inn Ibirapuera - Av. Borges Lagoa, 1209 - São Paulo - SP - Tel:11-5080.8600

Cronograma de Cursos Técnicos OTM EDITORA:

Mar.	08, 09 e 10	Cursos Técnicos	Ago.	24 e 25	Administração de Frota
Abr.	06 e 07	Gerenciamento de Pneus	Set.	27, 28 e 29	Cursos Técnicos
Mai.	04 e 05	Administração de Frota	Out.	26 e 27	Administração de Frota
Jun	21, 22 e 23	Cursos Técnicos	Nov.	23 e 24	Gerenciamento de Pneus
Jul.	16 e 17	Gerenciamento de Pneus	Dez.	14 e 15	Administração de Frota

ORGANIZAÇÃO:

Marcelo Fontana
promoções e eventos

REALIZAÇÃO:

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

	2003	2004	2005
Produção	1.167	1.346	1.849
Vendas ao Mercado Interno	503	576	902
Exportações	664	770	947

SCANIA LATIN AMERICA LTDA.

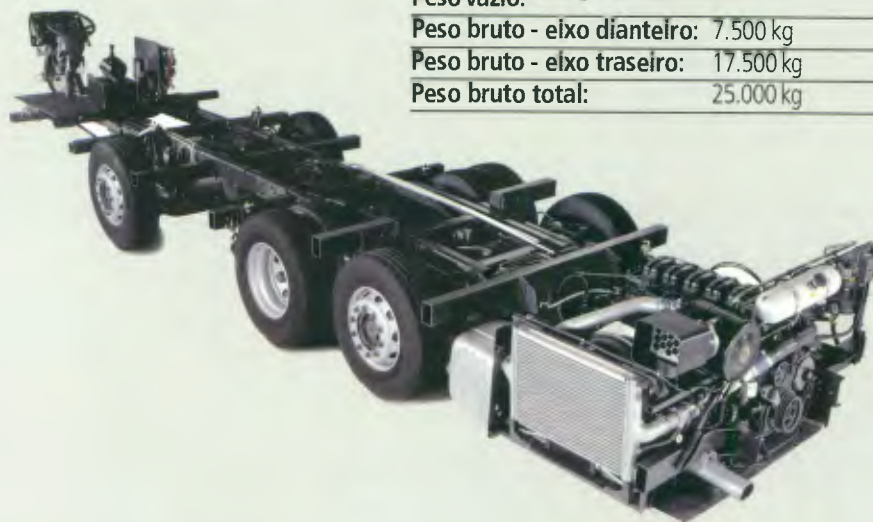
Avenida José Odorizzi, 151, Vila Euro
CEP 09810-902 , São Bernardo do Campo, SP
Tel.: 11- 4344.9333 - Fax.: 11- 4351.2659
info.br@scania.com
www.scania.com.br

Ramo de atividade: Indústria de caminhões pesados, ônibus e motores industriais e marítimos.

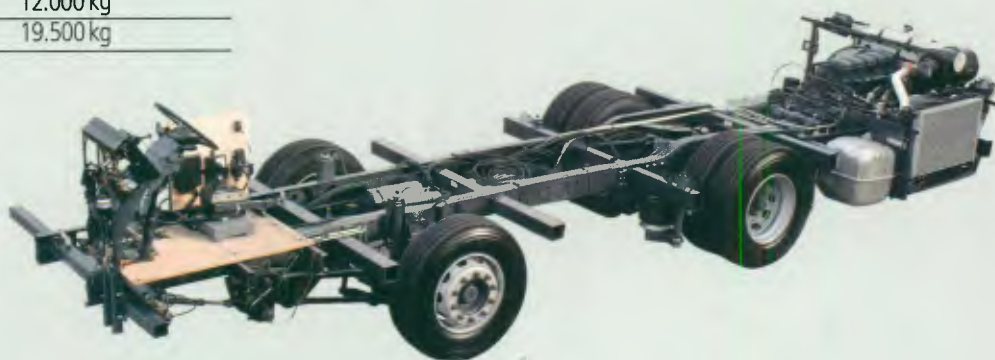
Diretoria: Michel de Lambert (Presidente Scania Latin América), Stefan Palmgren (Vice-presidente de engenharia e produção), Johan Haeggman (Vice-presidente de economia e finanças), Christopher Podgorski (Diretor geral da unidade de vendas e serviços Brasil)

Área da empresa: 350.000 m² (total), 130.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	K-420 8X2
Aplicações	Rodoviário
Tração:	8X2
Motor:	DC 12 01 420cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio	-
Peso bruto - eixo dianteiro:	12.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	17.500 kg
Peso bruto total:	29.500 kg

Modelo:	K420 6X2
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	6X2
Motor:	DC 12 01 420cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	-
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	17.500 kg
Peso bruto total:	25.000 kg

Modelo:	K-310 ARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Tração:	-
Motor:	DS 9 21,310cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	-
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro	9.500 kg + 12.000 kg
Peso bruto total:	29.000 kg

Modelo:	K-310
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	4X2
Motor:	DS9 21 310cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	-
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	12.000 kg
Peso bruto total:	19.500 kg

Modelo:	K-270 6X2
Aplicações:	Urbano
Tração:	6X2
Motor:	DS9 20, 270cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	-
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	17.500 kg
Peso bruto total:	25.000 kg

	2003	2004	2005
Produção	6.326	5.061	5.535
Vendas ao Mercado Interno	5.400	3.702	3.511
Exportações	826	1.585	1.730

VOLKSWAGEN DO BRASIL S.A.

Rua Volkswagen, 100, Pólo Industrial
CEP 27501-970 - Resende, RJ
Tel.: 24-3381.1328 - Fax: 24 - 3381.1039
assuntos.corporativos@volkswagen.com.br
www.vwtruckbus.com.br

Ramo de atividade: Desenvolvimento e produção de caminhões e ônibus

Diretoria: Antonio Roberto Cortes (Vice-pres.), Antonio Dadalti (Dir. Vendas e Mkt.), Renato Mastrobuono (Dir. de pesq. e desenv.), Luiz Antônio De Luca (Dir. de manufatura), Marcos Forgioni (Dir. de exportação)

Área da empresa: 1.000.000 m² (total)
110.000 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	17.260 OT
Aplicações:	Urbano, Fretamento
Tração:	4X2
Motor:	MWM 6.12TCAE
Entre-eixos:	6.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	5.155 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	11.500 kg
Peso bruto total:	18.000 kg

Modelo:	17.210 EOD
Aplicações:	Urbano, Fretamento
Tração:	4X2
Motor:	MWM 6.12TCAE
Entre-eixos:	5.180 mm, 5.950 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	4.970 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.800 kg
Peso bruto total:	16.800 kg

Modelo:	17.260 EOT
Aplicações:	Urbano, Fretamento
Tração:	4X2
Motor:	MWM 6.12 TCAE
Entre-eixos:	6.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	5.155 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	6.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	11.500 kg
Peso bruto total:	18.000 kg

Modelo:	8.150 EOD
Aplicações:	Minibus
Tração:	4X2
Motor:	MWM 4.12 TCAE
Entre-eixos:	3.300 mm, 3.900 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	2.990 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	3.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	5.500 kg
Peso bruto total:	8.500 kg

Modelo:	9.150 EOD
Aplicações:	Microônibus
Tração:	4X2
Motor:	Cummins Interact 4.0
Entre-eixos:	3.900 mm, 4.300 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	2.990 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	3.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	5.500 kg
Peso bruto total:	8.500 kg

Modelo:	15.180 EOD
Aplicações:	Urbano, Fretamento
Tração:	4X2
Motor:	MWM 4 12 TCAE
Entre-eixos:	5.180 mm
Suspensão:	Metálica
Peso vazio:	4.870 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	5.000 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.000 kg
Peso bruto total:	15.000 kg

VOLVO

	2003	2004	2005
Produção	565	797	2.023
Vendas ao Mercado Interno	195	175	131
Exportações	401	629	1.894

VOLVO DO BRASIL VEÍCULOS S/A

Av. Juscelino Kubitscheck de Oliveira, 2600
CEP 81260-900 - Curitiba, PR
Tel.: 41-317.8111 - Fax.: 41- 317.8601
ldv.br@volvo.com
www.volvo.com

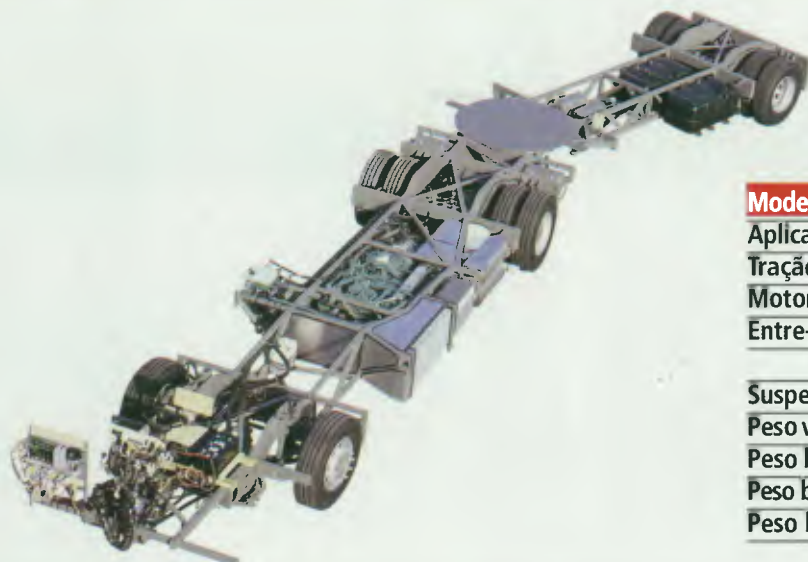
Ramo de atividade: Caminhões e chassis de ônibus pesados e extrapesados

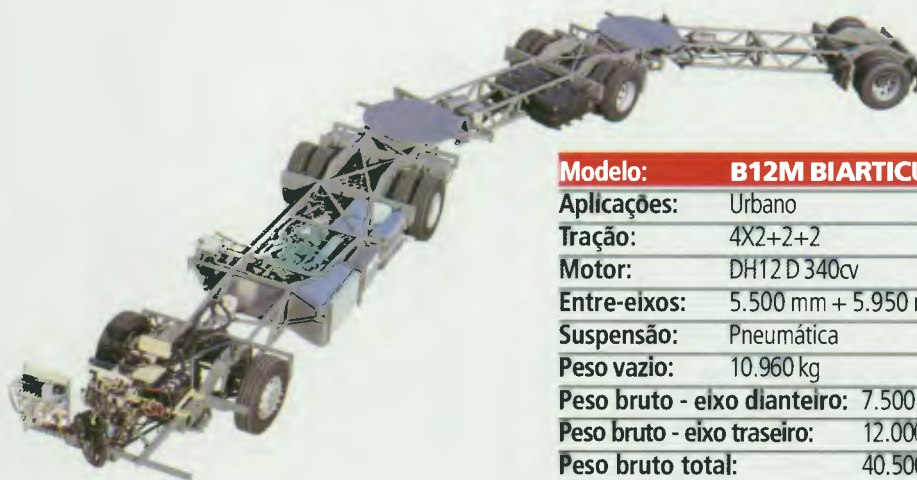
Diretoria: Per Gabell (Dir. Div. Ônibus na América do Sul e Caribe), Luiz Caparelli (Ger. Vendas de chassi de ônibus para América do Sul e Caribe).

Área da empresa: 1.289.519 m² (total), 98.854 m² (const.)

N° de fábricas: 1

Modelo:	B12R 6X2
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	6X2
Motor:	D12 D 340 340cv, D12 D 380 380cv D12 D 420 420 cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	6.719 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.200 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.700 kg + 5.300 kg
Peso bruto total:	23.200 kg

Modelo:	B12R 4X2
Aplicações:	Rodoviário
Tração:	4X2
Motor:	D12 D 340 340cv, D12 D 380 380cv D12 D 420 420 cv
Entre-eixos:	3.000 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	5.790 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.200 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	10.500 kg ou 12.000 kg
Peso bruto total:	17.200 kg ou 19.200 kg

Modelo:	B12M ARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2+2
Motor:	DH12 D 340cv
Entre-eixos:	5.500 mm + 6.650 mm, 6.200 mm + 7.150 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	8.694 kg, 8.855 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	12.000 kg + 10.500 kg
Peso bruto total:	30.000 kg

Modelo:	B9 SALF
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2+2
Motor:	D9A 340cv
Entre-eixos:	5.500 mm + 7.600 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	NF
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	11.500 kg + 11.500 kg
Peso bruto total:	30.500 kg

Modelo:	B12M BIARTICULADO
Aplicações:	Urbano
Tração:	4X2+2+2
Motor:	DH12 D 340cv
Entre-eixos:	5.500 mm + 5.950 mm + 6.650 mm
Suspensão:	Pneumática
Peso vazio:	10.960 kg
Peso bruto - eixo dianteiro:	7.500 kg
Peso bruto - eixo traseiro:	12.000 kg + 10.500 kg + 10.500 kg
Peso bruto total:	40.500 kg

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Interbuss	Fretamento	Aço	–	10.910 12.600	2.500	2.120	3.310	–	–	OF1418; OH1418; OF1722M; 15180EOD; 17210EOD; 17260EOT
El Buss 320	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	–	8.460 10.910 10.850 11.300 12.300	2.600	1.900	3.260	–	–	OF1418; OH1418; OF1722M; O500R; 15180EOD; 17210EOD; 17260EOT; K94 4x2
El Buss 340	Turismo Rodoviário Fretamento	Aço	–	10.850 11.300 12.300 12.600 13.200	2.600	1.900	3.410	–	–	OF1418; OH1418; OF1722M; O500R; O500RS; 15180EOD; 17210EOD; 17260EOT; B12R 4x2; K94 4x2; K124 4x2
Vista Buss LO	Turismo Rodoviário	Aço	–	12.000 12.600 13200	2.600	1.900	3.610	–	–	O500R; O500RS; 17260EOT; B12R 4x2; B12R 6x2; K94 4x2; K124 4x2; K124 6x2
Vista Buss HI	Turismo Rodoviário	Aço	–	12.890 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	O500R; O500RS; O500RSD; 17260EOT; B12R 4x2; B12R 6x2; K94 4x2; K124 4x2; K124 6x2
Jumbuss 360	Turismo Rodoviário	Aço	–	12.890 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	O500R; O500RS; O500RSD; 17260EOT; B12R 4x2; B12R 6x2; K94 4x2; K124 4x2; K124 6x2
Jumbuss 380	T urismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.900	3.610	–	–	O500RSD; B12R 6x2; K124 6x2
Jumbuss 400	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.900	3.950	–	–	O500RSD; B12R 6x2; K124 6x2; K124 8x2
Panorâmico DD	Turismo Rodoviário	Aço	–	13.200 14.000	2.600	1.780 1.800	4.100	–	–	O500RSD; B12R 6x2; K124 6x2; K124 8x2
Urbanuss	Urbano	Aço	–	8610 a 14.000 (15.000	2.500	2.120	3.200 a 3.310	–	–	OF1418; OH1418; OF1722M; O500M; 15180EOD; 17210EOD; 17260EOT; K94 4x2; K94 6x2; MT12
Urbanuss (Ligeirinho)	Urbano	Aço	–	12800 a 15.000	2.500	2.120	3.200	–	–	O500M; 17260EOT; K94 4x2; K94 6x2
Urbanuss (Low Entry)	Urbano	Aço	–	12.000 12.600 13.200	2.500	2.120	3.200	–	–	O500U; 17260EOT; K94UB 4x2; K114UB 4x2
Urbanuss Articulado	Urbano	Aço	–	18.150	2.500	2.120	3.200	–	–	O500MA; B12M (Artic.); K94IA (Artic.)
Urbanuss Articulado (Low Entry)	Urbano	Aço	–	18.150	2.500	2120 / 2640	3.200	–	–	O500UA; K94UA (Artic.);
Urbanus Biarticulado	Urbano	Aço	–	25.000	2.500	2.120	3.200	–	–	B12M (Biartic.)

BUSSCAR

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Urbanuss Pluss	Urbano	Aço	–	8735 a 14.000 (15.000)	2.500	2.120	3.200 a 3.310	–	–	OF1418; OH1418; OF1722M; O500M; 15180EOD; 17210EOD; 17260EOT; K94 4x2; K94 6x2; MT12.
Urbanuss Pluss (Ligeirinho)	Urbano	Aço	–	12800 a 15.000	2.500	2.120	3.200	–	–	O500M; 17260EOT; K94 4x2; K94 6x2
Urbanuss Pluss (Low Entry)	Urbano	Aço	–	12.000 12.600 13.200	2.500	2.120	3.200	–	–	O500U; 17260EOT; K94UB 4x2; K114UB 4x2
Urbanuss Pluss Articulado	Urbano	Aço	–	18.150	2.500	2.120	3.200	–	–	O500MA; B12M (Artic.); K94IA (Artic.)
Urbanuss Pluss Articulado (Low Entry)	Urbano	Aço	–	18.150	2.500	2120 / 2640	3.200	–	–	O500UA; K94UA (Artic.)
Urbanuss Pluss Biarticulado	Urbano	Aço	–	25.000	2.500	2.120	3.200	–	–	B12M (Biartic.);
Urbanuss Pluss Elétrico Low Floor (Trolebus)	Urbano	Aço	–	12.190	2.500	2.640		–	–	Busscar: URBPLUSELE TROLE
Urbanuss PlussDD Tour (Low Entry)	Turismo Urbano	Aço	–	12.125	2.500	Piso Inf: 2010; Piso Sup.: Aberto	4.000	–	–	K114UB 4x2
Micruss	Taxi Lotação	Aço	–	7.100	2.280	1.900	2.910	–	–	LO812; 8.120OD; 8.150EOD; MA 7.5
Micruss	Rodoviário Urbano	Aço	–	7.930 8.830	2.280	1.900	2.910	–	–	LO915; 9.150EOD; MA 8.5; MA 9.2
Mini Micruss	Rodoviário Urbano	Aço	–	6.750 7.350	2.080	1.800	2.670	–	–	LO812; 8.120OD; 8.150EOD; MA 7.5

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Vicino XL	Urbano, Escolar, Turismo e Executivo	Aço	3.750 a 4.250	7.905	2.200	1.900	2.870	até 28	até 12	Mercedes-Benz
Fratello XL	Urbano, Escolar, Turismo e Executivo	Aço	3.700 a 4.300	8.305	2.200	1.900	2.890	até 28	até 12	Volkswagen
Minimax	Urbano	Aço	3900 a 4500	8.395	2.330	1.950	2.940	até 30	até 12	Mercedes-Benz, Volkswagen e Agrale

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Citmax AGRALE	Urbano	Aço	4.300	9.620	2.500	2.000	3.100	30 a 40	29 a 38	Agrale MA 12T
Citmax OF 1318	Urbano	Aço	5.170	10.990	2.500	2.000	3.150	30 a 40	29 a 38	MBB OF1318
Citmax OF 1418	Urbano	Aço	5.250	11.220	2.500	2.000	3.150	30 a 40	29 a 38	MBB OF1418
Citmax OF 1722	Urbano	Aço	5.950	12.480	2.500	2.000	3.150	30 a 40	29 a 38	MBB OF1722
Citmax VW 15180	Urbano	Aço	5.180	11.150	2.500	2.000	3.150	30 a 40	29 a 38	VW 15180
Citmax VW17210	Urbano	Aço	5.180 a 5.950	12.480	2.500	2.000	3.150	30 a 40	29 a 38	VW 17210

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Campione 3.65	Rodoviário	Aço	6.250 7.750	12.000 14.000	2.600	1.924	3.650 / 3900	–	–	MB, Scania, Volkswagen,Volvo
Campione 3.45	Rodoviário	Aço	5.170 7.385	10.800 13.200	2.600	1.924	3.450 / 3.700	–	–	MB, Scania, Volkswagen,Volvo
Campione 3.25	Rodoviário	Aço	5.170 6.925	10.800 12.800	2.600	1.924	3.250 / 3.500	–	–	MB, Scania, Volkswagen,Volvo
Bello	Minimicro	Aço	3.300 3.900	6.550 8.100	2.080	1.800	2.700	31	–	MB, VW, Agrale
Piá	Microônibus	Aço	3.500 4.250	7.090 9.707	2.300	1.900	2.800	42	–	MB, VW, Agrale
Svelto	Urbano	Aço	5.170 6.700	7.090 9.707	2.300	1.900	2.800	65	–	MB, VW, Agrale
Doppio	Urbano	Aço	–	16.800 18.150	2.500	2.030	3.100	65	–	MB, VW, Scania, Volvo
Vesátile	Intermunicipal	Aço	5.170 6.960	9.450 13.200	2.500	1.900	2.500	55	–	MB, VW, Scania, Volvo

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	ALT.INT. (mm)	ALT. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Apache S21	Urbano	Aço	5.170 6.300	11.140 12.500	2.500	2.140	3.260	3.260	28 a 38	OF-1318; OF-1318; OF1417; OH-1621L; OH-1420;OH-1421L; 17.210 CO; B10M, B7R; F94; L94 IB
Apache Vip	Urbano	Aço	5.170 6.300	11.250 12.610	2.500	2.140	3.260	3.260	28 a 38	OF-1318; OF-1318; OF1417; OH-1621L;OH-1420;OH-1421L; 17.210 CO; B10M; B7R; F94; L94 IB
Apache S21 Escolar	Escolar	Aço	5.170 6.000	11.250 12.100	2.500	2.140	3.260	3.260	–	OF-1721; OF-1318; OF1417; VW17.210CO; F94
Apache Vip Escolar	Escolar	Aço	5.170 6.000	11.250 12.210	2.500	2.140	3.260	3.260	–	OF-1721; OF-1318; OF1417; VW17.210 CO; F94
Apache S21 Articulado	Urbano	Aço	5.500/6.690/ 5.500/6.690/ 5.450/6.797/ 5.450/6.797	18.150	2.500	2.140	3.260	3.260	61 a 64	O-400 UPA; VolvoB10M
Apache Vip Articulado	Urbano	Aço	5.500/6.690/ 5.500/6.690/ 5.450/6.797/ 5.450/6.797	18.150	2.500	2.140	3.260	3.260	61 a 64	O-400 UPA; VolvoB10M
Millennium	Urbano	Aço	5.900 6.250	12.350 12.580	2.500	2.190	3.300	3.300	35 a 37	OH-1628L; B10M; B7R; 94B
TOP BUS / PAPA FILA - BIARTICULADO	Urbano	Aço	6.400 7.500	26.780	2.500	2.190	3.380	3.380	81	B12M TX
FOZ	Urbano, Escolar, Turismo, Executivo	Aço	3.900 4.500	7.880 8.330	2.400	2.000	2.950	2.950	–	LO-914 / LO-915; 9150 CO; MA 7,5T / 8,5T
Piccolo	Urbano, Escolar, Turismo, Executivo	Aço	3.900 4.500	7.880 8.330	2.250	2.000	2.950	2.950	–	LO-914 / LO-915; 9150 CO; MA 7,5T / 8,5T
Piccolino	Urbano, Escolar, Executivo	Aço	3.300 3.900	5.895 8.100	2.100	1.900	2.850	2.850	–	8.150 CO
Piccolino	Urbano, Escolar, Executivo	Aço	3.700 4.250	5.895 7.885	2.100	1.900	2.850	2.850	–	LO-914; LO-915; LO-712
Piccolino	Urbano, Escolar, Executivo	Aço	3.350	6.870 7.100	2.100	1.900	2.850	2.850	–	MA 7,5T / 8,5T
Giro 3200	Rodoviário	Aço	5.250 7.120	11.080 13.200	2.600	1.950	3.250	3.250	–	OF-1417; OF-1417; OF-1721; OF1722; OH-1621L; OH-1628L; O500M; O500R; O400RSE; 17.210 CO; 17.240OT; 18.310OT
Giro 3400	Rodoviário	Aço	5.250 7.120	11.080 13.200	2.600	1.950	3.400	3.400	–	OF-1417; OF-1417; OF-1721; OF1722; OH-1621L; OH-1628L; O500M; O500R; O400RSE; 17.210 CO; 17.240OT; 18.310 OT

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Giro 3600	Rodoviário	Aço	6.243 7.470	12.520 14.000	2.600	1.950	3.600	3.600	–	K1246X2; K124 4X2; K944X2; O-400RSD6X2; O-400RSE4X2; O-500R; O-500RSD6X2OH-1628; 18310; B7R; B12R4X2; B12R6X2
Apache Vip Intercity	Intercity	Aço	5.250 6.000	11.340 12.400	2.500	2.020	3.260	3.260	–	OF-1417; OF-1721; OF-1722; K90H-1417; OH-1621L; OH1628L; 17.210CO; 17.240 OT

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
CENTURY (padrão c/ ar)	Rodoviário Turismo Fretamento	Tubos de aço, revestimentos externos em alumínio e dianteira e traseira em fibra/plástico	–	12000 12850 13200 14000 15000	2.600	1.960 2000	3700 3700 3700/3900 3700/3900 3700/3900	42 44 46 50 54	–	MBB, Scania, Volvo e VW (motor traseiro)
INTER CENTURY (padrão s/ ar)	Rodoviário Turismo Fretamento	Tubos de aço , revestimentos externos em alumínio e dianteira e traseira em fibra/plástico	–	8400 9200 10800 11300 12000 12850 13200 14000 15000	2.600	1.960 2000	3400 3400 3400 3400 3400 3400 3400/3500 3500 3500	24 30 36 40 42 44 46 50 54	–	MBB, Scania, Volvo e VW (motor traseiro e dianteiro)

só com chassis Motor dianteiro

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Senior	Urbano, Escolar, Turismo, Executivo e Locação	Aço galvanizado	3.500 a 4.970	7.100 a 10.050	2.330	1.950	3.190 C/AC 3.000 S/AC	Até 34	Até 18	MBB, VW, Agrale, Iveco, Isuzu,Man e Renault
Senior Midi	Urbano Metropolita-no	Aço galvanizado	4.300 a 5.950	9.580 a 11.140	2.500	1.935	3120 S/AC 3310 C/AC	até 40	até 25	MBB, Agrale, VW
Ideale 770	Intermunicipal	Aço galvanizado	5180 a 5950	10.480 a 12.500	2.500	1.935	3290 S/AC 3480 C/AC	Até 50	–	MBB, Agrale, VW, Scania, Volvo
Torino	Urbano	Aço galvanizado	3.650 a 7.300	Até 14.000	2500	2.100	3.260 S/AC 3.430 C/AC	Até 58	Até 51	MBB, VW, Volvo,Agrale, Iveco, Isuzu,Man e Renault
Torino Articulado	Urbano	Aço galvanizado	5.450 a 6.800	17.915 a 20.000	2.500	2.100	3.260 S/AC 3.430 C/AC	Até 101	Até 91	MBB, VW, Volvo e Scania
Torino Biarticulado	Urbano	Aço galvanizado	5.500	24.900	2.500	2.210	3350 S/AC 3520 C/AC	Até 79	Até 184	Volvo
Torino Low Entry	Urbano	Aço galvanizado	6.070	12.000	2.500	2.100	3.220 S/AC 3.390 C/AC	Até 48	Até 36	Volvo, Scania, VW e MBB
Torino Trolebus	Urbano	Aço galvanizado	6.000	12.170	2.500	2.100	3.560	Até 42	–	Volvo, Scania e Tutto Trasporti
Viale	Urbano	Aço galvanizado	4.350 a 7.600	Até 15.000	2.500	2.100	3.260 S/AC 3.430 C/AC	Até 55	–	MBB, VW, Volvo, Scania e Iveco
Viale Articulado	Urbano	Aço galvanizado	5.450 a 5.950	18.200	2.500	2.100	3.260 S/AC 3.430 C/AC	Até 69	–	MBB, VW, Volvo e Scania
Viale Biarticulado	Urbano	Aço galvanizado	5.500	24.450	2.500	2.210	3350 S/AC 3520 C/AC	Até 72	–	Volvo
Viale Low Entry	Urbano	Aço galvanizado	4.600 a 7.400	Até 14.000	2.500	2.100	3.220 S/AC 3.390 C/AC	Até 50	–	Volvo, Scania, e VW
Viale Híbrido	Urbano	Aço galvanizado	7.400	12.770	2.500	2.100	3.500	Até 33	–	Tutto Trasporti e Indabra
Viale Double Decker	Urbano	Aço galvanizado	5.150	10.250	2.500	1.900 inf. 1.830sup.	4.200	Até 70	Até 22	Volvo
Allegro	Intercity	Aço galvanizado	5.150 a 6.865	12.600	2.500	1.970	3360 S/AC 3550 C/AC	Até 55	–	MBB, VW, Scania, Volvo, Isuzu e Agrale

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
Andare Class	Intercity	Aço galvanizado	4.330 a 7.415	13.200	2.550	1.970	3.360 S/AC 3.550 C/AC	Até 55	–	MBB, VW,Scania,Volvo,Iveco,e MAN
Viaggio 1050	Rodoviário	Aço galvanizado	4.850 a 7.900	Até 14.000	2.600	1.890	3.490 S/AC 3.680 C/AC	Até 70	–	MBB, VW, Scania, Volvo e MAN
Paradiso 1200	Rodoviário	Aço galvanizado	5.500	Até 14.000	2.600	1.890	3.640 S/AC 3.830 C/AC	Até 71	–	MBB, Scania, Volvo e MAN
Paradiso 1350 6x2	Rodoviário	Aço galvanizado	5.870 + 1.480 a 7.045 + 1.300	Até 14.000	2.600	1.890	3.790 S/AC 3.980 C/AC	Até 52	–	MBB, Scania, Volvo e MAN
Paradiso 1550 LD 6X2 e 8X2	Rodoviário	Aço galvanizado	5.620 + 1.480 a 7.045 + 1.300	Até 14.000	2.600	1.890	4010 S/AC 4200 C/AC	Até 70	–	MBB, Scania, Volvo e MAN
Paradiso 1800 DD 6X2 e 8X2	Rodoviário	Aço galvanizado	5.650 + 1.350 a 7.320 + 1.300	Até 14.000	2.600	1.760 inf 1.760 sup	4.100	Até 70	–	MBB, Scania, Volvo e MAN

Mascarello

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS Sentados	Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
GRANMINI	Escolar, Urbano, Auto- Escolar, Fretamento, Turismo, Executivo, Receptivo	Aço tubular zincado	De 3500 a 3900	De 6500 a 8150	2.130	1.800	2.670	De 15 a 32	–	Agrale 7.5 MA; VW 8.150 OD; MBB LO 712; Iveco
GRANMICRO	Escolar, Urbano, Auto-Escolar, Fretamento, Turismo, Executivo, Receptivo	Aço tubular zincado	De 3500 a 4800	De 7100 a 9800	2.330	1.950	2.820	De 15 a 36	–	Agrale 7.5 MA; Agrale 8.5 MA; Agrale MA 9.2, VW 9.150 OD; MBB LO 812; MBB LO 914; MBB LO 915;
GRANMIDI	Urbano, Fretamento, Turismo, Executivo, Receptivo, Rodoviário.	Aço tubular zincado	De 4300 a 5950	De 9300 a 12000	2.460	1.950	3.100	De 20 a 46	–	Agrale, MBB, VW
GRANVIA	Urbano	Aço tubular zincado	De 4800 a 6500	De 9000 a 18.150	2.560	2.120	3.200	De 38 a 65	–	MBB, Scania, Volvo, VW
GRANFLEX	Intermunicipal	Aço tubular zincado	De 5180 a 6500	De 9500 a 1400	2.560	2.000	3.250	De 25 a 60	-	MBB, Scania, Volvo, VW

SAN MARINO

NEOBUS

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	Nº DE PASSAGEIROS Sentados	Em pé	CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
THUNDER BOY	Urbano, Turismo, Escolar	Tubular	–	5.900 8.000	2.100	1.830	2.770	15 a 40	–	Agrale, VW Iveco, MBB
THUNDER WAY	Urbano, Turismo, Escolar	Tubular	–	5.900 8.000	2.200	1.900	2.800	15 a 45	–	Agrale, VW Iveco, MBB
THUNDER +	Urbano, Turismo, Escolar	Tubular	–	7.100 8.460	2.350	1.950	2.900	21 a 45	–	Agrale, VW, MBB
THUNDER PLUS MEGA	Turismo, Urbano	Tubular	–	9.000 8.800 15.000	2.350 2.250	1.950 2.100	2.900 3.250	25 a 33 30 a 55	–	Agrale, VW, MBB, Scania, Volvo
ARTICULADO	Urbano	Tubular	–	18.150	2.520	2.100	3.250	53 a 73	–	MBB, Scania, VW, Volvo
MEGA LOW ENTRY	Urbano	Tubular	–	10.000 15.000	2.520	2.100	3.250	30 a 55	–	Agrale, MBB, Scania, VW, Volvo
SPECTRUM	Urbano Fretamento Turismo	Tubular	–	8.800 12.550	2.500	–	3.120 3.300	32 a 50	–	Agrale, MBB, Scania, VW, Volvo

MODELO	APLICAÇÕES	ESTRUTURA	ENTRE-EIXOS (mm)	COMP. (mm)	LARG (mm)	AL.INT. (mm)	AL. TOTAL (mm)	NºDE PASSAGEIROS		CHASSIS QUE PODEM SER ENCARROÇADOS
								Sentados	Em pé	
V5	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	Aço	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	5.755	2.040	1.800	2.700	de 12 a 20 de 12 a 20 de 18 a 28	—	Volare
V6	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	Aço	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	6.535	2.040	1.800	2.700	de 13 a 24 de 13 a 24 de 18 a 35	—	Volare
V8	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	Aço	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	6.535 e 7.385	2.040	1.800	2.700	de 14 a 28 de 14 a 28 de 20 a 40	—	Volare
W8	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	Aço	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	8.235 8.085	2.200	1.900	2.990	de 15 a 28 de 15 a 32 de 22 a 53	—	Volare
W9	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	Aço	Executivo/VIP Urbano/Lotação Escolar	8.235 8.085	2.330	1.905	2.995	de 15 a 28 de 15 a 32 de 22 a 53	—	Volare

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
MA 7.5 E-tronic	Ônibus Microônibus Ambulância Odontomédica	4x2	MWM Acteon 4.12 TCAe 150 cv	3.700	Automática	2.435	2.600	5.000	7.000	1 ano sem garantia de Km.
MA 8.5 E-tronic	Ônibus Microônibus Carro Forte Motor Home	4x2	MWM Acteon 4.12 TCAe 150cv	3.700 4.200	Automática	2.515	3.200	5.500	8.500	1 ano sem garantia de Km.
MA 9.2 E-tronic	Ônibus Carro Forte Motor Home	4x2	MWM 4.12 TCAe 150cv	3950 4.250 4.500 4.800	Automática	2.770 2.820 2.840 2.855	3.200	6.000	9.200	1 ano sem garantia de Km.
MA 9.2 Green E-tronic	Microônibus	4x2	CUMMINS 6BGe 3 195 197 cv	3.950 4.250 4.500 4.800	Automática	2.770 2.820 2.840 2.855	3.200	6.000	9.200	1 ano sem garantia de Km.
M.A 7.9 E-mec	Microônibus	4x2	MWM 4.10 TCA 115 cv	3.700 4.200	Automática	2.515	3.000	4.850	7.850	1 ano sem garantia de Km.
MA 12.0 E-tronic	Ônibus Midibus Transporte de passageiros Motor Home	4x2	Cummins Interact 4170cv	4.300 5.250	Automática	3.875	5.500	7.500	12.000	1 ano sem garantia de Km.
MT 12.0 SB E-tronic	Ônibus transporte de passageiros Motor Home	4x2	Cummins Interact 4 170cv	4.700	Automática	3.860	5.500	7.500	12.000	1 ano sem garantia de Km.
MT 12.0 LE E-tronic	Ônibus transporte de passageiros	4x2	Cummins Interact 4 170cv	4.700	Automática	4.340	5.500	7.500	12.000	1 ano sem garantia de Km.

Mercedes-Benz

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
LO 712	Urbano	4X2	OM-364 LA 81 kv (110 kv) 460Nm (46,9mkgf)	3.700	Metálica	- -	2.500	4.550	7.050	1ano sem limite de KM
LO 812	Urbano	4X2	OM-364 LA 81 kv (110 kv) 460Nm (46,9mkgf)	4.250	Metálica	2.500	2.700	5.220	7.700	1ano sem limite de KM
LO 915	Rodoviário	4x2	OM-904 LA 110KW (150cv)/ 580Nm(59mkgf)	4.250	Metálica	2.670	2.600	5.900	8.500	1ano sem limite de KM
OF 1418	Urbano	4x2	OM -904 LA 130KW(177cv)/675 Nm (69mkgf)	5.250	Metálica	4.441	5.000	9.000	14.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
OH 1418	Urbano	4x2	OM-904 LA 130KW(177 cv)/ 675 Nm(69mkgf)	5.250	Metálica	4.810	5.000	10.000	15.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
OF 1722 M	Urbano	4x2	OM-924 LA 160KW (218 cv)/ 810 Nm (83mkgf)	5950	Metálica	4.880	6.500	10.500	17.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
OF 1722	Rodoviário	4x2	OM-924 LA 160KW (218 cv)/ 810 Nm (83mkgf)	5950	Metálica	4.880	6.500	10.500	17.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força

Mercedes-Benz

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
O 500 M	Urbano / Rodoviário	4x2	OM-906 LA 191KW (260 cv)/ 950 Nm(97mkgf)	5.950 3.006 (buggy)	Pneumática	5.770	7.000	11.500	18.500	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 U (piso baixo)	Urbano	4x2	OM-906 LA 191KW (260 cv)/ 950 Nm(97mkgf)	5.950	Pneumática	5.880	7.000	11.500	18.500	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 MA	Urbano	6X2	OM-457 LA 265KW (360 cv)/ 1.600 Nm(163mkgf)	5.250 + 6.700	Pneumática	9.272	6.000	10.000+10.000	26.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 UA (piso baixo)	Urbano	6X2	OM-457 LA 265KW (360 cv)/ 1.600 Nm(163mkgf)	5.250+ 6.700	Pneumática	9.272	6.000	10.000+10.000	26.000	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 R	Rodoviário	4x2	OM-926 LA 240KW(326 cv)/ 1.300Nm (133 mkgf)	3.000	Pneumática	5.658	7.000	11.500	18.500	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 RS	Rodoviário	4x2	OM-457 LA 265KW(360cv)/1650 Nm(168 mkgf)	3000	Pneumática	5990	7000	11500	18500	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força
O 500 RSD	Rodoviário	6x2	OM-457 LA 265KW(360cv)/1650 Nm(168 mkgf)	3000+1300	Pneumática	6890	7000	16500	23500	1 ano sem limite de km para o chassi e 2 anos para o trem de força

IVECO

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
Daily Scudato 49.12	Urbano, Turismo, Escolar	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.740	1.800	3.700	5.200	1 ano
Daily Scudato 59.12	Urbano, Turismo, Escolar, Fretamento	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	4.600	Mecânica	1.790	2.000	4.650	6.200	1ano
Maxivan 40.12	Urbano, Escolar, Lotação	4x2	Iveco 8140.43 122 cv	3.600	Mecânica	1.700	1.800	2.900	4.200	1 ano
City Class 60.13	Urbano	4x2	Iveco 8140.43S 125 cv	3.600	Mecânica	3.665	2.000	4.200	6.200	1 ano
City Class 60.13	Turismo	4x2	Iveco 8140.43S 125 cv	3.600	Mecânica	4.000	2.000	4.200	6.200	1ano
City Class 60.13	Executivo	4x2	Iveco 8140.43S 125 cv	3.600	Mecânica	3.975	2.000	4.200	6.200	1ano
City Class 60.13	Escolar	4x2	Iveco 8140.43S 125 cv	3.600	Mecânica	3.650	2.000	4.200	6.200	1ano
City Class 60.13	SP Trans	4x2	Iveco 8140.43S 125 cv	3.600	Mecânica	3.625	2.000	4.200	6.200	1ano

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
K270	Urbano	6x2	DC9 20, 270 cv/ 199kw/127kgfm/ 1250 Nm	3.000	Pneumática	-	7.500	17.500	25.000	1 ano de garantia sem limite de km
K230	Urbano	4x2	DC 9 19, 230cv/ 166Kw/107kgfm/ 1050Nm	3.000	Pneumática	-	7.500	12.000	19.500	1 ano de garantia sem limite de km
K310	Rodoviário	4x2	DC9 21 310cv/ 228Kw/158KGfm/ 1550Nm	3.000	Pneumática	-	7.500	12.000	19.500	1 ano de garantia sem limite de km
K310	Urbano/Articulado	6x2	DC9 21 310cv/ 228Kw/158KGfm/ 1550Nm	3.000+ 6.750	Pneumática	-	7.500	9.500 / 12.000	29.000	1 ano de garantia sem limite de km
K360	Rodoviário	4x2 e 6x2	DSC 12 02, 360cv/ 265Kw/170Kgfm/ 1665Nm	3.000	Pneumática	-	7.500	12.000 p/ 6X2 17.000 p/ 8X2	19.500 ou 24.500	1 ano de garantia sem limite de km
K420	Rodoviário	8x2 e 6x2	DC 12 01, 420cv/ 309Kw/204kgfm/ 2000Nm	3.000	Pneumática	-	7.500 p/ 6X2 12.000 p/ 8X2	17.500	25.000 ou 29.500	1 ano de garantia sem limite de km

MODELO	APLICAÇÕES	TRAÇÃO	MOTOR (série e potência)	ENTRE-EIXOS	TIPO DE SUSPENSÃO	PESO VAZIO (Kg)	PESO BRUTO EIXO DIANT. (kg)	PESO BRUTO EIXO TRAS. (kg)	PBT (kg)	GARANTIA (anos/km) E SUA COBERTURA
5.140 EOD	Minibus	4x2	MWM 4.08 TCE EURO III	3695	Metálica	2.127	2.500	3.150	5.500	1 ano sem limite de Km
8.120 OD Euro III	Minibus	4x2	MWM 4.10 TCA-Euro III - Mecânico	3.300 3.900	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	1 ano sem limite de Km
8.150 OD (Exportação)	Minibus	4x2	MWM 4.10 Turbo e Intercooler	3.300 3.900	Metálica	2.540	3.000	5.150	8.150	1 ano sem limite de Km
8.150 EOD	Minibus	4x2	MWM 4.12 TCAE - Euro III	3.300 3.900	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	1 ano sem limite de Km
9.150 OD (Exportação)	Microônibus	4x2	MWM 4.10 Turbo e Intercooler	3.900 4.300	Metálica	2.550	3.000	5.150	8.150	1 ano sem limite de Km
9.150 EOD	Microônibus	4x2	MWM 4.12 TCAE - Euro III	3.300 4.300	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	1 ano sem limite de Km
9.150 EOD	Microônibus	4x2	Cummins Interact 4.0 (Euro III)	3.900 4.300	Metálica	2.990	3.000	5.500	8.500	1 ano sem limite de Km
15.180 EOD	Ônibus Médio Urbano / Fretamento	4x2	MWM 4.12 TCAE - Euro III	5.180	Metálica	4.870	5.000	10.000	15.000	1 ano sem limite de Km
17.210 EOD	Ônibus Pesado Urbano / Fretamento	4x2	MWM 6.12 TCAE - EuroIII	5.180 5.950	Metálica	4.970	6.000	10.800	16.800	1 ano sem limite de Km

PNEUS, O SEGUNDO MAIOR CUSTO DE UMA FROTA.

SUA CORRETA ADMINISTRAÇÃO FAZ A DIFERENÇA.

16 e 17 de Julho de 2006

Em parceria com a Bandag, a editora OTM estará realizando o curso **GERENCIAMENTO DE PNEUS PARA FROTA**, abordando a importância da administração de um produto que hoje representa o segundo maior custo de uma frota. O objetivo deste curso é preparar as pessoas envolvidas direta ou indiretamente em todos os processos de manutenção e operações de uma frota para que obtenham procedimentos corretos na sua administração.

OS TÓPICOS ABORDADOS

1 - Tipos de Pneus
2 - Nomenclaturas
3 - Pressão
4 - Carga
5 - Velocidade
6 - Montagem
7 - Identificação do Pneu na Frota
8 - Armazenagem
9 - Controle dos Pneus
10 - Legislação e Normas
11 - Reforma de Pneus
12 - Sistema de Gerenciamento

A AGENDA

8h00 - 8h30	Credenciamento
10h00 - 10h15	Coffee Break
12h00 - 13h00	Almoço
15h00 - 15h15	Coffee Break
17h300	Encerramento

O LOCAL

Travel Inn Ibirapuera
Av. Borges Lagoa, 1209
São Paulo - SP
(11) 5080-8600

PREÇO DE INSCRIÇÃO

R$ 500,00
Consulte-nos. Preços especiais para participantes de outros temas, e para empresas com mais de 1 (um) participante.
(estão inclusos no valor da inscrição, o material didático, certificação, almoços, coffee breaks e estacionamento)

O INSTRUTOR

Antônio Carlos Pereira - Administrador de Empresas, formado pela Faculdade de Administração Paulista de Ensino e Pesquisa - FAPEP; Pós Graduação em Gestão de Pessoas, pela Fundação Getúlio Vargas – FGV; Especialista em treinamento gerencial na área de transportes, com ênfase na gestão técnica de pneus, com mais de vinte anos de experiência; atua como Gerente de Treinamento para o Mercosul na Bandag do Brasil; Instrutor e Consultor em nível nacional de empresas públicas e privadas; Ministra cursos sobre gerenciamento de pneus para frotas desde 1985.

INFORMAÇÕES GERAIS

Inclusos:
Material Didático, coffee break, almoço, estacionamento e certificação ao término do curso.

Formas de Pagamento:
Depósito Bancário:
Banco Sudameris - Agência 682
Conta Corrente 017163000-6.
Cartão de Crédito: Visa (Através do número do seu cartão).
Cheque Nominal, no Local do evento.
Boleto Bancário
Emissão de Recibo mediante a apresentação do pagamento, através do fax - (11) 5096.8104.

Substituição:
O Titular da inscrição poderá indicar outro profissional de sua empresa para substituí-lo, devendo Informar por escrito.
O não comparecimento do inscrito incorre na não devolução da taxa de inscrição.

Dados do Realizador:
OTM Editora Ltda. - Responsável pelas revistas Transporte Moderno e Technibus.
Av. Vereador José Diniz, 3.300
Cj. 702 - Campo Belo
CEP 04604-006
São Paulo - SP
CNPJ. 02.671.890/0001-99
PABX (11) 5096.8104
0800.7028104
e-mail:
otmeditora@otmeditora.com.br

ORGANIZAÇÃO:

REALIZAÇÃO:

INFORMAÇÕES:

11-5096.8104 / 08007028104
otmeditora@otmeditora.com.br
Departamento de Eventos

Intimidade é revelada

Dossiê com uma centena de operadoras mostra quem são os diretores de cada empresa e seus cargos, quantifica consumo de diesel, a quilometragem rodada, os passageiros transportadoras e, entre outras informações, a quantidade da frota por marca de chassis e carrocerias

Neste 14º Anuário do Ônibus, uma centena de operadoras, entre as mais representativas do País, revelam números e desempenhos no Guia de Empresas de Ônibus, dados fornecidos pelas próprias empresas especialmente , e exclusividade para este anuário, publicado por OTM Editora, que também edita as revistas Technibus, Transporte Moderno, Anuário do Transporte de Carga, Anuário de Serviços de Manutenção, Peças e Pós-Vendas e Maiores e Melhores do Transporte & Logística.

O Guia das Empresas de Ônibus é municiado por grande arsenal de preciosas informações sobre a estrutura das operadoras. Revela, por exemplo, os nomes e os cargos de todos os diretores, o tipo de serviço explorado, as localidades servidas, a quantidade de filiais e o número de funcionários

Uma grande atração do guia de Empresas de Ônibus é a composição da frota dos operadores. Com minúcias, o Guia revela o tamanho da frota, a idade média dos ônibus e as marcas dos chassis e das carrocerias. E mostra, ainda, quanto cada empresa roda, quanto consome de diesel, seu consumo de pneus novos e reformados e, ainda, o número de passageiros que movimenta.

O CONTEÚDO DO GUIA*

EMPRESAS	100
FUNCIONÁRIOS	50 MIL
ÔNIBUS	13 MIL
DIESEL (litros/ano)	320 MILHÕES
RODAGEM (quilômetros/ano)	1,2 BILHÃO
PNEUS (NOVOS/ANO)	35 MIL
PNEUS (REFORMADOS/ANO)	60 MIL

* numeros aproximados

ÍNDICE

URBANO E METROPOLITANO

RODOVIÁRIO

- AUTO VIAÇÃO 1001 LTDA.
- AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
- CATARINÃO TRANSPORTE TURISMO LTDA.
- COLITUR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.
- CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- EMPRESA CAIENSE DE ÔNIBUS LTDA.
- EMPRESA DE ÔNIBUS NOSSA SENHORA DA PENHA
- EXPRESSO AÇAILANDIA LTDA.
- EXPRESSO AMARELINHO LTDA.
- EXPRESSO PRINCESA DOS CAMPOS S.A.
- EXPRESSO SÃO BENTO LTDA.
- HORIZONTE COMÉRCIO TRANSPORTE E TURISMO LTDA.
- JECAP TRANSPORTES E LOGÍSTICA LTDA.
- RÁPIDO RIBEIRÃO PRETO LTDA.
- RÁPIDO SUDOESTINO LTDA.
- SOGIL - SOCIEDADE DE ÔNIBUS GIGANTE LTDA.
- TRANSPEN TRANSPORTE COLETIVO E ENCOMENDAS LTDA.
- UNIVALE TRANSPORTES LTDA.
- VIAÇÃO CIDADE DO AÇO
- VIAÇÃO ITAPEMIRIM S.A.
- VIAÇÃO JACAREI LTDA.
- VIAÇÃO PIRACICABANA LTDA.
- VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.
- VIAÇÃO SÃO LUIZ LTDA.
- VIAÇÃO VALE DO TIETÊ LTDA.

FRETAMENTO E TURISMO

- AGÊNCIA DE VIAGENS GUAICUI TURISMO LTDA.
- ALEXANDRE TURISMO - JOSÉ MARCIEL NEIS & CIA LTDA.
- ARCA TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- AUTO VIAÇÃO CATARINENSE LTDA.
- BEL-TOUR TURISMO E TRANSPORTES LTDA.
- BONTUR TURISMO LTDA.
- BOSEMBECKERTUR AGENCIA DE VIAGENS E TURISMO
- CATARINÃO TRANSPORTE TURISMO LTDA.
- CATI ROSE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS LTDA.
- COLITUR TRANSPORTES RODOVIÁRIOS LTDA.
- COMPANHIA DE TRANSPORTE COLETIVO - CTC
- CONSEIL GESTÃO DE TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA.
- CORDIAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- CRATÊUS VIAGENS E TURISMO LTDA.
- DIADEMA TRANSPORTES LTDA.
- EDNACAR TRANSPORTES LTDA.
- EMPRESA CAIENSE DE ONIBUS LTDA.
- EMPRESA UNIDA MANSUR & FILHOS LTDA.
- EXPRESSO AÇAILANDIA LTDA.
- EXPRESSO AÇAILANDIA LTDA.
- EXPRESSO AMARELINHO LTDA.
- EXPRESSO GARDENIA LTDA.
- EXPRESSO SÃO BENTO LTDA.
- FRANCOVIG & CIA LTDA.
- IMIGRANTE TURISMO LTDA.
- IPOJUCATUR TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- ITIQUIRA TURISMO LTDA.
- JOSE MARCIEL NEIS & CIA LTDA.
- MAX TOUR FRETAMENTO E TURISMO LTDA.
- MOURA TRANSPORTES LTDA.
- PALUANA LOCADORA E TURISMO LTDA.
- PARTHENON TURISMO LTDA.
- PIRAPORA TURISMO LTDA.
- PRÍNCIPE TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- RENALITA TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- RIMATUR TRANSPORTES LTDA.
- ROUXINOL VIAGENS E TURISMO LTDA.
- SETA - SERV. ESPECIAIS DE TRANSP. DO AMAZONAS LTDA.
- SOGIL - SOCIEDADE DE ONIBUS GIGANTE LTDA.
- SOLAZER TRANSPORTES E TURISMO LTDA.
- TIL TRANSPORTES COLETIVOS LTDA.
- TRANSLITORAL TRANSP. TUR. E PARTICIP. LTDA.
- TRANSMIMO LTDA.
- TRANSPEN TRANSPORTE COLETIVO E ENCOMENDAS LTDA.
- TRANSPORTE E TURISMO BONINI LTDA.
- TRANSPORTE E TURISMO REAL BRASIL LTDA.
- TURISMO SILVA LTDA.
- TURISMO TRÊS AMIGOS LTDA.
- TURSAN - TURISMO SANTO ANDRÉ LTDA.
- UNIVALE TRANSPORTES LTDA.
- VENUS TURISTICA LTDA.
- VIAÇÃO BRASIL REAL LTDA.
- VIAÇÃO CIDADE DO AÇO
- VIAÇÃO CLEWIS LTDA.
- VIAÇÃO JACAREI LTDA.
- VIAÇÃO NOIVA DO MAR LTDA.
- VIAÇÃO PIRACICABANA LTDA.
- VIAÇÃO SALUTARIS E TURISMO S.A.
- VIX TRANSPORTES E LOGISTICA

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Alexandre Turismo - José Marciel Neis & Cia. Ltda. R. Luiz Fagundes, 1115, Flor de Napolis, CEP 88106-500, São José, SC Tel.: 48-3247.7104	José Marciel Neis (Sóc. Ger.), Rosimere Hermes Neis (Fin.)	Fretamento e turismo	1	20	Grande Florianópolis
Agência de Viagens Guaicui Turismo Ltda. R. D. Pedro II, 214, Centro CEP: 39400-058, Montes Claros, MG Tel: 38-3690-8080 carlos@guaicuiturismo.com.br	Carlos Pinto Correa Jr. (Pres.)	Fretamento e turismo	1	12	Brasil e América do Sul
Arca Transportes e Turismo Ltda. R. Santana, 326, Vila Pauliceia, CEP 09688-040, São Bernardo do Campo SP Tel.: 11-4178-5880	Miguel Serano (Dir. Com.), Doroti Serrano (Dir. Fin.), Luis Roberto Brancaglion (Dir. Oper.), Gustavo Serrano (Ger. Com.)	Fretamento e turismo	–	12	Território nacional e América do Sul
Auto Viação 1001 Ltda. Estrada Amaral Peixoto, Km 2,5, Figueira, CEP 24140-130, Niterói, RJ Tel.: 21-2625.1001 telemarketing@autoviacao1001.com.br www.autoviacao1001.com.br	Jelson da Costa Antunes (Dir. Pres.), Alexandre Antunes de Andrade (Vice-Pres. Exec.), Carlos Otávio Souza Antunes (Vice-Pres. Patrim.), Márcio Coelho Barbosa (Superint.)	Rodoviário	–	2.330	Rio de Janeiro, São Paulo, Minas Gerais, Santa Catarina
Auto Viação Catarinense Ltda. Av. Juscelino Kubitschek de Oliveira, 111, Estreito, CEP: 88070-120, Florianópolis, SC Tel.: 48-3271.1000 catarinense@catarinense.net www.catarinense.net	Jelson da Costa Antunes (Dir. Pres.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir.), Amaury de Andrade (Dir.), Heinz Wolfgang Kumm Junior (Super.)	Rodoviário, fretamamento e turismo	57	1.050	Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná, São Paulo
Bel-Tour Turismo e Transportes Ltda. R. Souto, 407, Cascadura, CEP 21311-280, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2597-2049 - Fax: 21-2593-9844 bel-tour@bel-tour.com.br	Martinho Ferreira de Moura (Sóc. Ger.), Alberto Garcia Fernandes Velasco (Sóc. Ger.)	Fretamento e turismo	2	–	RJ: Rio de Janeiro, Barra Mansa, Resende; SP: Cruzeiro; MG: Lambari, Conceição do Rio Verde, Campanha, Cambuquira, Três Corações, Lavras, Sta Rita do Sapucaí, Pouso Alegre, Monte Sião
Bontur Turismo Ltda. Av. 23, 243, Centro, CEP: 147830-150, Barretos, SP, Tel./Fax: 17-3322-3800 bontur@uol.com.br	Clóvis Sarri (Sócio Dir.)	Fretamento e turismo	2	135	SP: Barretos, Colina, Guapiaçu, Olímpia, Planura (fretamento) Turismo: todos os estados
Bosembeckertur Agência de Viagens e Turismo R. Pantaleão Pizarro, 10, Bairro Três Vendas, CEP 96070-000, Pelotas, RS Tel.: 53-3223.1035 bosembecker@uol.com.br www.bosembecker.com.br	Adriana Bosembecker (Adm.), Ângela Bosembecker (Adm. Fin.)	Fretamento e turismo	1	n.i.	RS: Pelotas, Rio Grande, Cangussu
Cati Rose Transporte de Passageiros Ltda.. R. Roberto Scarpelli Amedeo Bigucci, 80, Bairro da Casa, CEP 09812-235, São Bernardo do Campo, SP catirose@catirose.com.br	Marinho Eustáquio Duarte (Dir. Acion.), João Nogueira dos Santos (Dir. Acion.), Celso Ghelardino Gutierre (Dir. Adm.)	Fretamento e turismo	–	99	São Paulo, Paraná, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Santa Catarina
Coleurb Coletivo Urbano Ltda. Av. Sete de Setembro, 97, Petrópolis, CEP 99010-120, Passo Fundo, RS Tel.: 54-3311.1322 coleaurb@via-rs.net	Maria Eloisa Machado (Dir. Fin.), Marineusa Machado (Dir. Adm.)	Urbano e metropolitano	–	498	RS: Passo Fundo

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA					DESEMPENHO (em km/a)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	CHASSI MARCA	%	IDADE MÉDIA	CARROCERIAS MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
16	Volvo Volkswagen	20 80	2,7	Comil Marcopolo	60 40	1.000.000	350.000	25	35	150.000
4	Scania Mercedes- Benz	50 50	5	Marcopolo Busscar	n.i.	500.000	100.000	24	n.i.	5.000
8	Scania Volkswagen	90 10	8	Marcopolo	100	443.974	180.000	18	6	30.000
700	Mercedes-Benz Scania	25 75	4	Busscar Ciferal Marcopolo	45 5 50	86.400.00	27.700.00	3.000	5.100	14.200.000
353	Volvo Scania Mercedes-benz	56 39 5	5,1	Busscar Marcopolo Mercedes-Benz	56 40 4	43.500.000	15.556.000	1.274	2.667	5.400.000
44	Scania	100	6	Busscar Marcopolo Comil	80 15 5	4.195.020	–	130	247	492.256
100	Mercedes-Benz Volkswagen Volvo Scania	44 29 20 7	8	Marcopolo Busscar Mercedes-Benz Mascarello Caio Outros	26 30 19 10 9 6	–	–	80	120	160.000
28	Mercedes-Benz	100	5	Comil	100	1.000.000	–	–	–	200.000
83	Mercedes-Benz Volkswagen Volvo Scania	64 4 17 2	8,6	Marcopolo Mercedes-Benz Busscar Caio/Induscar Irizar Comil	51 23 22 2 1 1	3.843.788	n.i.	168	396	2.981.316
95	Mercedes-Benz	100	4,8	Comil Marcopolo	92 8	6.407.609	2.243.480	172	522	15.403.992

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Colitur Transp. Rodoviários Ltda. Rod. Pres. Vargas, 2.550, Santa Clara CEP: 27340-002, Barra Mansa, RJ Tel: 24-3323-4151 - Fax: 24-3323-8640 colitur@uol.com.br	Francisco J. de Oliveira Rezende (Dir.), Isa R. de Oliveira Rezende (Dir.), Paulo Afonso de P. Arantes (Dir.), Vincenzo Panizza (Dir.)	Urbano, metropolitano, rodoviário, fretamento e turismo	7	263	RJ: Valença Barra do Piraí, Volta Redonda, Barra Mansa, Angra dos Reis e Paraty SP: Bananal
Companhia de Transporte Coletivo - CTC Av. Desembargador Gonzaga, 1630, Cidade dos Funcionários, CEP 60823-000, Fortaleza, CE Tel: 85-3433-9670 - Fax: 85-3433-9669 ctcfor@secrel.com.br	Sabino Guimarães Neto (Dir. Pres.) Sheila Ribeiro Lopes (Dir. Adm. Financeira)	Urbano, metropolitano, fretamento e turismo	_	289	Fortaleza
Conseil Gestão de Transp. e Serv. Av. Brasil, 129, sala 1, Centro CEP: 42850-000, Dias D Ávila, Bahia Tel: 71-3234-8800 - Fax: 71-3234-8801 conseil@conseil.com.br www.conseil.com.br	José Pablo Garcia Boas (Pres.), Paulo César Carvalho da Silva (Dir. Desenv. Negócios)	Fretamento e turismo	6	550	BA: Salvador, Camaçari, Simões Filho, Alagoinhas, São João e Candeias; MS: Corumbá Turismo: Bahia, Sergipe
Cordial Transportes e Turismo Ltda. Av. Venâncio Flores, 286, Guaxindiba, CEP: 29190-000, Aracruz, ES Tel: 27-3256-1604 - Fax: 27-3256-1604 cordialturismo@veloxmail.com.br www.cordialturismo.com.br	Carlos Fernando Cypriano (Sóc.-Ger.), José Francisco Cypriano (Sóc. -Ger.), Luiz Frederico Cypriano (Sóc. Ger.), João Flávio Cypriano (Sóc. Ger.)	Rodoviário, fretamento e turismo	_	60	ES: Aracruz, João Neiva, Ibiraçu
Cratéus Viagens e Turismo Ltda. Av. Eng. Santana Jr., 2.500 - Lj. 40, Papicu CEP: 60175-650, Fortaleza, Ceará Tel: 85-3258-0011 - Fax: 85-3258-0011 crateusviagens@crateusviagens.com.br www.crateusviagens.com.br	José Arteiro R. Álvares (Dir. Adm.), Ionise Araújo Álvares (Dir. Fin.)	Fretamento e turismo	_	8	Turismo: território nacional Fretamento: Porto de Pecém (CE)
Diadema Transportes Ltda. R. dos Monteiros, 15, Vila Olga, CEP 09862-200, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4343.8633 dt@diadematransportes.com.br www.diadematransportes.com.br	Sergio Rinaldi Filho (Dir.)	Fretamento e turismo	_	54	Grande São Paulo
Ednacar Transportes Ltda. R. Chile, 14A, Jardim Nova América, CEP 06033-240, Osasco, SP Tel.: 11-3687.5459 ednacar@ednacar.com.br www.ednacar.com.br	Edinaldo Leite da Silva (Sóc. Dir.), Carlos Tadeu da Luz (Sóc. Dir.)	Fretamento e turismo	_	85	Principais cidades do Brasil, principalmente Sul e Sudeste
Empresa Caiense de Ônibus Ltda. Rod. RS, 122 Km 13,5, 135, Centro CEP: 95760-000, São Sebastião do Caí, RS Tel: 51-3635-1599 - Fax: 51-3651-1599 caiense@caiense.com.br www.caiense.com.br	Anderson Kreuz (Dir.), Ricardo Kreuz (Dir.), Carlos Gilberto T. Hallmann (Ger. Geral)	Urbano, metropolitano, rodoviário, fretamento e turismo	_	95	Cidades do Rio Grande do Sul
Empresa de Ônibus Guarulhos S.A. R. Deputado Ulisses Guimarães, 270, Taboão, CEP 07140-230, Guarulhos, SP Tel.: 11-6402.9544 guarubus@terra.com.br	Paulo Roberto L. Monteiro (Dir. Adm.), Paulo Roberto Arantes (Dir. Manut.), Maria Trinidad Perez C. Fossa (Ger. RH.), Miguel Luiz C. Espinosa (Dir. Oper. Adj.), Ecidir Diniz (Ger. Manut.)	Urbano e metropolitano	1	1.172	SP: Guarulhos e São Paulo
Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha S.A. Trevo Rodov. Do Atuba , BR 116 Atuba, CEP 82590-100, Curitiba, PR Tel.: 41-3351.1611 - Fax: 41-3351-1628 secexepenha@itapemirimcorp.com.br www.nspenha.com.br	Camilo Cola Filho (Dir. Pres.), José Valmir Casagrande (Dir. Super.), Ademir Ferreira dos Santos (Dir. Fin.), Camilo Cola Neto (Dir. Adm.)	Rodoviário interestadual e internacional	117	1.600	1.250 cidades em 14 estados

COMPOSIÇÃO DA FROTA										
QUANT.	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS		DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
89	Mercedes-Benz	100	5,1	Comil Caio Bussar Marcopolo Mascarello/Ciferal Mercedes-Benz	32 18 12 12 11 4	9.243.312	2.797.620	394	451	4.351.558
72	Mercedes-Benz	100	9,8	Ciferal Caio	70 30	351.843	146.177	57	86	437.580
121	Volkswagen Mercedes-Benz Scania	52 45 3	3	Busscar Marcopolo Comil	39 38 23	7.600.000	7.500.000	200	600	1.800.000
40	Volkswagen Mercedes-Benz Ford Scania Volvo	40 45 10 2,5 2,5	3	Busscar Monobloco MB Neobus Marcopolo	40 20 25 15	1.500.000	480.000	50	80	300.000
4	Volvo Volkswagen	50 50	3	Comil Marcopolo	75 25	360.000	105.000	12	14	38.000
40	Mercedes-Benz Volkswagen Outras	50 25 25	7,5	Marcopolo Busscar	n.i. n.i.	1.740.000	400.000	300	200	215.000
58	Scania Mercedes-Benz	40 60	7	Busscar Marcopolo	20 80	2.155.000	1.080.000	232	464	515.000
34	Mercedes-Benz	100	6,6	Marcopolo Comil	n.i. n.i.	1.983.717	580.000	33	78	1.928.511
333	Mercedes-Benz	100	2,3	Caio Ciferal Comil Marcopolo Neobus	24 34 14 23 5	22.700.000	6.754.673	833	2.487	24.387.668
267	Mercedes-Benz Scania Tecnobus	74 25 1	9,7	Busscar Marcopolo Mercedes Tecnobus	34 9 29 28	54.000.000	9.972.229	932	1.796	1.000.000

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC	REGIÕES EM QUE OPERA
Empresa de Transp. Flores Ltda. Av. Automóvel Clube, 990, Centro CEP: 25515-126, São João de Meriti, Rio de Janeiro Tel: 21-2755-9200 - Fax: 21-2755-9204 flores@transportesflores.com.br www.transportesflores.com.br	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), José Carlos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), Armardo Roberto dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.)	Urbano e metropolitano	_	2.112	RJ: Duque de Caxias, Nova Iguaçu, São João do Meriti e outras cidades
Empresa Unida Mansur & Filhos Ltda. R. Américo Lobo, 437, Manoel Honório, CEP 36045-050, Juiz de Fora, MG unida@empresaunida.com.br www.empresaunida.com.br	João Miguel Mansur (Dir. Pres.), Eduardo de Souza Mansur (Dir. Adm. Fin.), Fernando de Souza Mansur (Dir. Manut.), Edson de Souza Mansur (Dir. Tráfego), Maria Aparecida Mansur Araújo (Dir. Cargas)	Fretamento e turismo	12	405	Rio de Janeiro e Minas Gerais
Expresso Açailândia Ltda. R. Bom Jesus, 279, Maranhão Novo, CEP: 65903-460, Imperatriz, Maranhão Tel: 99-3525-1990 - Fax: 99-3252-1990 acailandia@expressoacailandia.com.br www.expressoacailandia.com.br	Raphael Carlos Galletti (Dir. Pres.), Tomaz Antonio Melotto (Ger. Adm.), Evandro Pereira da Silva (Sup. Financeiro), Maria Dilma T. de Souza (Enc. Depto. Com.)	Rodoviário, fretamento e turismo	42	150	Maranhão e Pará
Expresso Amarelinho Ltda. R. João Antunes Rodrigues, 295, Vila Nova Capão Bonito, CEP 18304-000, Capão Bonito, SP adm@expressoamarelinho.com.br www.expressoamarelinho.com.br	Hercule Francatto (Sóc. Adm.)	Rodoviário, fretamento e turismo	2	70	SP: Sorocaba, Itapetininga, Alambarí, Capão Bonito, Buri, Taquarivaí, Itapeva, Itararé, Itaberá, Ribeirão Grande, Guapiara, Apiaí
Expresso Gardenia Ltda. R. Porto, 630, São Francisco, CEP 31255-080, Belo Horizonte, MG Tel.: 31-3448.2000 - Fax.: 31-3448.2040 www.gardenianet.com.br	Antônio Afonso da Silva (Pres.), João Borges (Dir.), Geraldo Teixeira (Dir.)	Fretamento e turismo	30	1.000	Minas Gerais e São Paulo
Expresso Guarará Ltda. R. Coroados, 67, Vila Pires, CEP 09195-410, Santo André, SP Tel.: 11-4972.2788 expressoguarara@terra.com.br	Luiz Alberto Angelo Gabrilli Filho (Sóc. Dir.), Sebastião Passarelli (Sóc. Dir.)	Urbano e metropolitano	_	380	São Paulo
Expresso Princesa dos Campos S.A. R. Anita Garibaldi, 861, Órfãs, CEP 84015-000, Ponta Grossa, PR Tel.: 42-3220.3500 princesadoscampos@princesadoscampos.com.br www.princesadoscampos.com.br	José Gulin (Dir. Pres.), Walter Alberti (Dir. Oper.), Gilberto Crivellaro (Dir. Mkt.e Diretor de Encomendas), Arlindo Gulin (Dir. Com. Passagens e Vice-Pres.), Claribel Aparecida Mafron Pellisari (Dir. Controladoria)	Rodoviário	50	1.432	Paraná, São Paulo, Santa Catarina
Expresso Real Rio Ltda. Estr. Antiga Rio São Paulo, 1.484 - Km 47, Centro CEP: 23890-000, Seropédica, Rio de Janeiro Tel: 21-2755-9200 - Fax: 21-2755-9204 flores@transportesflores.com.br www.transportesflores.com.br	Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), José Carlos Reis Lavouras (Sóc. Adm.), Armardo Roberto dos Reis Lavouras (Sóc. Adm.)	Urbano e metropolitano	_	598	RJ: Seropédica, Itaguaí, Niterói, Nova Iguaçú, entre outras cidades
Expresso São Bento Ltda. Av. Dr. Dario Lopes dos Santos, 2.251, Jd. Botânico CEP: 80210-370, Curitiba, PR Tel: 41-3262-0262 - Fax: 41-3262-0262 saobento@netpar.com.br	Dorival Piccoli (Sóc. Administrativo), Donato Palmieri (Sócio), João Maria Mossanek (Sócio)	Rodoviário, fretamento e turismo	1	31	PR: Curitiba, Agudos do Sul, Piên, SC: São Bento do Sul, Corupá
Francovig & Cia Ltda. Rua Bélgica, 2215, Jd. Tres Marcos, CEP: 86046-280, Londrina, Paraná Tel: 43-3379-1700	Francisco Henrique Francovig (Dir. Adm.), Sylvana Francovig Menegazzo (Dir. Fin.), Walter Menegazzo Jr. (Dir. Operacional)	Urbano e Metropolitano / Fretamento e Turismo	1	390	PR: Londrina, Curitiba, Tamarana

COMPOSIÇÃO DA FROTA											
QUANT.	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS		DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
371	Mercedez-Benz	100	3,9	Busscar Ciferal Marcopolo Comil Mascarello	5 51 9 25 10	34.628.234	12.197.974	1.477	363	52.730.430
75	Mercedes-Benz Volkswagen	99 1	5,4	Busscar Caio Comil Marcopolo	15 3 33 49	7.639.000	2.629.000	84	181	2.631.000
52	Volvo Mercedes-Benz	85 15	5,7	n.i.	n.i.	474.434	179.148.	480	840	279.948
36	Mercedes-Benz Scania Volvo Volkswagen	13 51 5 31	4,5	Busscar Comil Marcopolo	67 31 2	3.025.000	1.080.000	45	60	1.438.920
300	Volvo	100	3	Marcopolo	100	25.000.000	n.i.	n.i.	n.i.	3.600.000
69	Mercedes-Benz Scania Volkswagen	80 14 6	n.i.	Marcopolo Caio/Induscar	33 67	4.534.301	2.195.030	397	640	10.865.324
285	Scania Volvo Volkswagen	9 72 19	6,4	Marcopolo Outros	98 2	28.455.804	6.325.908	1.450	1.000	9.771.096
112	Mercedes-Benz	100	4	Ciferal Marcopolo Comil	55 27 18	18.444.064	4.189.518	276	57	11.312.490
13	Mercedes-Benz Volvo	92 8	7	Busscar Marcopolo	92 8	815.480	249.653	48	64	221.889
115	Volkswagen Volvo	95 5	4	Caio Comil Marcopolo	61 32 7	9.600.000	3.060.000	450	600	900.000

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Gardel Turismo Est. Do Lazaredo, 1003, Ponte Preta, CEP 26310-000, Queimados, RJ Tel.: 21-2696-9996 gardel@ajato.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Dir. Exec.)	Urbano e metropolitano	_	158	RJ: Queimados, Japeri
Gematur Transportes Urbanos Ltda. Rod. MG, 05 - N 41, Dom Silvério, CEP: 31950-000, Belo Horizonte, Minas Gerais Tel: 31-3432-2200 - Fax: 31-3432-2466 gematur@veloxmail.com.br	Sérvulo Batista Alves (Dir.), Rosana A. Lessa (Dir.), Rozane A. Machado (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	144	MG: Belo Horizonte
Guiúba Transportes Ltda. R. Cuiabá, 160, N. Sra. De Fátima, CEP: 11355-250, São Vicente, SP Tel: 13-3344-3000 - Fax: 13-3344-3000 adm@translitoral.com.br www.translitoral.com.br	José Roberto Sobral (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	88	SP: São Vicente e Guarujá
Horizonte Comércio Transporte e Turismo Ltda. R. Senador Pompeu, 2610, José Bonifácio, CEP 60025-002, Fortaleza, CE Tel: 85-3254-2464 - Fax: 85-3254-2464 horizontecomercio@hotmail.com	Francisco Leite Sobrinho (Dir.Geral), Francisco Roberto P. Leite (Dir. Adm.)	Rodoviário	_	102	CE: região norte
Imigrantes Turismo Ltda. R. Estácio de Sá, 1.012 Jd. Sta. Genebra CEP: 13080-010, Campinas, SP Tel: 19-3208-2753 - Fax: 19-3208-2122 imigrante@aquarium.com.br	Mário Púlici (Dir.), Cássio Luiz Púlici (Dir.)	Fretamento e turismo	_	25	Território nacional
Ipojucatur Transp. e Turismo Ltda. Av. Domingos de Souza Marques, 21, Vila Jaguara, CEP: 05106-010, São Paulo, SP Tel: 11-3621-5777 - Fax: 11-3621-9239 ipojucatur@sti.com.br www.ipojucatur.com.br	Silvio V. Tamelini (Dir. Superint.), Zilda Marina S. Tamelini (Sócia)	Fretamemto e turismo	_	185	SP: cidades de São Paulo; Turismo: território nacional
Itiquira Turismo Ltda. SCS, Quadra 04, Ed. Israel Pinheiro, 2º Andar, Asa Sul, CEP 70300-500, Brasília, DF Tel.: 61-3226.8980	Raimundo Fontenele Melo (Sóc. Dir.), Angelino Cesar Martins (Sóc. Dir.), Alexandre Fontenele Melo (Ger. Transp.)	Fretamento e turismo	6	70	Território nacional
Jacareí Transporte Urbano Ltda. Av. Getúlio Vargas, 3450, Jardim Luiza, CEP: 12305-903, Jacareí, SP Tel: 12-3958-1744 - Fax: 12-3958-1523	Ronald Marques Jr. (Dir.), Carlos Eduardo Marques (Dir.), Ademir Nery (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	465	SP: Jacareí
Jandaia Transportes e Turismo Ltda. R: Antonio Rodrigues, 609, Vila Industrial CEP: 19013-220, Pres. Prudente, SP Tel: 18-3902-3333 - Fax: 18-3222-8155 jandaia@jandaiatransportes.com.br www.jandaiatransportes.com.br	Raul Pinto de Magalhães (Sóc. Dir.), Fernando Antonio Magalhães (Ger. Oper.), Fábio Pereira Magalhães (Ger. Adm.), Norberto Aloisio Corazza (Ger. RH), Gilson Alves Pereira (Ger. Contábil)	Urbano e metropolitano	_	65	Álvares Machado, Martinópolis, Pres. Bernardes, Caiabu, Sandovalina, Pirapozinho, Anhumas, Regente Feijó, Indiana, Dracena, Adamantina, Iepê
Jecap Transportes e Logística Ltda. R. João Biancalana, 161, Vila Paulicéia, CEP 09683-000, São Bernardo do Campo, SP Tel: (11)4367-7800 - Fax: 4367-7800 diretoria@tgabc.com.br	Leandro de Carvalho Pinto (Dir.), Roberto Aparecido Macedo (Dir. Oper.), Marcelo Covizzi Alvarez (Dir. Logística)	rodoviário	2	11	SP: Campinas, Vinhedo e Valinhos

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA - CHASSI MARCA	CHASSI %	IDADE MÉDIA	CARROCERIAS MARCA	CARROCERIAS %	DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS NOVOS	PNEUS RECUP.	PASSAGEIROS (ano)
30	Mercedes-Benz	100	5,5	Mercedez-Benz	100	230.999	77.516	103	137	n.i.
28	Mercedes-Benz Scania	93 7	4, 8	Caio Mercedez-Benz Busscar	64 22 14	1.830.660	750.000	12	180	3.337.414
25	Mercedes-Benz	100	5,4	Marcopolo	100	1.816.302	478.026,00	0	285	1.308.890
24	Mercedes-Benz Volkswagen Volvo Volare outros	63 17 4 4 12	4	Marcopolo Busscar Comil	83 4 13	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	865.274
18	Mercedes-Benz Volvo Volkswagen	78 6 16	8	n.i.	n.i.	1.500.000	400.000	50	200	120.000
126	Mercedez-Benz	100	6,5	n.i.	n.i.	5.700.000	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
7	n.i.	n.i.	2	n.i.	n.i.	450.000	280.000	24	n.i.	10.000
116	Volkswagen Merceds-Benz n.i.	16 8 76	8,7	Busscar Caio Comil Marcopolo	85 9 5 1	7.000.000	2.560.000	1.012	n.i.	15.002.783
62	Mercedes-Benz	100	2,9	Marcopolo Busscar Caio	85 9 6	4.980.000	1.487.587	132	45	6.017.607
7	Volkswagen	100	3	Marcopolo	100	350.030	115.339	42	n.i.	3.276

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
José Maciel Neis & Cia Ltda. R. José Luiz de Souza, 25 - Flor de Napolis, CEP: 88106-030, São José, SC Tel./Fax: 48-3247-1704 alexantur@uol.com.br www.alexandreturismo.com.br	José Marciel Neis (Sóc. Ger.) Rosimere Hermes Neis (Sócia)	Fretamento e turismo	_	27	SC: São José
Max Tour Fretamento eTurismo Ltda. Av. Mitsuki Kurosawa, S/N Alvinópolis II, CEP 12.945-040, Atibaia, SP maxtour@rodomax.com.br www.maxtour.rodomax.com.br	Cláudio Roberto Moreira (Diretor Geral), Barbara Pereira Calderani (Diretora Admin.)	Fretamento e turismo	2	20	Território nacional
Moura Transportes Ltda. QI 33, BL. A, Sl. 207, Ed. Pedro Teixeira, Guara II, CEP 71065-330, Brasília, DF Tel.: 61-3244.8890/3244-4255 - Fax.: 61-3443-3072 mouratransportes@uol.com.br www.mouratransportes.com.br	Geraldo Alves de Moura (Sóc.), Celso Alves de Moura (Sóc.)	Fretamento e turismo, urbano e metropolitano	1	350	Brasília
Niturvia Nova Iguaçu Turismo e Viação Ltda. Av. Getúlio de Moura, 674 - Centro, CEP: 26225-100, Nova Iguaçu, Rio de Janeiro Tel: 21-2667-6096 niturvia.ni@zipmail.com.br	Antônio Henrique Teles Botelho (Dir.) Carlos Antônio Gachineiro Teles (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	176	RJ: Nova Iguaçu, Mesquita
Paluana Locadora e Turismo Ltda. Av. Comendador Martinelli, 242, Água Branca, CEP 05037-170, São Paulo, SP Tel.: 11-3611.0055 lfmiguel@paluana.com.br www.paluana.com.br	Luis Fernando A. Miguel (Dir. Oper.), Paulo Miguel Junior (Dir. Adm.), Paulo Miguel (Dir.)	Fretamento e turismo	1	70	SP: São Paulo, Guarulhos
Pampulha Transportes Rua Petrópolis, 450, Olhos d'água, CEP: 33902-270, Ribeirão das Neve, Minas Gerais Tel: 31-3071-8800 - Fax: 31-3071-8810 pamtrans@terra.com.br	Ralison Andrade (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	469	MG: Belo Horizonte e Ribeirão das Neves
Parthenon Turismo Ltda. Av. Ceres, 160, Partenon, CEP 91530-030, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3319.1233 parthenon@parthenonturismo.com.br	João Carlos Schmidt Filho (Sóc. Dir.), Carlos Eduardo Schmidt (Sóc. Dir.)	Fretamento e turismo	_	21	Brasil, Argentina, Uruguai, Chile, Peru, Bolívia e Paraguai
Pirapora Turismo Ltda. R. Facão 332, Sl. 01, Morumbi, CEP 38407-132, Urbelândia, MG Tel.: 34-3226.4173 - Fax.: 34-3226.4173 limasouza@centershop.com.br	Edilio da Cruz Souza (Sóc. Ger.), Lucy Lima Souza (Sóc. Ger. Aux.)	Fretamento turismo	_	5	Território nacional
Príncipe Transportes e Turismo Ltda. R. Tubarão, 205, América CEP: 89204-340, Joinville, SC Tel: 47-3422-1777 principe@principeturismo.com.br www.principeturismo.com.br	Luiz Roberto Dressel (Dir. Pres.), Roberto Dressel (Dir. Com.), Felipe Dressel (Dir. Financ.)	Fretamento e turismo	1	25	SC: Joinville; BA: Porto Seguro
Rápido Ribeirão Preto Ltda. Av. Bandeirantes, 1300 Sl 01, Vila Amélia Junqueira, CEP 14030-680, Ribeirão Preto, SP Tel. 16-3630-7200 rapidoribeirao@netsite.com.br	Jelson da Costa Antunes (Pres.), Carlos Otávio de Souza Antunes (Dir.), Amaury de Andrade (Dir.), Heloísa Helena Antunes de Andrade (Sócia.), José Felix Ale (Proc.)	Rodoviário	1	96	SP: Ribeirão Preto, São Paulo, Sertãozinho

COMPOSIÇÃO DA FROTA						DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
QUANT.	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS						
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
15	Volkswagen Volvo Agrale Mercedes-Benz	53,5 33,5 6,5 6,5	3,5	Comil Marcopolo Busscar Mascarello Maxibus	46 33 7 7 7	1.200.000	400.000	30	50	365.000
10	Mercedes-Benz	100	6	Marcopolo	100	600.000	240.000	320	20	180.000
113	Mercedes-Benz Scania Marcopolo Volkswagen	87 4 8 1	5	Caio Marcopolo Comil	80 15 5	n.i.	200.000	750	500	20.000
40	Mercedes-Benz	100	n.i.	Caio Ciferal	54 46	1.683.768	530.250	104	275	933.430
18	Mercedes-Benz Scania Volkswagen Volvo	22 28 44 6	5,2	Comil Marcopolo Busscar Outros	28 50 5 17	910.000	170.000	32	46	150.000
96	Mercedes-Benz Scania Volvo	76 – –	4	Busscar Ciferal Caio Marcopolo	30 12 48 6	6.792.945	n.i.	130	586,00	13.193.797
6	Mercedes-Benz Scania Volvo	50 15 35	9	Marcopolo	100	571.231	193.637	15	52	28.800
3	Mercedes-Benz Scania	50 50	12	Busscar	100	n.i.	n.i.	10	n.i.	n.i.
20	Volkswagen	100	2,5	Comil Mascarello	85 45	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
30	Scania	100	3,7	Marcopolo	100	4.423.539	1.974.285	136	30	349.407

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Rápido Sudoestino Ltda. R. Dr. Carvalho, 573, Centro CEP: 37900-100, Passos, MG Tel: 35-3521-9311 - Fax: 35-3521-8792 sudoestino@uol.com.br	Marcio Lemos Coelho (Dir. Pres.), Márcio Lemos Coelho Jr. (Dir. Ger.)	Rodoviário	–	34	MG: Passos e Piumhi, entre outras cidades
Renalita Transportes e Turismo Ltda. R. Francisco de Arruda, 151, Rio Bonito CEP: 04809-040, São Paulo, SP Tel: 11-5666-3000 - Fax: 11-5666-3500 renalita@renalita.com.br www.ranalita.com.br	Geraldo Beu (Dir.), Joselita C. Beu (Dir.), Elcio C. Carmo (Ger. Geral)	Fretamento e turismo	–	40	SP: Grande São Paulo
Rimatur Transportes Ltda. Br 277 Rod.do Café Km 2, 1875, Mossungê, CEP: 82305-100, Curitiba, PR Tel: 41-2141-5700 rimatur@rimatur.com.br www.rimatur.com.br	Emerson Imbronizio (Dir. Com.), Silmara Imbronizio (Dir. Adm.)	Fretamento e turismo	1	400	Fretamento: Curitiba e região metropolitana; Turístico: território nacional
Rouxinol Viagens e Turismo Ltda. Av. Gal. David Sarnoff, 2.850, Inconfidentes, CEP: 32210-110, Contagem, MG Tel: 31-3333-7744 - Fax: 31-3333-7744 rouxinol@rouxinolturismo.com.br www.rouxinolturismo.com.br	Júlio Cezar Diniz (Dir.), Clever de Castro Jr. (Finan.), Yara Vieira Rabelo (Comercial)	Fretamento e turismo	–	130	MG: Belo Horizonte, Betim, Contagem
Santa Branca Transportes Ltda. Av. Getulio Vargas, 3450, Jardim Luiza, CEP: 12305-903, Jacareí, SP Tel: 12-3958-1744 - Fax: 12-3958-1523 jtu@jtu.com.br www.jtu.com.br	Ronald Marques Jr. (Dir.), Carlos Eduardo Marques (Dir.), Ademir Nery (Dir.)	Urbano e metropolitano	–	14	Jacareí e Santa Branca
Santa Ignês Transportes Ltda. R. Major Euclides Dornelles, 890, Itacherê, CEP: 97670-000, São Borja, RS Tel: 55-3431-2104 - Fax: 55-3431-2705 santaignes@santaignes.com.br	Paulo Roberto Saccol (Dir.), Victorino Aldo Saccol (Dir.), José Luiz Saccol (Dir.), Alexandre M. Saccol (Ger.)	Urbano e metropolitano	–	75	RS: São Borja
Seta - Serviços Especiais de Transportes do Amazonas Ltda. Av. Timbiras, 2, Cidade Nova II, CEP 69090-010, Manaus, AM setatransportes@uol.com.br	Celso Rezende (Dir. Pres.), Marcia Rezende (Dir. Fin), Wigner Rezende (Dir. Oper.)	Fretamento e turismo	–	250	AM: Manaus, Pres. Figueiredo, Rio Preto da Eva, Manacapuru, Itacoatiara RR: Boa Vista
Sociedade de Ônibus União Ltda. Av. Presidente Getúlio Vargas, 3.116, Formosa CEP: 94810-000, Alvorada, RS, Tel: 51-3442-8500 - Fax: 51-3442-8517 cer@soul.com.br www.soul.com.br	Carlos Antônio Ohlweiler (Pres. Cons. Adm.), José Antônio Olhlweiler (Dir. Executivo)	Urbano e metropolitano	–	n.i.	RS: Alvorada e Porto Alegre
Sogil - Soc. de Ônibus Gigante Ltda. Rod. RS 030, 3.195, Fazenda Alencastro CEP: 94180-130, Gravataí, RS Tel: 51-3484-8000 - Fax: 51-3484-8071 sogil@sogil.com.br www.sogil.com.br	Sérgio Tadeu Pereira (Dir. Finan.), José de Jesus Teiga Jr. (Dir. Adm.)	Urbano, metropolitano, rodoviário, fretamento e turismo	3	1.189	RS: Porto Alegre, Gravataí e Glorinha
Solazer Transportes e Turismo Ltda. R. Laudelino Gato, 100, Centro, CEP 26000-100, Belfor Roxo, RJ Tel.: 21-2761.2578 - Fax.: 21-2661.058 cliente@solazer.com.br www.solazer.com.br	Jackeline Vidinha (Ger. Fin.), José Augusto (Ger. Oper.), Felipe Vidinha (Ger. Manut.)	Fretamento e turismo	3	250	Território nacional

COMPOSIÇÃO DA FROTA										
QUANT.	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS		DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
12	Mercedes-Benz Scania	75 25	8,7	Busscar Comil Marcopolo	42 42 16	752.935	220.000	24	96	424.572
31	Mercedes-Benz Volkswagen Volvo Scania Kia Renault	n.i.	4,5	Marcopolo Mercedes-Benz Busscar Irizar Kia Renault	49 6 10 6 23 6	1.600.000	720.000	80	150	500.000
161	Volkswagen Volvo Agrale Mercedes-Benz Scania Renault	52 12 6 2 1 27	3,8	Marcopolo Busscar Comil Neobus Renault	24 33 10 6 27	12.000.000	3.000.000	300	380	6.500.000
62	Mercedes-Benz	100	3,5	Marcopolo Busscar Comil	28 32 40	4.000.000	N.I.	120	315	n.i.
5	n.i.	n.i.	5,4	Busscar	100	375.504	905.000	16	32	736.780
17	Mercedes-Benz Volkswagen	88 12	8,1	Comil Marcopolo Thamco	47 29 24	1.150.000	300.000	29	60	2.318.000
150	Volkswagen	100	4	Marcopolo	100	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.
250	Volkswagen Mercedes-Benz	n.i.	6	Comil Marcopolo	n.i.	13.742.705	n.i.	n.i.	n.i.	25.005.112
319	Mercedes-Benz Volkswagen Scania	98 1,5 0,5	n.i.	Marcopolo Comil Busscar Neobus Ciferal	83 8 4 2 3	20.363.098	7.556.187	779	1.534	22.273.191
120	Scania Mercedes-Benz Volvo Volkswagen Renault Peugeot	28 46 10 10 4 2	2,5	Marcopolo Busscar Neobus Comil Renault Peugeot	63 9 8 14 4 2	4.820.000	1.339.000	144	96	n.i.

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Taguatur - Taguatinga Transportes e Turismo Ltda. Estrada de Ribamar, MA-202 nr.2200, Saramanta, CEP 65110-000, Saramanta, São Luiz, MA Tel.: 98-3245.5253 taguatur.mtz@taguatur.com.br	Ana Carolina Medeiros (Dir. Adm.Financ.), José Luiz Medeiros (Dir. Negócios), Carlos A. Medeiros (Dir. Oper.), Claudionor C. Silva (Ger. Geral), Haroldo de M. Guimarães (Ger. Geral)	Urbano e metropolitano	4	1.637	MA: São Luís PI: Teresina GO: Santo Antônio do Descoberto, Águas Lindas do Goiás
Til Transportes Coletivos Ltda. R. Antônio Mano, 1055, Jardim Pacaembu, CEP 86079-210, Londrina, PR Tel.: 43-3329.1375 tiltrans@sercomtel.com.br	José Barbosa Lopes (Sóc. Dir.), Maria Lopes Kireeff (Sóc. Dir.), Alekcey Wladimir Kireeff (Sóc. Dir.), Eduardo Dias Pereira da Silva (Ger. Proc.)	Fretamento e turismo, urbano e metropolitano	3	407	Urbano: Londrina, Cambé, Ibiporã (PR) Turismo: nacional e internacional Fretamento: estado do Paraná
Transarqui Transportadora Turistica Ltda. R. Tamandaré, 849, Liberdade, CEP: 01525-001, São Paulo, SP Tel: 11-3209-3422 - Fax: 11-3277-5196 transarqui@transarqui.com.br wwww.transarqui.com.br	Emma Ruth Mertens (Dir. Adm.), Elaine Beatriz Mertens (Dir. Fin.), Luiz Roberto Mertens (Dir. Com.)	n.i.	_	17	SP: São Paulo
Translitoral Transp. Tur. e Particip. Ltda. Al. das Violetas, 700, Jd. Primavera, CEP: 11432-270, Guarujá, SP Tel./Fax: 13-3344-3000 adm@translitoral.com.br www.translitoral.com.br	José Roberto Sobral (Dir.)	Urbano, metropolitano, fretamento e turismo	1	994	SP: Guarujá, Santos (urbano metropolitano; Demais estados: fretamento e turismo
Transmimo Ltda. R. Tereza Von Zuben Angarten, 08, Boa Esperança, CEP: 13270-364 Valinhos, SP Tel./Fax: 19-3869-6911 luciana.transmimo@uol.com.br www.transmimo.com.br	Miguel Moreira Jr. (Dir. Geral), José Roberto Fracarolli (Dir. Finan.), Luciana P. Roberto (Ger. Com.)	Fretamento e turismo	3	150	Território nacional
Transpen Transporte Coletivo e Encomendas Ltda. R. João Batista Balmanth, 651, sala 02, Centro, CEP 84900-000, Ibati, PR Tel: 15-3532-4000	Miguel Jorge Fadel Neto (Dir.), Franscisco Barbosa (Ger. Oper.), Waldir Paulino (Ger. Manutenção), Nilson de M. Syllos (Ger. Finan.)	Rodoviário, fretamento e turismo	19	373	São Paulo e Paraná
Transporte Coletivo Estrela Ltda. R. Cândido Ramos, 550, Capoeiras, CEP 88090-800, Florianópolis, SC Tel.: 48-3244.1568 estrela@testrela.com.br www.tcestrela.com.br	Sônia Maria Peres de Amorin (Pres.), Maria Claudia Peres de Amorin (Fin.), Elza Maria Peres de Amorim Hubbe (Adm.), Elza Batista Peres (Com.), Gildo Formento (Ger. Mkt.)	Urbano e metropolitano	_	600	SC: Florianópolis e São José
Transporte e Turismo Bonini Ltda. Av. Dr. José Fornari, 1400, Vila Ferrazopolis, CEP 09790-400, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-4127.3155 - Fax.: 11-4127.3155 boninitur@boninitur.com.br www.boninitur.com.br	João Luiz Bonini Neto (Sóc. Prop.), Amauri Tadeu Bonini (Sóc. Prop. Manut.)	Fretamento e turismo	_	55	SP: São Paulo, região ABCD
Transporte e Turismo Real Brasil Ltda. Estrada São Pedro de Alcântara, 3.770, Magalhães Bastos, CEP: 21735-210, Rio de Janeiro, RJ, Tel: 21-2401-9982 - Fax: 21-3331-9959	Elimar M. Vasconcelos (Dir.), Erasmo M. Vasconcelos (Dir.)	Fretamento e turismo	2	204	Fretamento: Rio de Janeiro, Niterói, S. Gonçalo, Itaguaí, D. de Caxias, Nova Iguaçu, Belford Roxo, Resende, Volta Redonda, B. Mansa, Itatiaia e Petrópolis. Turismo: território nacional
Transporte Pessoa Ltda. R. Rio Tapajós, 100, Vila Velha, CEP 60330-030, Fortaleza, CE Tel.: 85-3485.5000 - Fax.: 85-3485.1911 tpessoa@secrel.com.br	Evandro Pessoa (Dir. Pres.), Eneida S. Pessoa (Dir.), Marilza S. Pessoa (Dir.)	Urbano e metropolitano	_	200	CE: Fortaleza

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA					DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS						
	MARCA	%		CA	%			NOVOS	RECUP.	
403	Mercedes-Benz Volkswagen Ford	82 45 3	7,8	Buscar Marcopolo Caio	74 12 14	29.312.976	9.730.000	1.215	1.651	36.837.569
152	Mercedes-Benz Scania	76 24	Entre 7,1 e 15,1	Busscar Caio Ciferal Marcopolo Mercedes-Benz	6 1 1 85 7	9.004.065	3.228.873	294	822	9.809.740
8	Volvo Volkswagen	37 67	4	Marcopolo Irizar	75 25	240.000	80.000	6	12	53.000
180	Mercedes-Benz Volks Renaut Scania Volvo	63 29 6 1 1	4,7	Marcopolo Caio/Comil Mercedes-Benz Thamco Busscar	63 10 18 1 8	16.636.957	5.213.246	129	1.700	25.774.485
150	Scania Volkswagen Agrale Mercedes-Benz	2 5 8 85	7	Marcopolo Busscar Mascarello Neobus Mercedes-Benz	60 20 1 4 15	6.300.00	2.000.000	120	240	5.040.000
120	Volvo Mercedes-Benz Scania Volkswagen Ford	24 24 26 23 3	6,4	Marcopolo Busscar Comil Irizar	75 21 2 2	12.512.691	4.965.867	456	1.082	1.950.000
130	Mercedes-Benz Volkswagen Scania	74 24 2	7,2	Busscar Comil Marcopolo	4 11 85	8.875.255	3.695.803	155	533	17.809.936
36	Mercedes-Benz Volvo Volkswagen	90 5 5	8	Mercedes-Benz outras	90 10	1.849.519	753.408	72	121	78.000
111	Mercedes-Benz Scania Volvo Renault	65 17 6 12	4,5	Marcopolo/Busscar Comil Ciferal Renault	62 11 9 6	3.642.112	1.115.661	296	684	3.417.882
53	Mercedes-Benz Volkswagen	91 9	6	Marcopolo Busscar Caio Ciferal	12 66 21 7	4.021.215	1.500.000	144	336	8.489.700

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Transportes e Tur. Alto Minho Ltda. Av. Getúlio de Moura, 674, Parte, Centro, CEP: 26225-100, N. Iguaçu Tel: 21-2667-3569	Antonio Henrique T. Botelho (Dir.), Carlos Antonio G. Teles (Dir.)	Urbano e metropolitano	–	95	RJ: Nova Iguaçu, Belfort Roxo, Nilópolis
Transurb S.A. R. José dos Reis, 1136, Engenho de Dentro, CEP 20770-050, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2583.7600 transurb@transurb-sa.com.br www.transurb-sa.com.br	Mario Magalhães de Alburquerque (Dir.), Rodrigo Monteiro (Ger. Geral)	Urbano e metropolitano	–	770	RJ: Rio de Janeiro
Turismo Silva Ltda. R. Ouro Preto, 1027, Vila Floresta, CEP 91040-610, Porto Alegre, RS Tel.: 51-3361.2839 turisilva@via-rs.net	Jaime José da Silva (Sóc. Dir.), Vilma Porto da Silva (Sóc. Dir.)	Fretamento e turismo	–	136	Rio Grande do Sul, Santa Catarina, Paraná
Turismo Três Amigos Ltda. Est. Municipal São João do Meriti, 2.433, Pq. Araruama, CEP 25585-020, São João do Meriti, RJ tta@tresamigos.com.br www.tresamigos.com.br	Armando Roberto dos Reis Lavouras (Dir.), José Carlos Reis Lavouras (Dir.), Sérgio Luiz dos Reis Lavouras (Dir.), Cláudio José dos Reis Lavouras (Dir.)	Fretamento e turismo	1	337	RJ: Rio de Janeiro
Tursan Turismo Santo André Ltda. Av. Dom Pedro I, 3881, Bairro Itaim, CEP 12081-000, Taubaté, SP Tel.: 12-3625.8500 - Fax.: 12-3625.8505 tursan.adm@tursan.com.br www.tursan.com.br	Luiz Gonzaga de Sousa (Sóc. Dir.), Higor Luiz Gonzaga de Souza (Sóc. Dir.),Marcos Roberto de Lacerda (Ger. Geral)	Fretamento e turismo	5	284	SP: São José dos Campos, Caçapava, Taubaté, Pindamonhangaba,Lorena RJ: Rio de Janeiro, Rezende, Barra Mansa, Volta Redonda
Univale Transportes Ltda. Av. Pres. Tancredo de Almeida Neves, 3.741, Calandinho CEP: 35171-302, Coronel Fabriciano, MG Tel: 31-3842-6500 - Fax: 31-3842-6236 univale@univale.com www.univale.com	Luiz Mendes Peixoto (Dir. Exec.), Maria Nilce Chieppe Moura (Dir. Pres.),Sandra Lúcia Chieppe Moura (Dir. Sóc.), Rosely Moura Motta (Dir. Sóc.), Lauro José Soares (Ger. Op.)	Urbano, rodoviário, fretamento e turismo	4	490	MG: Rio Piracicaba, João Molevade, Caeté, Catas Altas, entre outras
Vega S.A. Transporte Urbano Av: Filomeno Gomes, 664, Jacarecang, Fortaleza, CE Tel: 85-3464-7600 mario@vegasa.com.br	Francisco Feitosa de Albuquerque Lima (Dir. Pres.), Francisco Feitosa de Albuquerque Lima Filho (Dir.), Mário Albuquerque Jr. (Dir.)	Urbano e metropolitano	2	885	CE: Fortaleza
Venus Turística Ltda. Estr. Rodrigues Caldas, 127, Jacarepagua, CEP: 22713-372, Rio de Janeiro Tel: 21-2448-9200 - Fax: 21-2448-9200 venustur@venustur.com.br www.venustur.com.br	Luiz Cláudio Parente (Dir. Pres.), Alexsander Teixeira (Ger. Geral)	Fretamento e turismo	–	125	Rio de Janeiro, São Paulo
Viação Bertioga Ltda. Rod. Manoel Hipólito do Rego, s/n, Km 220,8, Vista Linda, CEP 11432-270, Bertioga, SP Tel.: 13-3344-3000 diretoria@translitoral.com.br www.translitoral.com.br	José Roberto Sobral (Dir.)	Urbano e metropolitano	–	236	SP: Bertioga, Guarujá, Santos
Viação Brasil Real Ltda. R. João Batista Alves de Souza, 84, Pq. Industrial, CEP 13031-680, Campinas, SP Tel.: 19-3272.1222 financeiro@brasalturismo.com.br	Maurício Marques Garcias (Sóc. Dir.)	Fretamento e turismo	–	90	Regiões metropolitanas de Campinas e São Paulo

QUANT.	CHASSI MARCA	CHASSI %	IDADE MÉDIA	CARROCERIAS MARCA	CARROCERIAS %	DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS NOVOS	PNEUS RECUP.	PASSAGEIROS (ano)
	COMPOSIÇÃO DA FROTA									
24	Mercedes-Benz	n.i.	n.i.	Caio Ciferal	6	3.126.998,00	984.750	42	110	2.024.780
155	n.i.	n.i.	2.5	n.i.	n.i. n.i.	8.808.300	3.209.490	300	865	15.500.000
79	Mercedes-Benz Volkswagen Scania Volvo Agrale	47 25 13 10 5	5,6	Marcopolo Comil Busscar Mercedes-Benz	87 6 4 3	4.320.000	1.294.000	N.I.	N.I.	1.654.000
207	Mercedes-Benz	100	3,2	Marcopolo Busscar Comil	70 25 5	14.489.217	3.001.121	652	250	2.335.984
268	Volkswagen Mercedes-Benz Agrale	69 26 5	5,4	Comil Marcopolo Mercedes-Benz Induscar Busscar Neobuss	46 19 16 13 5 1	8.850.000	2.850.000	300	700	n.i.
179	Mercedes-Benz Volvo Scania	79 14 7	6,4	Marcopolo Comil Busscar Caio Mercedes-Benz	35 31 10 23 1	8.537.367	2.559.437	231	568	8.950.241
201	Volkswagen Mercedes-Benz	7 93	4,5	Busscar Marcopolo	27 73	16.918.214	5.243.760	504	1.164	33.131.144
58	Scania Volvo Volkswagen	55 12 33	3	Busscar Marcopolo	9 91	2.538.459	1.070.456	151	232	2.191.000
47	Mercedes-Benz Volkswagen Scania	11 81 8	5,4	Marcopolo Caio/Induscar Busscar	47 36 17	7.416.760	2.409.924	152	745	5.466.243
55	Volkswagen Agrale Mercedes-Benz	27 7 66	7	Marcopolo Busscar Comil Neobus Mercedes-Benz	27 19 7 7 40	4.000.000	1.100.000	150	200	2.000.000

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Viação Campo Grande Ltda. R.Marina Luiza Spengler, 522, Ana Maria do Couto, CEP : 79103-070 Campo Grande, MS Tel: 67 - 3368-9900 - Fax: 67 - 3368-9923 vcgrande@vcgrande.com.br	Roberto Carvalho Brandão (Ger. Geral)	Urbano e metropolitano	–	386	MS: Campo Grande
Viação Cidade do Aço Rod. Pres. Dutra, Km 269, São Luiz, CEP:27338-000, Barra Mansa, Rio de Janeiro Tel: 24-3323-4022 - Fax: 24-3323-6394 vca@cidadedoaco.com.br www.cidadedoaco.com.br	Aldemir Dias Curvelo (Dir. Exec.), Ariel Dias Curvelo (Dir. Exec.), Abelmar Dias Curvelo (Dir. Exec.), Joel Fernandes Rodrigues (Dir. Aux.)	Urbano, metropolitano, rodoviário, fretamento e turismo	4	580	RJ: Arrozal, B. Mansa, Piraí, Sero-pédica, V. Redonda, Rio de Janeiro Resende, Vd. de Mauá, Penedo, ou-tras; SP: Cruzeiro; MG: Caxambú Itamonte, Itanhandu
Viação Clewis Ltda. R. Carioba, 699, Cordenonsi, CEP 13472-560, Americana, SP Tel.: 19-3406.4635 - Fax.: 19-3406.4434 clewis@clewis.com.br	Wagner Luiz Sasse (Ger. Adm.), Segiberto Amaury Sasse (Ger. Fin.)	Fretamento e turismo	–	50	Território nacional e internacional
Viação Itapemirim Parque Rodoviário Itapemirim, s/n, Amarelo, CEP 29304-900, Cachoeiro de Itapemirim, ES Tel.: 28-6465-8322 - Fax.: 28-6465-8626 ldi@itapemirim.com.br www.itapemirim.com.br	Camilo Cola (Dir. Pres.), Marcos Massad Persici (Dir. Vice-Pres. Fin.), Ronaldo Cezar Fassarella (Dir. Super.), Andrea Correa Cola (Dir. Com.)	Rodoviário	200	7.000	Duas mil cidades em 23 estado brasileiros
Viação Jacareí Ltda. Rod. Pres. Dutra, Km 156, Limoeiro, CEP: 12240-420, São José dos Campos, São Paulo, Tel: 12-3931-3966 - Fax 12-3939-1860, viacao@viacaojacarei.com.br	Ronald Marques Jr. (Dir.), Carlos Eduardo Marques (Dir.), Marcelo Ricardo Marques (Dir.), Getúlio Aguiar Lima (Dir.)	Urbano e metropolitano, rodoviário, fretamento e turismo	–	384	São José dos Campos, Jacareí Caçapava, Taubaté, Aparecida Guararema e Mogi das Cruzes
Viação Noiva do Mar Ltda. R. Jockey Club, 338, Vila Rural , CEP 96212-730, Rio Grande, RS Tel: 53-3293-4500 - Fax: 53 - 3293-4545 atendimento@noivadomar.com.br www.noivadomar.com.br	Joel Freitas (Dir.), Antonio Cortez (Dir), Carlos Fraga (Ger. Oper.), Osvaldo Silva (Ger. Adm.), Eduardo Freitas (Economista)	Urbano e metropolitano, fretamento e turismo	1	615	RS: Rio Grande
Viação Piracicabana Ltda.. R. Manoel Ferraz de Arruda Campos, 341, Alemães, CEP 13417-120, Piracicaba, SP Tel.: 19-3401-1044 - Fax.: 19-3401-1059 piracicabana@piracicabana.com.br www.piracicabana.com.br	Ricardo Constantino (Dir.), Tomaz Ferreira Nunes (Ger.)	Fretamento e turismo, rodoviário	3	107	SP: S. Pedro, Águas de S. Pedro Piracicaba, Sta. Bárbara, Mollon, Ame-ricana, N. Odessa, Osasco, S.Paulo S.Bernardo do Campo, S. Caetano Santo André, Peruíbe, Cubatão, San-tos, S. Vicente
Viação Ponte Coberta Ltda. R. Cosmorama, 500, Edson Passos, CEP 26582-020, Mesquita, RJ Tel.: 21-2696.3424 pontecoberta@ajato.com.br www.pontecoberta.com.br	Valmir Fernandes do Amaral (Dir. Exec.)	Urbano e metropolitano	–	398	RJ: Nilópolis, Rio de Janeiro Seropedica
Viação Primor Ltda. Av. Daniel de La Touche, 1.500, Cohama, CEP: 65074-115 São Luis, Maranhão Tel: 98-3236-4525 - Fax: 98-3236-4477 primor@elo.com.br	Romeu Carvalho (Sócio-Dir.), Fernando Carvalho (Sócio), Roberto Carvalho (Sócio), Eneide Carvalho (Sócio)	Urbano e metropolitano	–	498	MA: São Luís
Viação Saens Pena S.A. R. Leopoldo, 708, Andarai, CEP 20541-170, Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-2570-1912 - Fax.: 21-2570-1912 vspger@saenspena.com.br www.saenspena.com	Fernando Aurélio Ferreira Netto (Dir. Exec.), Acácio Inácio da Silva (Dir. Pres.)	Urbano e metropolitano	–	623	Rio de Janeiro

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA					DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS		PASSAGEIROS (ano)
	CHASSI		IDADE MÉDIA	CARROCERIAS						
	MARCA	%		MARCA	%			NOVOS	RECUP.	
87	Mercedes-Benz Volvo Scania	n.i.	5,3	Busscar Ciferal Caio Comil	n.i.	5.741.684	1.964.394	144	518	12.195.198
113	Mercedes-Benz Scania Volkswagen	52 37 11	5,5	Marcopolo Busscar	60 40	14.711.640.00	4.526.008.3	298	667	3.668.012
36	Agrale Mercedes-Benz Scania Volvo Volkswagen	4 35 13 4 44	7	Comil Irizar Marcopolo MB Busscar	13 4 43 27 4	n.i.	480.000	72	144	45.000
1.600	Mercedes-Benz Itapemirim Tecnobus Scania	32 43 12 13	11,2	Busscar Marcopolo Mercedes-Benz Itapemirim	15 16 14 55	246.000.000	48.819.338	9.800	11.386	4.000.000
142	Mercedes-Benz Volkswagen	76 20	7,7	Busscar Mercedes-Benz Comil Caio Marcopolo	57 57 11 4 1	8.800.000	2.760.000	338	570	8.000.000
132	Mercedes-Benz Volkswagen Ford Scania Volvo	84 4 9 2 1	7	Comil Busscar Marcopolo Neobus Caio Outros	39 34 13 7 5 2	8.444.043	3.742.975,00	434	1.052	17.401.899
48	Scania Mercedes-Benz	52 48	2,14	Marcopolo Busscar Comil	84 10 6	6.106.118	17. 251,67	120	84	7.790.90
72	Mercedes-Benz	100	4,2	Mercedes-Benz	100	783.237	n.i.	357	27	n.i.
130	Mercedes-Benz	100	20,4	Busscar Caio Marcopolo	61 33 6	10.392.000	3.420.000	360	280	15.000.000
154	Mercedes-Benz	100	1,2	Busscar Neobus Caio Marcopolo	15 12 45 28	7.691.125	2.990.000	323	484	14.847.246

EMPRESA	DIRETORIA	CATEGORIA	Nº FILIAIS	Nº FUNC.	REGIÕES EM QUE OPERA
Viação Salutaris e Turismo S.A. R. Almirante Lúcio Meira, Km 178 Barão de Angra, CEP: 25850-000, Paraíba do Sul, RJ Tel: 24-2255-5112 - Fax: 24-2255-5112 www.salutaris.com.br	Renan Chieppe (Dir. Geral), Dácio Ferreira da Silva (Dir.), José Cláudio da Cruz (Dir.), Corbélio M. Guaitolini (Dir. Jurídico)	Rodoviário, fretamento e turismo	-	545	Bahia, Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo
Viação São José Transportes Ltda. R. Cruzeiro do Sul, 260, Vila Pires, CEP: 09195-220, Santo André, SP Tel: 11-4972-2788 - Fax: 11-4972-1689 vsjose@terra.com.br	Luiz Alberto Ângelo Gabrilli Filho (Diretor), Sebastião Passarelli (Dir.)	Urbano e metropolitano	-	104	SP: Santo André, São Caetano do Sul
Viação São Luiz Ltda. R. Elmano Saores, 904, Centro, CEP 79602-020, Três Lagoas, MG Tel.: 67-3509-3311 - Fax:67-3521-7323 saoluiz@viacaosaoluiz.com.br www.viacaosaoluiz.com.br	Eugênio Possari (Dir. Adm.), Ledovino Possari (Dir. Fin.), Ângelo Luiz Favi Possari (Dir. Oper.)	Rodoviário	9	398	Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, São Paulo, Minas Gerais, Distrito Federal, Goiás
Viação Urbana Ltda. Av. Maestro Lisboa, 1211, Lagoa Redonda, CEP 60832-400, Fortaleza, CE Tel.: 85-4011.1716 - Fax.: 85-4011.1724 viaubana@viaurbana.com.br www.viaurbana.com.br	Gustavo Alencar Porto (Dir. Exec.), Paulo Alencar P. Lima, Jacob Barata Filho, David Pereira Barata	Urbano e metropolitano	1	1543	CE: Fortaleza
Viação Vale do Tietê Ltda. Rod. Da Convenção, KM 01, s/n, Liberdade, CEP 13300-000, Itu, SP Tel.: 11-4023.0888 ricardo@valedotiete.com.br www.valedotiete.com.br	Paulo Roberto Bonavita (Dir.)	Rodoviário	16	126	SP: Botucatu, Cerquilho, Salto, Itu, Porto Feliz, Boituva, Tietê, Jundiaí, São Paulo, Laranjal Paulista, Cabreúva, Iperó, Itupeva, Santo André
Viação Vila Real S.A. R. João Vicente, 933, Bento Ribeiro, CEP: 21340-020, Rio de Janeiro, RJ, Tel: 21-3017-9600 - Fax: 21-3017-9624	Francisco Abreu (Dir. Pres.), Cassiano M. das Neves (Dir. Com.), João A. Monteiro (Dir. Adm.)	Urbano e metropolitano	-	646	Rio de Janeiro
Violeta Transportes Ltda. R.Tomáz Gonzaga, 43, Permambués, CEP: 41100-000, Salvador, BA, Tel: 71-3431-6633 - Fax: 71-3431-3797 vitral@vitralt.com.br	Marcus Vinicius A. Carlos (Dir.), Marcelo Josema A. Carlos (Dir.)	Urbano e metropolitano	-	645	BA: Salvador
Vix Transp. e Logística Ltda. Av. Jerônimo Vervloet, 275, Goiabeiras CEP: 29070-350, Vitória, Espírito Santo Te: 27-2125-1800 - Fax: 27-3327-0790 comercial@vix.com.br www.vix.com.br	Kaumer Chieppe (Dir. Geral), Mario Amaro da Silveira (Ger. Com.), Luciano Werner (Ger. Locações), Carlos Chieppe Netto (Ger. Fretamento), Rodolfo Altoé Filho (Ger. Transp. Veículos)	Fretamento e turismo	20	2.602	Espirito Santo, Bahia, Minas Gerais

QUANT.	COMPOSIÇÃO DA FROTA – CHASSI – MARCA	%	IDADE MÉDIA	CARROCERIAS – MARCA	%	DESEMPENHO (em km/ano)	COMBUSTÍVEL (litros/ano)	PNEUS – NOVOS	PNEUS – RECUP.	PASSAGEIROS (ano)
154	Mercedes-Benz Scania	53 47	7,14	Marcopolo Busscar	98 2	16.286.965	5.890.000	829	1.409	734.471
22	Mercedes-Benz Volkswagen	82 18	11	Caio	100	N.I.	725.239	N.I.	N.I.	2.388.884
79	Scania Mercedes-Benz Volvo	61 15 24	10	Marcopolo Busscar	73 27	11.013.174	6.266.166	438	298	895.144
348	Mercedes-Benz	100	4,1	Marcopolo Ciferal Busscar Caio	61 23 8 8	31.391.918	10.811.747	1.174	2.810	54.157.510
52	Scania Volkswagen	n.i.	5,7	Busscar Comil Marcopolo	n.i.	5.520.000	1.824.000	135	190	1.094.513
n.i.	Mercedes-Benz	100	1,5	Marcopolo Ciferal Caio Neobus	81 5 9 5	n.i.	4.694.501	479	1.149	n.i.
110	Volkswagen Agrale Ford	81 6 13	5,45	Ciferal Marcopolo Busscar Caio	72 5 18 5	10.275.195	3.894.750	430	960	21.516.926
221	Mercedes -Benz	100	5	Marcopolo Busscar Comil Mercedes-Benz	46 13 34 7	95.115.018	n.i.	n.i.	n.i.	n.i.

ÍNDICE

INFORMÁTICA PARA GERENCIAMENTO DE FROTA (COMPUTADOR DE BORDO, CONTROLE DE TRÁFEGO, SISTEMA DE ESCALA URBANA/RODOVIÁRIA, SOFTWARE)
ACTIA, ALEFF ABOVENETE, BERGMANN, COMP-3, DATASUL, SISTEMAS, BGM, FLEETCOM, G&M, GUBERMAN, JONAS BAPTISTA, MODERNIZAR, MZM TECHNO, PRÓ USER, RJ, RICCI, SIGNA, SOFTBUS, TICKET, WPLEX

JUNTAS E RETENTORES
MAHLE METAL

LACRES/SELOS DE SEGURANÇA
REIS PEÇAS, RONDÔNIBUS, VIA BUS

LAVAGEM (LAVADORAS DE CHASSIS)
CECCATO, LEONE, PERIODICAL TIME

MACACOS HIDRÁULICOS
METALTÉCNICA BOVENAU, SAUR

MOLAS (PINOS, GRAMPOS, JOGOS DE EMBUCHAMENTO)
BOECHAT CAIADO, MLV, TERCÍLIO

MONITORAMENTO
ALFAFEST, APISUL, AS AUTOSAT, AUTOMOTIVA, GLOBAL TECH, JABUR SAT, NETZ, SATÉLITE, SEAC

MOTORES DIESEL (COMPONENTES E EQUIPAMENTOS, REGULAGEM, RECONDICIONAMENTO E DISTRIBUIDORES)
AUTO PIRA, CUMMINS, HÜBNER, MWM, NEVA, NICOSA, PACAEMBU, REIS PEÇAS, RODINOVA, TOP LINEA

PAINÉIS LUMINOSOS/SINALIZAÇÃO
DANVAL, INJEPLASTIC, MICROHARD

PÁRA-BRISAS (COMPONENTES E MECANISMOS)
BIGG´S VIDROS, BOSCH, MGM, NORTE BUS, RONDÔNIBUS, VENBUS, VIDREX RIO

PERFIS
ALCOA, IBC

PISOS ANTIDERRAPANTES
APOLLO ÔNIBUS, CENTER ÔNIBUS, ELIDA SILVIA RODRIGUES DE PAIVA, IMIRIM, VULCAN

PISTÕES
MAHLE METAL LEVE, MKS

PNEUS (COMPONENTES, EQUIPAMENTOS, RECAPAGEM/RECAUCHUTAGEM)
BANDAG, BRIDGESTONE, CAIADO, DREBOR, HOFF, MOREFLEX, PIRELLI, PNECAP, PNEUCARGO, RADAR, RESSOLAGEM, RODMAIS, SOCIED. MICHELIN, SUMARÉ, TIPLER, VIPAL

POLTRONAS
CLASSIC, DM 2000, GRIFEBUS, INCAVEL, INJEPLASTIC, NORTE BUS

PROGRAMAÇÃO VISUAL
ARAGÃO BUS, CARLOS FERRO ARQUITETURA DESIGN, GANDOLFO, JORGE ANDRADE DESIGN, VILLELA DESIGN

QUINTA-RODA
FONTAINE

RADIADORES E COMPONENTES
GEIGER RADIADORES

REDUTORES DE VELOCIDADE
TMM

REVESTIMENTO INTERNO
ÔNIBUS CHIC

SISTEMAS SEGURANÇA
ACTIA, DANVAL, DRACO, MZM TECHNO, SEG CASH

SISTEMAS DE ÁUDIO E VÍDEO
ACTIA, NEWS SYSTEMS, SATÉLITE, SENOTRON

SISTEMAS ELÉTRICOS
3M, DOKCAR, UETA

SUSPENSÕES E COMPONENTES
CAIADO, SANBIM, SUSPENSYS

TAMPAS DE COMBUSTÍVEIS (ÓLEO E RADIADOR PARA VÁLVULAS)
VIA BUS

TANQUES
BOZZA

TINTAS E EQUIPAMENTOS PARA TINTURAS
ARTEX, MEGA TINTAS, PASQUALE CADALDO

TRANSMISSÕES MECÂNICAS E AUTOMÁTICAS (E COMPONENTES)
ALLISON TRANSMISSION, ARVINMERITOR, CIAMET, EATON, MOTO PEÇAS

TUBOS (DE AÇO-CARBONO, DE INÓX COM COSTURA E DE NÁILON PARA SISTEMA PNEUMÁTICO DE PORTAS, ELETRODOS E TUBOS FLEXÍVEIS)
ICOL, LUBOR, ORLI, SSAB

UNIFORMES PROFISSIONAIS
ATTIVOTEX, JUSSARA BORGES WILLIAM JAMIL ABBUD

USINAGEM
AUTO PIRA, AVIBRAS, CINPAL, MILTON

VÁLVULAS E REPAROS
DANI, DETROIT, GUARDIAN, NORTE BUS, REIS PEÇAS, RONDÔNIBUS, SOBUS, TOP LINEA, VENBUS

VIDROS
BIGG´S VIDROS, RONDÔNIBUS, SOBUS, VENBUS, VIDREX RIO

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
A. Distrib. de Peças Center Ônibus Ltda. Rua Matias Ferrão, 02, Vila Maria, CEP: 02115-010, São Paulo-SP, Tel./Fax:11-6967.3002 jvccnet@terra.com.br www.centeronibuscom.br	João Costa Cardoso (dir.), Valdir Celino Lopes (ger. compras), Washington Luis de Paulo (dir. vendas), Cecílio da Silva Filho (ger. geral)	Peças e acessórios para carrocerias: abraçadeiras, amortecedores, assoalho, buzinas, chapas, colas, escapamentos, eixos, faróis, pára-brisas, pistões, pisos, portas, revestimento interno, tanques, tubos e válvulas	Pássaro Marron, Cia. São Geraldo, Gontijo, Grupo Áurea, Auto Viação 1001
Abovenete Comércio de Informática, Telecomunicações e Serviços Ltda. Rua Gal. Garzon, 22, s411, Jd. Botânico, CEP 22470-010, Rio de Janeiro, RJ Tel. 21-2294.3931 - Fax 21-2249.23.41 www.abovenet.com.br vendas@abovenet.com.br	Marcelo Ramos (pres.), Marcelo Bello (ger. com.)	Transmissores e localizadores, equipamentos opcionais de telemetria, informática para gerenciamento (de frota e manutenção), monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Mopri Transp. ,Transp. Coletivos Anápolis, Mitra Mercantil Intern. e Transp., Modal Transp., Transporte Coletivo Passense
Actia do Brasil Indústria e Comércio Ltda. Av. São Paulo, 555, São Geraldo, CEP 90230-161, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3358.0200 - Fax: 51-3337.6081 actia@actia.com.br www.actia.com.br	Gilles Marc Riguet (dir. ger.), Pascal Laigo (dir. ger.), Luis Augusto Duarte (dir.) Milgo Petry, (ger. com.) Sergio B. Pereira (ger. desenv.)	Sistemas de áudio e vídeo automotivos: monitores, DVD player, sistema de som individual, chave seletora de áudio, amplificador (ônibus), microfone; gerenciamento elétrico, gerenciamento de frota, sistemas de diagnóstico	Marcopolo, Irizar, Comil, Busscar, Ford, Scania, DaimlerChrysler, Volkswagen
Adere Ind. Serigráfica Ltda. Rua Pedro Zaparolli, 121, Ana Rech, CEP 95060-610, Caxias do Sul - RS, Tel.: 54-3026.1055 - Fax: 54-3026.9088, vendas@adere.ind.br www.adere.ind.br	Mainard Santos (dir. com.), Paulo Carrer (dir. adm.), Maicol Reis (coord. com.)	Adesivos e selantes, painéis luminosos/sinalização, peças em acrílico, programação visual	Randon, Tramontina, Grendene, Multibras
Aesys S.A. Via Pastrengo, 7C, Vila Industrial CEP 24068, Seriate, Bergamo, Italia, Tel.:39-(035)-680030 info@aesysit www.aesysit	Marcello Biava (dir. pres), Giuseppe Biava (dir. eng.), Luiz Carlos Massa (dir. com.)	Paineis luminosos/sinalização	Grupo Ruas (SP), Grupo Jacob Barata (RJ)
Alcoa Alumínio S.A. Rua Felipe Camarão, 454, Utinga, CEP 09220-580, Santo André-SP, Tel.: 11-4463.8000 faleconosco@alcoa.com.br www.alcoa.com.br	Eduardo Gerosa (ger. merc. indl.), José Sakae (ger. desenv. novos prod.)	Perfis, pisos antiderrapantes e revestimentos, revestimento interno, (piso, banco e teto) rodas e aros (equipamentos e componentes)	–
Alfatest - Ind. e Com. Prod. Elet. S.A. Av. Presidente Wilson, 3009, Ipiranga, CEP 04220-000, São Paulo - SP Tel.: 11-6165.4700 - Fax 11-6163.3146 www.alfatest.com.br vendas@alfatest.com.br	Francisco Martinez (pres.), Clovis Pedroni Jr. (vice-pres.), Patricio Mancilla (dir. com.), Klaus Marques (ger. nac. vendas)	Equipamentos para diagnóstico de injeção eletrônica diesel, medidores de temperatura, testador de baterias, monitoramento e rastreamento de veículos, instrumento de medição	–
Angelita Pereira da Silva-ME Rua Chico Pontes, 1.679 Vila Guilherme CEP: 02067-002 São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6909.3862 www.grifebus.com vendas@grifebus.com.br	Lindolfo Paiva (ger. fin.)	Cabeceiras, cortinas, fronhas, travesseiros, mantas, tecidos, bancos, carpetes, lonas, painéis luminosos, pisos antiderrapantes, revestimento interno	Viação Danúbio Azul, Nacional Expresso, Viação Passaredo
APB Prodata Ltda. Av. Paulista, 1009, 16° conj.1.601, Bela Vista CEP: 01311.919 São Paulo-SP Tel.:11-3146.2226 - Fax: 11-3287.6790 www.apb.com.br	João Ronco Junior (dir.), Leonardo Ceragioli (superint. com.)	Projetos de automação, validador de cartões inteligentes sem contato, pontos de vendas, software de clearing	CMT (São Paulo, Grande São Paulo), Metrô (São Paulo, Rio de Janeiro), Niterói e Jundiaí
Apisul Adm. e Corretora de Seguros Ltda. Rua Dr. Barros Cassal, 180, conj.603, Floresta, CEP: 90251-042/0001-98, Porto Alegre-RS Tel./Fax: 51-2121.9000 www.apisul.com.br - apisul.com.br	Paulo Roberto Purper da Cunha (pres.), José Bento Di Napoli (vice-pres.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel; seguradora/corretora	Expresso Mercúrio, Empresa de Transportes Atlas, Transportadora Tegon Valenti, Transportes Bertolini, Transportadora Binotto
Apollo Ônibus Peças e Serviços Ltda. Rua Mário Junqueira da Silva, 1.580, Jd Eulina, CEP: 13063-000, Campinas-SP Tel.: 19-3213.1668 - Fax: 19-3213.0499 www.apolloonibus.com.br apollooniibus@uol.com.br	Wagner Franco (dir. pres.), Rosimeire Ferreira (dir. fin.), Geralda Franco (dir. corp.), Tiago Assis (ger. suprim.) Rodolfo Zafalon (ger. pós-vendas)	Peças e acessórios para carrocerias, distribuidor de peças e serviços, uniformes profissionais, vidros, termostatos, pinturas e seus componentes, lacres, iluminação, faróis, colas especiais, cintos de segurança, cabines, naterias	Viação Caprioli, Induscar, Dibracan, Stemac, Auto Viação Goianésia

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Aragão Bus Midia Exterior Ltda. Rua Macapá, 377 Anita Garibaldi CEP:89203-390, Joinville-SC Tel./Fax: 47-3436.2221 www.aragaobus.com.br cristiane@aragaobus.com.br	João Francisco Aragão (dir. pres.), Cristiane Aragão (ger. fin.)	Programação visual	Busscar, Nestlé, Brastemp, Tigre, Schultz
Arcol do Brasil Acessórios Automot. Ltda. Av. Rio Branco, 3882, Pavilhão 1, Ana Rech, CEP: 95060-145, Caxias do Sul - RS Tel./Fax: 54-3283.2258 www.arcoldobrasil.com.br info@arcoldobrasil.com.br	Arturo Colom Puerto (pres.), Raul Colom Jaen (ger.), Filipe Lucatelli Borges (adm./proc.)	Acessórios e componentes (espelhos retrovisores e cortinas para ônibus)	Maxibus, San Marino, Busscar, Comil
ArvinMeritor do Brasil Sist. Automot. Ltda. Unidade de Veículos Comerciais Av. João Batista, 825, Centro CEP: 06097-105, Osasco-SP Tel./Fax: 11-3684.6628 www.arvinmeritor.com.br	Antonio C. Rossi (dir. oper.), Silvio N. de Barros (dir. vendas, mkt., serviços), José M. Fernandes (dir. compras), Adalberto Momi (dir.fin.), Wagner Costa (dir.RH), Almir Santos (dir. TI), Arnaldo Camarão (ger. eng. prod.)	Eixos dianteiros e traseiros para caminhões e ônibus, engrenagens para diferenciais de eixos traseiros, forjados de precisão	Volkswagen, Volvo, Ford, Iveco, Agrale
Artex Indústria de Tintas Ltda. Rua Brigadeiro Galvão Peixoto, 888, Lapa, CEP 05078-000, São Paulo, SP. Tel./Fax.: 11-3641.2300 vendas@artextintas.com.br www.artextintas.com.br	João Eduardo Penteado (dir. com.), Jorge Eduardo Caro Gouvea (dir. industrial)	Esmalte sintécito sec. ar, sec. estufa, poliuretano, bicomponente , litográfico, epóxi e alquídico, fundo poliuretano, laca acrílica e nitrocelulose, tinta base zinco, anticorrosiva, hidrossolúvel, prímer alquídico, cromato de zinco, epóxi e poliuretano, verniz acrílico e sanitário.	Marcopolo, ArvinMeritor, Cummins, Metalbasa, Cia. Metalgraphica Paulista
AS Autosat Telecomunicações Ltda. Av Ordem e Progresso, 95 Barra Funda CEP 01141-030, São Paulo, SP. Tel.:11-3616-1633 - 11 3616-1639 autosat@autosat.com.br www.autosat.com.br	Paulo Lauand (diretor geral)	Rastreadores inteligentes para veículos; sistema híbrido satelital / GSM; opções de comunicação por satélites de baixa órbita (Orbcomm), satélites de alta órbita (Inmarsat) ou celular GSM/GPRS; localização por GPS	JC Transportes, Quimitrans, Piramidal Plásticos, Plásticos Rutino, JR Transportes
Ask do Brasil Ltda. Rua João Alves Ferreira, 95, São Sebastião CEP 357702-079, Sete Lagoas, MG Tel.: 31-2106.300 - Fax: 31-2106.3008 jrafexp2@uol.com.br www.askgroup.it	Marcos Naghettini (dir. ger.) Sergio Bagno (controller) José Roberto A. Ferreira (com.), Alecio Rodrigues (eng.), Edimar Marcondes (prod.)	Antenas ativas e passivas, cabos de antena, antena GPS, telefônica e alto-falantes.	Marcopolo, Busscar, Daimler Chrysler, Volvo, Scania
Attivotex Produtos Têxteis Ltda. Rua Adriano Schondermank, 200, Costa e Silva, CEP 89217-400, Joinville-SC Tel.: 47-3425.5888 - Fax: 47-3435.3190 www.attivocom.br vendas@attivocom.br	Antonio Carlos Hamester (dir.), Maria Leonir Hamester (dir.)	Bancos, assentos e encostos, carpetes, passadeiras e tecidos, revestimento interno de piso banco e teto, e uniformes profissionais	Busscar, Autoviação Catarinense, Cimento Itambé, CSN
Auto-Pira S.A. Ind. e Com. de Peças Rua Eugênio Losso, 60 , Unileste CEP: 13422-180 Piracicaba-SP Tel.: 19-3429.1155 - Fax: 19-3424.1509 www.autopira.com.br vendas@autopira.com.br	Geraldo Pereira Leite Barreiros (dir. pres.), Alfredo Antonio Di Lello (ger. geral), Eduardo Nucci (ger. tec.)	Volantes e cremalheiras de motores, engrenagens e usinagem para terceiros, freios e componentes, usinagem (peças sob medida em ferro)	Volkswagen, MWM International, Farina, WHB, Odapel, Decar, Platinum, DAL
Autotravi Borrachas e Plásticos Ltda. Rua Itália Travi, 1.066, Rio Branco CEP 95097-710, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.5400 - Fax: 54-2101-5444, www.autotravi.com autotravi@autotravi.com	Juarez Copati (dir.-pres.), Sergio José Grillo (dir. superint.)	Bielas, canaletas, flocadas, perfis e guarnições de vedação, maciços e esponjosos, prensados	Marcopolo, Busscar, Daimler Chrysler, John Deere, Case New Holland.
Avibras Ind. Aéreo Espacial S.A. Av. Brigadeiro Faria Lima, 3.305 CEP: 12227-000, São José dos Campos - SP Tel.: 12-3955.6000 (PABX) - Fax: 12-3951.6277 www.avibras.com.br vendas1@avibras.com.br	João Verdi Carvalho Leite (dir. pres.) Sami Youssef Hassuani (dir. vice-pres.), Flavio Augusto Leite da Cunha (dir.)	Tratamento de superfícies metálicas, pinturas eletrosféricas e eletrostáticas, alodinização, decapagem, serviços de laboratório de garantia de qualidade, adesivos, usinagem	Volkswagen, Bosch, Caterpillar, Tower, TRW Automotive, Gates do Brasil, Metal 2, Autolive, Autovitrais Ruiz, Vidrama
Baltec Freios - Palenske e Cia Ltda R. Azemiro Ferreira da Silva, 125 CEP: 83402-010, Colombo, PR Tel: 41-2105-1000 baltec@baltec.com.br www.baltec.com.br	Alexandre Albano (dir.), Aracelli Albano (dir. financeira)	Sistemas de freios para veículos pesados, ajustadores automáticos de freios, servos, embreagem, cilindro de acionamento, válvulas de freio, kits de reparação, kits de reparo para disco de freios, bancados para teste de sistemas de freio pneumáticos	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Bandag do Brasil Ltda. Av.Mercedes Benz, 580, Distrito Industrial, CEP 13054-750, Campinas-SP Tel./Fax: 19-3727.4800 comunicaca@bandag.com.br www.bandag.com.br	Roberto Ducatti (ger. geral) Edgard Piovezan (ger. fin.), Plinio de Luca (ger. sev.) Wilson Ronzella (ger. tec.), Richard Jonas (ger. com.)	Terceirização de serviços de lavagem, limpeza e conservação de frotas, fabricação ou serviços para caminhões, ônibus/implementos	–
Bergmann Technologies do Brasil Rua Lauro Muller, 116/606, Botafogo CEP:22290-160 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2543.1100 - Fax:21-2543.5000 www.e-finder.com.br ricardocanela@e-finder.com.br	Ricardo Canela (dir.), Monica Diniz (ger. com.), Janaina Pimenta (superv.)	Equipamento para rastreamento, informática para gerenciamento de frota e manutenção, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel, sistemas de segurança	Cobrascan, Qualicoop, CRT Concessionária Rio-Teresópolis, ICM-PES-Maranata, Lavras Distribuidora de Gás
BGM Rodotec Tecnologia e Inform.Ltda. Rua Soares de Avellar, 138, São Judas, CEP 04306-020, São Paulo, SP Tel.:11-5585.2255 - Fax 11-5585.9991 www.bgmrodoteck.com.br comercial@bgmrodoteck.com.br	Valmir Colodrão (dir. op.), Edson Caldeira (dir. fin.), Lauro Freire (dir. com.), Homero Quintaes (dir.), Valter Luiz da Silva (ger. com.)	Softwares para gestão de empresas	Breda, Catarinense, Andorinha, Ajofer, H. Stefani, Piracicabana
Bigg's Vidros e Peças para Veículos Ltda. Rua Claudino Pinto, 157, Brás, CEP: 03040-040, São Paulo-SP Tel.: 11-3347.5500 - Fax: 11- 3347.5509 www.biggsvidros.com.br vendas.onibus@biggsvidros.com.br	José Guglielmi (dir. pres.), Mariana Guglielmi (dir. fin.)	Vidros, adesivos, borrachas, chapas de alumínio, instalação de vidros, colas, pára-brisas	Pássaro Marron, Breda Transportes, Vip Viação Itaim Paulista (Consórcio Plus), Rápido Luxo Campinas, Sambaíba Transportes Urbanos
Bitzer Compressores Ltda. Av. João Paulo Ablas, 777, Jardim da Glória, CEP: 06711-250, Cotia-SP Tel.: 11-4617.9133 - Fax: 11-4617.9143 www.bitzer.com.br constantinomehlmann@bitzer.com.br	Fernando Bueno (dir.), Eduardo Almeida (ger. indl.), Constantino Henrique Melhmann (ger. merc.)	Compressores para refrigeração e climatização, acessórios e componentes, ferroviários (seus componentes), refrigeração e calefação (seus componentes)	Webasto, Carrier-Transicold, Climabuss, Marcopolo, Konvekta
Borrachas Drebor Ltda. Av. V, 502 A, Distrito Industrial, CEP 78098-480, Cuiabá-MT Tel.: 65-3611.1414 - Fax.: 65-3611.1400 drebor@drebor.com.br www.drebor.com.br	Manoel Dresch (dir. superin.)	Bandas pré-moldadas, toda a linha de consertos, camelback, ligação, envelope	–
Borrachas Tipler Ltda. Av. Parobé, 2.250, Scharlau CEP 93140-000, São Leopoldo-RS Tel.:51-3568.2222 - Fax: 51-3568.2221 www.tipler.com.br marketing@tipler.com.br	Remy Möller (dir.), João Francisco Möller (dir), Eduardo Möller (dir), Paulo Henrique Möller (dir.)	Recapagem (bandas pré-curadas, camelbacks), compostos para terceiros, borrachas e artefatos	Recapagem Santa Helena, Colombo Pneus, SL Pneus
Borrachas Vipal S.A. Rua Buarque de Macedo, 365, Centro, CEP: 95320-000 Nova Prata - RS Tel.: 54-3242.1666 - Fax:54-3242.1736 www.vipal.com.br vipal@vipal.com.br	Arlindo Paludo (pres. exec.), João Carlos Paludo (vice-pres. exec.), Renan Lima (dir. adm.), Enio Luiz Provenzi (dir. com.)	Adesivos e selantes, borrachas e artefatos, pisos antiderrapantes e revestimentos	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Bridgestone Firestone Brasil Ind. Com. Ltda. Rua Queirós dos Santos, 1717, Casa Branca CEP 09015-901, Santo André-SP Tel.: 11-4433.1568 - Fax: 11-4433.1074 www.bridgestone.com.br acorporativos@bfbr.com.br	Eugênio Deliberato (pres.), Alfonso Zendejas (dir. com.), Oscar Ponze (dir. fin.), Raul Lhana (dir. assuntos corp.), Wilson Paschoalini (ger. nac. vendas)	Pneus novos e recapados (componentes e equipamentos)	Montadoras de automóveis, caminhões e implementos agrícolas
Caiado Pneus Ltda. Av. Brasil, 1.744, Vila Miriam CEP: 19013-000, Presidente Prudente-SP Tel./Fax: 18-3901.3800 www.caiadopneus.com.br caiado@caiadocom.br	Ricardo N. Amendola (superin.), Isac M. Sitnik (pres. cons.), Eloisa C. Amendola (dir. RH), Miriam C. Sitnik (dir. fin.), Antonio Ribeiro (dir. contr.)	Pneus Goodyear, câmaras, recauchutagem, acessórios automotivos, alinhamento, balanceamento, cambagem, abraçadeiras, amortecedores, buchas, escapamentos, lonas, molas, suspensões	Goodyear, Monroe, Sicap, Shell, Cibié
Calil Distribuidora de Autopeças Ltda. Rua Bom Pastor, 1219, Ipiranga CEP 04203-051 São Paulo-SP Tel.:11-6591.2211 - Fax: 11-2274.8818 calileletricabus@uol.com.br www.calinnet.com.br	Sáber Calil (dir.) Neuton Calil (dir.) João Monteiro (ger.)	Lâmpadas, lanternas, lentes, relés, rotores, motores de partida, alternadores, faróis, alarmes, interruptores, parafusos e porcas, abraçadeiras, material elétrico em geral, baterias, buchas e coxins, buzinas e sirenes, cabos e fios flexíveis, carrocerias de madeira e alumínio	Grupo Sambaíba, Grupo Himalaia, Gafor, Expresso Jundiaí, Grupo Itapemirim
Carlos Ferro Arquitetura Design Rua Oscar Freira, 1.437, Cerqueira Cesar CEP: 05409-010, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3085.4111 www.carlosferrocom.br projetos@carlosferrocom.br	Carlos Ferro (dir.), Chiara Ferro (dir.), Mariana Ferro (dir.)	Programação visual	Viação Itapemirim, Transportadora Itapemirim, Empresa de Ônibus Nossa Senhora da Penha, Viação São Luiz, Útil, Expresso Guanabara
Carroceria Imirim Ltda. Av. Lourenço Velloli 17A, Pq. Industrial Mazzei CEP: 06268-110, Osasco - SP Tel./Fax: 11-3696.1133 www.carroceriaimirim.com.br jrrizzo@carrocoeriaimirim.com.br	José Roberto Rizzo (soc.), Marco Antonio Rizzo (soc.)	Acessórios e componentes, adesivos, apara-barros, assoalho, bombas hidráulicas, borrachas, carrocerias, chapas, cilindros hidráulicos, cozinha para caminhão e ônibus, elevadores, lonas, perfis, pinturas, pisos	Expresso Mercúrio, Grupo Metropolitan, Negrelli, Cisne Branco
Carvalho & Rangel Consult. Assoc. Ltda. Rua Tonelero, 772. V. Ipojuca, CEP 05056-000, São Paulo, SP Tel./Fax 11-3675.1953 www.carvalhoerangel.com.br carvalhoerangel.com.br@carvalhoerangel.com.br	Heitor Rangel de Carvalho Neto (sócio dir.), Adriane de Checchi Carvalho (sócia dir.)	Consultoria (adm. econômica), implementação sistemas gestão da qualidade, ambiental, 5S, diagnóstico empresarial, reestruturação organizacional	–
Ceccato DMR Ind. Mecânica Ltda. Rua Sebastiana Guidotti de Campos, 1.100 CEP: 13485-295 Limeira-SP Tel.: 19-3451.4815 - Fax: 19-3451.3396 www.ceccatocom.br comercial@ceccatto-carwash.com.br	Antônio Celso Sampaio (dir. pres.), Enzo Pugno Vanoni (dir. superin.) Cassio R. L. Veloso (ger. com.)	Sistemas automáticos para lavagem externa de veículos, sistemas automáticos para tratamento de água e reuso, sistemas de elevação de veículos, sistemas automáticos para lavagem de chassis, acessórios e componentes, bombas e cilindros hidráulicos, chapas	Grupo Sambaíba, Viação Santa Brígida e Urubupungá, Himalaia Transportes, Viação Osasco, Transportadora Americana, Jamef Transportes, Expresso Joaçaba
Ciamet - Comércio e Indústria de Artefatos de Metal Ltda. Rua Rogério Giorgi, 674, Vila Carrão, CEP: 03431-000, São Paulo-SP Tel.: 11-2296.9111 - Fax:11-2296.9278 www.ciamet.com.br - ciamet@ciamet.com.br	Moisés Elias Sahad (dir. com.), Eduardo Haddad (dir. ind.), Moacir J. Moraes (ger. adm.), Claudio Sahad (ger. qual.), Cesar N. Senciales (vendas)	Arruelas especiais de encosto, buchas e coxins	DaimlerChrysler, Volkswagen, ZF, Zen, TI Automotive

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Cinpal Cia Ind. de Peças para Autom. Rua Paulo Ayres, 240, Vila Iase, CEP: 06767-220 Taboão da Serra - SP Tel.: 11-2186.3731 - Fax: 11-2186.3735 www.cinpal.com.br dir.comercial@cinpal.com.br	Vitor Luiz Tadeu Mamona(dir. pres.), Harry Eugen Josef Kahn (dir. com.), Marcos Antonio Praça (dir. fin.), Akiyoshi Tabata (dir.ind.), Antonio Afonso Simões (dir.jurid.)	Câmbio e componentes, cardãs (componentes e restauração), eixos e engrenagens, freios e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), transmissões e componentes	DaimlerChrysler, Volvo, Scania, ArvinMeritor, Cummins, Caterpillar.
Classic Poltronas e Interiores Ltda. Av. Comendador Franco, 5.493 Uberaba CEP: 81560-000, Curitiba-PR Tel.: 41-3023.3291 - Fax: 41-3369.4928 www.classicbus.com.br classicbus@uol.com.br	Luiz Zasevski Leal (ger. adm. com.), João Jocélio Oliveira (ger. produç.)	Poltronas e serviços de tapeçaria e interiores	–
Climabuss Ltda R. Blumenau, 2425, América CEP: 89204-251, Joinville, Santa Catarina Tel: 47-3435-1511 Fax: 47-3435-1707 fernando@climabuss.com.br www.climabuss.com.br	Hugo Acuto (dir. com.), Miguel Ceneto (dir. ind.)	Equipamento de ar-condicionado	Busscar, Comil, Oisa, Vivipra
Comercial Automotiva Ltda. Rua João Torquato, 216, Bonsucesso CEP:21032-150 Rio de Janeiro - RJ Tel.:21-2209.2846 - Fax: 21-2209.2818 www.dpk.com.br 1826@dpk.com.br	–	Acessórios e componentes: adesivos e selantes, alarmes, baterias, buchas e coxins, comércio de peças, colas, cilindros hidráulicos,eixos, embreagens, faróis, filtros, iluminação, juntas e retentores, lonas, monitoramento e rastreamento via satélite	Auto Viação 1001, Breda Rio Transportes, Viação Redentor, Evanil Emp. Transp., Rio Ita
Comércio e Indústria Neva Ltda. Rua Anhaia, 982, Bom Retiro, CEP: 01130-000 São Paulo-SP Tel.:11-3352.7800 - Fax:11-3352.7817 www.neval.com.br neval@neval.com.br	Fernando Vergamini (dir.), Alzerino Gomes Pinto (ger. com.)	Climatizadores, calibradores de pneus, tacógrafos, discos-diagrama	Siemens VDO, Viação Itapemirim, Tietê Veículos, Viação Garcia
Comércio de Peças Nicosa Ltda. Av. Souza Naves, 7.030, km 06 Chapada CEP: 84064.000, Ponta Grossa-PR Tel.: 42-3219.6700 - Fax: 42-3219.6702 www.nicosa.com.br nicosa@uol.com.br	Rubens Scoss (dir. exec.), Rubens Scoss Junior (dir. oper.), Fabiana Scoss (dir. fin.)	Distribuidora de peças diesel, abraçadeiras, adesivos, amortecedores, bombas hidráulicas, cabos e fios flexíveis, câmbio, cardãs, eixos e engrenagens, embreagens, escapamentos, filtros, freios, molas, parafusos e porcas, pistões, radiadores, rolamentos, transmissões	Viação Campos Gerais, Carraro, Águia Florestal, Transpapel, Mercúrio, Gamper
Com. e Renovadora Pneus Sumaré Ltda. R. Toshio Matsusato, 15 KM 111 Rod. Anhanguera CEP: 13178-473Sumaré-SP Tel.: 19-3854.3453 - Fax: 19-3832.5582 www.pneussumare.com.br recapagem@pneussumare.com.br	Claudia Sousa (dir. com.), Joaquim Marques (dir. oper.), Fabiano Lopes (ger.)	Recondicionamento de pneumáticos	Embrac, T.N.Serviço de Transporte Rodoviário de Cargas, Transian de Capivari Transportes, Marke Bem Citrus Gutierrez, Empreendimentos Participação
Comp-3 Assessoria e Cons. em Inform. Ltda. Av. Dr. Paulo de Moraes, 1.777 Centro CEP: 13400-853, Piracicaba-SP Tel./Fax: 19-3432.8101 www.transport.com.br - transport@transport.com.br	José Vinicius S. Gatti (dir.), Humberto A. Tolino (dir.), José Ricardo Fernandes (dir.), Vlamir Roberto Gava (dir.), Miguel Rodrigues Filho (dir.)	Software de gestão para empresas de transportes rodoviários, de carga e para armazéns gerais	Transportadora Rodomeu, Saratoga Engenharia, Transportadora Bergamashi, Henprav Transportes, Tquim Transportes Químicos
Cuiabá Auto Ônibus Ltda. Rua Desembargador Antonio Quirino de Araujo, 930, Poção, CEP: 78015-280, Cuiabá-MT Tel.: 65-3623.0033 - Fax:65-3623.0120 caonibus@terra.com.br	Olavio Veiecke Dias (dir.), Indianara Tamm Dias (ger.)	Peças para carrocerias de ônibus	Transportes Satélite, Tut Transportes, Viação Eldorado
Cummins Brasil Ltda. Rua Jati, 310, Jardim Cumbica, CEP: 07180-900 Guarulhos-SP Tel.: 11-6465.9811 - Fax:11-6412.3245 www.cummins.com.br falecom@cummins.com	Luis A. Pasquotto (dir. mkt.), Luiz Tadashi Yamashita (dir. adm/fin CBS), Roberto Guimenes Torres (dir RH/TI), Fernando Nogueira (dir. oper.), Sonia Fanhani (controller)	Motores diesel e a gás, geradores de energia elétrica para venda e aluguel, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores)	Ford, Volkswagen, Komatsu, Fiat Allis, Volvo, Amazon Veículos, Kamaz
Dani Condutores Elétricos Ltda. Rua Maetro Gabriel Migliori, 166, Limão, CEP: 02712-140 São Paulo-SP Tel.: 11-3933.8880 - Fax:11-3933.8881 www.dni.com.br dni@dni.com.br	–	Acessórios e componentes: alarmes, buzinas e sirenes eletrônicas, cabos e fios flexíveis, iluminação, pára-brisas, painéis luminosos/sinalização, peças em acrílico (estampadas, injetadas, usinadas), refrigeração e calefação, sistemas elétricos e de segurança, válvulas	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Danval Indústria de Equip. Ltda. Rua Enéas de Barros, 593, Penha CEP: 03613-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6684.7000 - Fax: 11-6684.5577 www.danval.com.br danval@danval.com.br	–	Produtos para carrocerias de ônibus, sinalização acústica e visual, iluminação, peças em acrílico, sistemas de áudio, vídeo e segurança	Caio, Busscar, Marcopolo, Ciferal, Neobus
Datasul S. A. Av. Santos Dumont, 831, Bom Retiro, CEP 89222-900, Joinville - SC Tel.: 47-2101.7256 - Fax:47-2101.7375 www.datasul.com.br daniela.steffen@datasul.com.br	Jorge Steffens (ceo), Ricardo Machado (dir. exec. manut. de frota), Rogério Vieira (ger. oper.)	Software de gestão de manutenção de frota	Viação Águia Branca, Grendene, Bandag, Protege
Denso Industrial da Amazônia Ltda. Avenida Buriti, 3.600, Distrito Industrial, CEP 69075-000, Manaus - Amazonas Tel.: 92-2121.4200 - Fax: 92-2121.4201 www.densocom.br dnaz@densocom.br	Massaro Yamakawa (dir. pres.), Katsunori Ywamoto (dir. ind.), Mario Adashi (dir. adm.), Mario Tano (ger. geral com.), Marco de Luca (ger. com.)	Ar-condicionado	Grupo Jacob Barata, Viação Santa Cruz, Real Expresso, Viação Águia Branca, Empresa Gontijo de Transportes
Detroit Plásticos e Metais Ltda. Av. Antonio Piranga, 2788, Canhema, CEP: 09942-000, Diadema - SP, Tel.: 11-4360.6700 - Fax: 11-4075.1717 www.detroit.ind.br vennac@detroit.ind.br	Manuel Simão da Luz Telo (dir. pres.), Ruy Rubens L. de Souza (ger. com.), Luiz Ferreira da Silva (ger. ind.), Claudio Vilar (ger. eng.)	Freios e componentes, tubos (de aço-carbono, inóx, náilon), usinagem (peças sob medida torneadas em ferro e latão), válvulas	Volkswagen, Scania, Agrale, General Motors, Volvo, International
DM 2000 Comércio de Peças Ltda. Rua Carlina 134, Olaria, CEP 21021-360, Rio de Janeiro - RJ Tel./Fax: 21-2590.3518 (fax ramal 238) www.grupodvm.com.br dm2000@grupodvm.com.br	Wagner Motta (dir. com.), Janaina Bruno (sup. adm.), Leandro Lacerda (dir. adm.)	Abraçadeiras, acessórios e componentes, assoalho p/carroceria, bancos, assentos, encostos, buzinas e sirenes eletrônicas, cabines, chapas, cintos de segurança, faróis, comércio de peças, iluminação, parafusos e porcas, peças em acrílico, perfis, sistemas elétricos, tubos	Kostal Eletromecânica, IAM Indústria Auto Metalúrgica, Braslux, RGB do Brasil, Fórmica Pertech do Brasil

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Dokcar Comercial Ltda. Av. Edu Chaves, 1.353 Jaçanã CEP: 02229-001, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6242.6199 www.dockar.com.br dokcar@dokcar.com.br	Djalma de Oliveira Neto (dir.), Djalma de Oliveira Júnior (dir.)	Alternadores e motores de partida, empilhadeiras, sistemas elétricos	Transpiratininga, Rodoviário Líder, Volkswagen, Birkson International
Duroline S.A. Rua Gerson Andreis, 366, Distrito Industrial, CEP: 95112-130, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.5000 - Fax:54-2101.5009 www.duroline.com.br duroline@duroline.com.br	Carlos R. Mazzochi (dir. pres.), Ivo R. Dallagnoll (dir. exec.), Carlos A. Benech (ger. prom. tec.), Geraldo Pasquali (ger. com.), Nelso Fagherazzi (ger. export.)	Freios e componentes	Auto Norte, ABC Diesel, GC Guscar, Frandiesel, BHM Diesel, Treviso Betin
Eaton Ltda. R. Clark, Bairro Macuco, CEP: 13279-400, Valinhos, SP Tel: 19-3881-9444 - Fax: 19-3881-9650 www.eaton.com	Carlos Alberto Briganti (pres.), Ricardo Dantas (dir. comercial), Felipe Artaechevarria (dir. financeiro), Adilson Dividino (dir. engenharia do produto), Osmar Stefanini (dir. RH)	Transmissões mecânicas para veículos de passageiros, picapes, caminhões leves, médios e pesados, embreagens para caminhões e ônibus, peças de reposição para transmissões mecânicas e embreagens, produtos para pneus e serviços, correias automotivas	DaimlerChysler, Ford, General Motors, Volkswagen e Volvo
Elber Indústria de Refrigeração Ltda. Rua Progresso, 150, Centro CEP: 89188-000, Agronômica-SC Tel./Fax: 47-3542.0404 www.elber.ind.br comercial@elber.ind.br	Eloy Bertoldi (dir.), Adriana T. Bertoldi (ger. fin. qual.) Eduardo Duarte (coord. com.), Fábio Finardi (vendas) Giani Miranda da Silva (coord. ass. tec.)	Geladeiras para ônibus,caminhões, vans,microônibus, motor-homes, embarcações e cozinha para caminhões e ônibus (componentes)	Marcopolo, Busscar, Sam, Irizar do Brasil, Mascarello
Elida Silvia Rodrigues de Paiva – ME Rua Chico Pontes, 1657, Vila Guilherme, CEP: 02067-002, São Paulo - SP Tel.: 11-6903.2144 - Fax: 11-6903.2141 www.grifebus.com.br vendas@grifebusl.com.br	Elida Silvia Rodrigues (dir.)	Tecidos navalhados, carpetes, tapetes, passadeiras, borrachas, plásticos, espumas, encostos e assentos, materiais de revestimento interno de ônibus, miudezas em geral, painéis luminosos	Danúbio Azul, Viação Motta, Irizar do Brasil
Excel Produtos Eletrônicos Ltda. Rua Jaboatão, 592, Casa Verde CEP: 02516-010, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3858,7724 www.excelbr.com.br excelbr@excelbr.com.br	Antonio Augusto F. Pereira (dir. geral), Carla G. F. Britto (dir. adm.), Ivair Reis Neves Abreu (dir. tec.), Luiz Ricardo Leme Britto (dir. adm.)	Sistema de automação para controle de combustível, fabricante de calibrador de pneus	Ipiranga, Shell, Pedreira Embu, Construcap, Frigorífico Bertin
Fábrica Boechat Ltda. R. Franklin Roosevelt 350, Pres. Costa e Silva, CEP 28300-000, Itaperuna-RJ Tel.: 22-3826.9200 - Fax:22-3826.9229 boechat@boechat.com.br www.boechat.com.br	José Boechat Borges (pres.), José Messias A. Boechat (dir. com.), Ana Carolina Boechat (dir. fin.), Rogério Boechat (dir. prod.), Jânio Boechat (dir. RH)	Freios e componentes	Facchini, Noma, Sama
Farina S.A. Componentes Automotivos Av. Cavalheiro José Farina, 215 - Cx.Postal 21, CEP 95700-000, Bento Gonçalves, RS Tel.: 54-2101.B600 - Fax: 54-2102.8610 www.farina.com.br farina@farina.com.br	Ayrton Luiz Giovannini (dir. pres.) Tel Antinolfi (dir. adm. e fin.), Oscar Farina (dir. patrim.), Gilberto Peruffo (dir. com.)	Volantes de motor, tambores de freios, cubos de roda, suportes e carcaças	ArvinMeritor, Grupo Randon, International, Scania, Volvo
Filtros MS Comércio e Serviços Ltda. R. D. Pedro H. O. e Bragança, 296, CEP 05117-000, Vila Jaguara-SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax: 11-3621.4638 www.metalsinter.com.br comercial @metalsinter.com.br	Sergio Cintra Cordeiro (dir. pres.)	Filtros desidratadores para diesel, gasolina, álcool, filtros para óleos industriais, equipamento de limpeza de água do radiador e combustíveis, filtragem para aviação e descarte, ou reaproveitamento, reciclagem de águas efluentes com estações de tratamento	Petrobras, Esso, Cia. Vale do Rio Doce, Texaco, Ipiranga
Fleetcom Serv. de Tecnologia S/C Ltda. Rua Mazel, 107 - sala 4B – Pq. São Jorge - CEP 06708-235, Cotia, SP Tel.: 12-9723.9777 - Fax 12-3934.9048 www.fleetcom.com.br alvaro@fleetcom.com.br	Inácio Kei Hara (dir. tec. desen.), Álvaro A. Antunes (dir. novos negócios)	Softwares para gestão de transportes e de frotas	Viação Mimo, Lojas Riachuelo, Distribuidoras Schincariol, Viação São José, Rápida Itaquá, Global Combustíveis, Nova Era Atacadista, Segura Transportes e Logística, Pigatto, Cortesia Concreto
Fluidloc S.A. Indústria e Comércio Praça Sargento Fabio Pavani, 84, Pavuna, CEP: 21525-680 Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2474.1580 - Fax:21-2474.4121 www.fluidloc.com.br fluidloc@fluidloc.com.br	Michel Sandro Ventura (dir.), Francisco Leite (dir. com.), Arthur Leite (ger. tec.)	Cilindros hidráulicos para freios e embreagens, e seus componentes, borrachas e artefatos, embreagens (equipamentos e reforma), freios e componentes	Rochester, Falsi&Falsi, Cambuci, Morelate, Shark

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Foca Controles de Acessos Ltda. Alestio Antonio Susin 291, Centenário, CEP: 95045-157, Caxias do Sul, RS Tel.: 54-2108.8000 - Fax 54-2108.8010 www.focacontroles.com.br focacontroles@focacontroles.com.br	Gabriel Stumpf (dir.), Sergio Pardini (dir. com.)	Catracas mecânicas e eletromecânicas, gabinetes	Induscar, San Marino, Ciferal, Marcopolo, Comil, Busscar
Fontaine International do Brasil Ltda. Rua Dr. Mario Jorge, 690 CEP: 81450-580, Curitiba-PR Tel.: 413239.3545 - Fax: 41-3239.3550 www.fontaineintl.com.br pkleinke@fontaineintl.com.br	Paulo Kleinke (dir. geral)	Acoplamento de quinta-roda para caminhões com plataforma fixa, isentos de manutenção, com plataforma deslizante, equipamentos de levantamento para reboque com duas velocidades	–
Fundição Antonio Prats Masó Ltda. Rua Vereador José Nanci 231, Casa Branca, CEP 09290-415, Santo André, SP Tel.: 11-4977.4000 - Fax: 11-4479.2366 www.prats.com.br comercial@prats.com.br	Francisco Prats Simon (pres.), Douglas Nogueira Prats (vice-pres.) José Luís Martin Martins (dir.), Ricardo Pugliesi (educador e empreendedor), Miguel Orasil Ribeiro (ger. fin.)	–	–
Gandolfo e Cia. Ltda. S/C Me Rua Nice, 55, Sta. Claudina CEP 13280-000, Vinhedo, SP Tel.: 19-3846.9712 - Fax 19-3846.9712 www.gandolfocom.br gandolfo@gandolfocom.br	Paulo Fernando Gandolfo (dir.)	Pinturas (e seus componentes), programação visual	Rápido Luxo Campinas, Grupo Áurea, Ouro Verde, Real, Danúbio Azul
Gaff Brasil Imp. e Com. de Autopeças Ltda. Rua Jacofer, 321 sala 1, Limão CEP: 02712-070, São Paulo-SP Tel.: 11-3932.4726 - Fax:3935.0420 www.gaff.com.br - elisa@gaff.com.br	Fidel A. Venegas (dir. geral), Carlos A . Basílio (ger. geral)	Peças para suspensão, coxins e buchas de poliuretano	Facchini, Bandag

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Geiger Ind. e Com. de Radiadores Ltda. Rua Desembargador Antonio de Paulo, 1.320 CEP: 81730-380, Curitiba-PR Tel.:41-3286.8085 - Tel./Fax: 41-3286.3130 www.geiger-radiadores.com.br monica@geiger-radiadores.com.br	Hellmut Geiger (soc. dir.), Siegfriied Bobel (soc. dir.), Carlos Geiger (soc. dir.)	Radiadores e componentes	Paraná Equipamentos, Cotrasa Cajuru, Transpiotto, Radiadores Líder
G & M Soluções Ltda. Av. Floriano Peixoto, 1767, Sala 3, Aparecida, CEP 38400-700, Uberlândia, MG Tel.: 34-3231.003 - Fax 34-3231.2103 www.gmsolucoes.com.br falecom@gmsolucoes.com.br	Alberto Graciano Ribeiro (dir. com.), Henrique Mundin dos Santos (dir. desenv.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Viação Caprioli, Barratur Transportes e Turismo, Empresas Reunidas Paulista de Transportes, Empresa Unida Mansur e Filhos , Viação Novo Horizonte
Global Tech Sist. de Segurança Ltda. Alameda dos Guaramumis, 332, Moema, CEP: 04076-010, São Paulo-SP Tel.: 11-5054.5000 - Tel./Fax:11-5053.7100 www.globaltechbrasil.com.br catiaribeiro@globaltechbrasil.com.br	Santiago Falero (dir. tec.), Ricardo Falero (dir. com.), Catia Regina Ribeiro (ger. com.), Juliana Ferreira (secret. dir.), Cristiane Chaves (secret. dir.)	Rastreamento e monitoramento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Vivara, Marba, Yakult, Capital Segurança
General Motors do Brasil Ltda. - Allison Transmission Rua Agostinho Togneri, 57, CEP: 04690-090, São Paulo - SP - Tel.: 11-5633.2599 Fax: 11-5699.2550 www.allisontransmission.com. allison.transmission@gm.com	Fred Bohley (dir. oper.), Evaldo Oliveira (ger. com.), Maria José Molina (ger. fin.), Sergio Albertini (ger. manuf.) Celso João (ger. eng.)	Transmissões automáticas para utilitários, câmbios e componentes, comércio de peças	DaimlerChrysler do Brasil/Argentina, Encava, Agrale, Randon
Grifebus Confecções e Comércio Ltda. Rua Chico Pontes, 1613, Vila Guilherme, CEP: 02067-002 São Paulo - SP Tel.: 11-6903.2144 - Fax: 11-6903.2141 www.grifebus.com.br grifebus@grifebusl.com.br	Daniele Santana (dir.)	Tecidos navalhados, carpetes, tapetes, passadeiras, borrachas, plásticos, espumas, encostos e assentos, materiais revestimentos internos de ônibus, painéis luminosos	Andorinha, Empresa Metra
Grupo Aleff Rua Dr. Gastão Vidigal, 152, Centro, CEP: 07090-150 Guarulhos-SP Tel./Fax: 11-6440.7758 www.grupoaleff.com.br comercial@aleff.com.br	Eduardo Souza (dir. plan.), Elza Moraes de Souza (dir. adm.)	Informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Deicmar, Viação Santa Cruz, Brucaí Logística, Veramar Transportes, Expresso Andressa, Generoso Transportes
Guardian Tecnol. Eletromecânica Ltda. Rua Uruguaiana, 202 Kaiser CEP: 95096-420, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3226.8915 - Fax: 54-3217.7501 www.guardiantecnologia.com.br rodrigo@guardiantecnologia.com.br	Aurio Luis de Oliveira (dir. ind.), Nelson Monteiro de Barros (dir. com.), Rodrigo Oliveira (dir. com.)	Válvulas pneumáticas, bloqueadores de portas, elevador para deficiente físico, acessórios e componentes, iluminação, limitadores de velocidade, sistemas elétricos e de segurança, válvulas	Busscar, San Marino, Metalbus, Comil, Induscar

BUSINESS

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Guberman Informática Ltda. Rua Uruguai, 147, Cidade Alta, CEP: 29015-680 Vitória-ES Tel./Fax: 27-3200.2662 www.guberman.com.br shg@guberman.com.br	Sergio Guberman (dir. com.), Ana Elisa Guberman (dir. tec.), Marcio Alencar de Souza Pinto (dir. serv.)	Sistema de gerenciamento de frota, sistema de carga, informática para gerenciamento de frota e manutenção	Mira OTM, Prosegur Brasil, César Logística, Chesf, Grupo Águia Branca
Haldex do Brasil Ind. e Comércio Ltda. Rua Carlos Pinto Alves, 29, Jardim Aeroporto, CEP: 04630-030, São Paulo-SP, Tel.: 11-2135.5000 - Fax: 11-5034.9515 www.haldex.com.br info@hbr.haldex.com	João Henrique Botelho (dir. pres.), Nelson F. Claro (controller), Sergio Teixeira (ger. adm.), Fabio Regiani (ger. O&M)	Freios e componentes, implementos rodoviários (semi-rebox), válvulas	DaimlerChrysler, Scania, Randon, Volkswagen, Master, International, Agrale, A. Guerra, Noma, Facchini
HBZ Sistemas de Suspensão a Ar Ltda. Av. Piramboia, 2501, Tamboré, CEP: 06465-060, Barueri-SP, Tel.: 11-4208.7170 - Fax: 11-4208.7178 www.hbz.com.br hbz@hbz.com.br	Valdecir F. Vicchiate (dir.), Manoel A. M. dos Santos (dir. tec.)	Elevadores hidráulicos/plataformas elevatórias, implementos rodoviários (semi-reboques), suspensões e componentes, plataformas veiculares, eletro-hidráulicas, terceiro-eixo veicular	Auto Viação Catarinense (Grupo 1001), TV Globo, Ryder do Brasil, Iveco Fiat Brasil, Rede Record
Hübner Indústria Mecânica Ltda. Pedro Fila, 210, Thomaz Coelho CEP: 882707-110 , Araucária - PR Tel.: 41-2108.5000 - Fax: 41-2108.5001 www.autolinea.com.br autolinea@autolinea.com.br	Nelson Hübner (pres.), Fernando Gabel (dir.), Walter Lopes (ger. vendas), Ermelindo Gomes (ger. ind.), Nelson Hübner Junior (ger. mkt.)	Blocos e cabeçotes de motor, roscas sem fim, freios e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), usinagem (peças sob medida torneadas em ferro e latão)	Scania, Valtra, Fontaine, Volvo, Sama, Pacaembu, Reis Peças, Polipeças, Orbid
IBC Indústria de Borrachas Caxias Ltda. RS 122, KM 84, CPI 8094, Vila Maestra, CEP: 95034-970, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3289.5300 - Fax: 54-3289.5305 www.ibc.borrachas.com.br ibc@ibcborrachas.com.br	Pier Labatut (dir.), Rosangela de Lima (ger. fin.), Wanderley Ayres (quim.), Oiran Paim Gomes (ger. com.), Gilmar A. Barcarol (ger. vendas)	Perfis de borracha, esponjosos e rígidos, guarnições moldadas e termoplásticas, buchas e coxins, juntas e retentores, pára-brisas, perfis, rodas e aros	AGCO do Brasil, Comil Facchini, Carrocerias Linshalm, Randon
Icol Indústria e Comércio Ltda. Rua Cambará, 1.125, Rancho Grande CEP: 08574-150, Itaquaquecetuba-SP Tel.: 11-4640.4476/4647.0098 Fax: 11-4640.4255 icol@terra.com.br	Dario Bendochi (soc. dir.), Daniel Bendochi (soc. dir.)	Tubulações de freios, canos injetores, tubos compressores e de combustíveis, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Comercial Automotiva CBA, Avila Distribuidora de Auto Peças, Morelate Distribuidora de Auto Peças
Incavel Ônibus e Peças Ltda. Rua Del Leopoldo Belzack, 77, Cristo Rei, CEP: 80050-570 Curitiba-PR Tel.: 41-3264.1122 - Fax: 41-3263.2211 www.incavel.com.br incavel@incavel.com.br	Olavio Dias (dir. geral), Elizabeth Dias Faria (ger. adm.), Boris Dias (ger. com.)	Reposição de peças para carrocerias de ônibus, exportação de reposição de peças para carroceria, acessórios e componentes, adesivos e selantes, amortecedores, bancos, assentos e encostos, borrachas e artefatos, buzinas e sirenes eletrônicas, caixas de direção, câmbios	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ind. Com. Coradassi Ltda. Rua Projetada A, 146, Industrial, CEP: 85015-970, Guarapuava-PR Tel./Fax: 42-3624.2229 caixastubarao@bol.com.br	Edilson Coradassi (adm.), Soeli Coradassi (adm.)	Cozinha para caminhão e ônibus (componentes)	Librelato, Mezaroba, Carrocerias Toya, Agrícola Cantelli Transportadora
Ind. e Com. Orli Ltda. Rua Serra de Jurea, 472, Tatuapé, CEP: 03323.020, São Paulo-SP Tel.: 11-2296.3088 - Fax: 11-6941.2690 www.orli.com.br orli@orli.com.br	–	Peças para freios, suspensão e componentes, transmissão, cardãs, empilhadeiras, freios e componentes, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	–
Indústria Metalúrgica Frum Ltda. Rodovia Fernão Dias, km 883,5, Rodoeio, CEP: 37640-000, Extrema-MG Tel.: 35-3435.1444 www.frum.com.br joel@frum.com.br	Pedro de Sordi (pres.), Marco de Sordi (vice-pres.), Gilson José Rio Lima (dir. adm.), Roberto del Papa (dir. com.)	Cubos de roda, discos, tambores de freio, freios e componentes	Ford, Scania, ArvinMeritor
Injeplastic Injeção e Com. de Plást. Ltda. Av. Marconi, 150, Distrito Industrial, CEP: 32920-000, São Joaquim de Bicas-MG Tel.: 31-3534.9855 - Fax: 31-3534.9977 comercial@injeplastic.com.br	Claudio Truffi (dir. com.), Auzimar o Grosso (ger. com.), Gustavo Figueiredo (analista com.)	Injeção plástica de peças, revestimentos internos, painéis, frisos, emblemas, siglas, caixas plástica para embalagens, abraçadeiras, bancos assentos e encostos, peças em acrílico, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Fiat, General Motors, Iveco, Liar Corp., Sila
Irmãos Amalcaburio Ltda. Av. Luiz Amalcaburio, 500 Monte Bérico, CEP: 95032-451, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-2101.9111 - Fax: 54-2101.9113 www.amalcaburiocom.br marketing@amalcaburiocom.br	Gelson Amalcaburio (ger. com. exp.), Geniferson Amalcaburio (ger. ind.), Glademir Amalcaburio (ger. mat. e supr.)	Acessórios e componentes, cabines, escapamentos, peças em acrílico	Agrale, Iveco, AGCO, Noma, DaimlerChrysler, Soldiesel Auto Peças
JaburSat Rastream. de Veículos Ltda. Av. Tiradentes, 501m 18° andar Torre 02, CEP: 86070-000, Londrina-PR, Tel.: 43-3371.3700 - Fax 43-3371.3770 www.jabursat.com.br faleconosco@jabursat.com.br	João I. Jabur (dir. pres.), Luiz Eduardo SP Carvalho (dir. geral), Ricardo J. Imperatriz (dir. negócios), Wagner Eloy (dir. com.), Michel A.Nunes (dir. oper.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	–
JC & LAR Consultoria Técnica S/C Ltda. Rua Aragão, 473, 7°, Sala 72, Vila Mazei, CEP: 02308-000, São Paulo - SP Tel./Fax: 11-6262.1120 jclar_rodrigues@hotmail.com	Laércio Almeida Rodrigues (dir. com.), Solange Boffa Rodrigues (dir. fin.)	Consultoria em administração de frotas de veículos, gestão de pneus, cozinha para caminhão e ônibus, informática para gerenciamento	Golden Cargo, Rápido 900, Cold Express, Grupo Lixotal, Veja Engenharia Ambiental
Jonas Baptista da Silva Junior-ME Av. Nossa Senhora do Loreto, 527, CEP: 02219-000, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6989.4996 www.genialmicros.com.br genialmicros@genialmicros.com.br	Jonas Junior (dir. com.), Edson Galbrest (dir. tec.)	Informática, comércio e serviços	LDB Transportes, PVH Transportes, Login Logística e Aduana, Transsend Comércio Exterior e Transportes, Redyar OTM Transportes
Jorge Andrade Design Av. Edson Passos, 87,Tijuca CEP: 2531-073, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-3238.6823 joorgeandradedesign@globocom	Jorge Andrade (dir. arte), Silvia Rabello (dir. adm.)	Design de pinturas de frota, adesivos e selantes, pinturas (e seus componentes)	Grupo Jacob Barata, Grupo JAL, Grupo TUDE, GEG, Gás Natural-Rio
José Murília Bozza Com. Indústria Ltda. Rua Tiradentes, 931, Santa Terezinha, CEP 09780-001, São Bernardo do Campo, SP Tel.: 11-2179.9966 - Fax: 11-4127.1499 www.bozza.com bozza@bozza.com	Luiz Otávio Mardinotto, (ger. vendas)	Bombas hidráulicas, tanques (de combustível, ar e componentes), equipamentos para lubrificação e abastecimento	CVRD, Votorantim, Camargo Correia, Esso, Odebrecht
Jost Brasil Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.200, Interlagos, CEP: 95055-010, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.2800 - Fax: 54-3209.2811 www.jost.com.br jost@jost.com.br	João Pedro Crespi (ger. com.), Klaus Rohrer (ger. ind.)	Quinta-roda, pino-rei, aparelho de levantamento, suspensor pneumático, engate automático e de conteiner, porta-estepe, ponteira, semi-varão, rala, rockshaft, hubodômetro, kits para cavalo-mecânico, acessórios e componentes	Randon, Volkswagen, Volvo, Ford, DaimlerChrysler

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Jussara Borges Vieira Roupas-ME Rua Indalécio da Costa, 182, Jardim Penha, CEP: 03758-070, São Paulo-SP Tel.: 11-6545.4772 - Fax: 11-6547.8925 www.gcons.com.br g.cons@terra.com.br	Edvald S. Pimentel (soc. dir.), Jussara Borges Vieira (prop.)	Uniformes profissionais	Main Metais, Trevo Coop., Transeis
Leone Equip. Automotivos Ltda. Rua Luigi Greco, 192, Barra Funda CEP: 01135-030, São Paulo-SP Tel.: 11-3393.3636 - Fax: 11-3392.6060 www.leone.equipamentos.com.br leone@leone.equipamentos.com.br	Bruno Leone (soc. dir.), Luciano Galea (soc. dir.), Vittorio A. Leone (soc. dir.), Luciano Leone (soc. dir.), Lidia Leone (soc. dir.)	Elevadores hidráulicos/plataformas elevatórias, empilhadeiras, ferramentas, instrumentos de medição, lavagem (lavadora de chassis e veículos pesados), macacos hidráulicos, tanques de combustível, de ar e componentes, válvulas	Volvo, Scania, Mercedes-Benz, Volkswagen, Fiat
Lisecki Ind. de Peças Metalmecânicas Ltda. Rua Prof. Algacyr Munhóz Mader, 3.410, CEP: 81350-010 Curitiba-PR Tel.: 41- 2103.8877 - Fax: 41- 2103.8870 www.eckisil.com.br eckisil@eckisil@.com.br	Paulo Roberto Lisecki (dir. com.), Pedro Lisecki (dir. ind.)	Ajustador de freio automático e componentes, ajustador de freio manual, cilindros de acionamento, freios e componentes	Comercial Automotiva CBA, Auto Norte Dist. Peças, Porthus Dist. de Peças e Pneus, Real Rolamentos, Comercial Rodrisa, Jamm Peças Diesel,
Lord Industrial Ltda. Rua Hugson, 55, Distrito Industrial, CEP: 13213-110, Jundiai-SP Tel.: 11-2136.7755 - Fax: 11-2136.7770 www.lordla.com.br sac@lordla.com.br	Julio Cesar Perez (dir. reg.), José Duarte Paes (ger. desenv.), Sandro Carlos Leonhardt (ger. merc.), Sergio da Silva Dias (ger. merc.)	Adesivos e selantes	AVS Brasil Getoflex, Vibrasil, Fragon, Hutchinson Brasil, MVC, Comil
Lubor Industrial Ltda. Est. Mun. Leopoldino Bortolossi, s/nº, CEP: 13256-830, Itatiba-SP Tel.: 11-4538.8060 - Fax: 11-4538.8061 www.lubor.com.br comercial@lubor.com.br	Rodrigo Siqueira Cavalcanti (soc.), Nilton Ferreira Cavalcanti (dir.), José Adilson da Silva (ger. vendas)	Acessórios e componentes, freios e componentes, implementos rodoviários, semi-reboques, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel, perfis, tubos de aço-carbono, inóx e náilon	Fania, Efrari, Agrale, Omnilink, Induscar-Caio
Mahle Metal Leve S.A. Av. Ernest Mahle, 2000, Mombaça, CEP: 13846-146, Mogi Guaçu-SP Tel.: 19-3404.7700 - Fax: 19-3404.7780 www.mahle.com.br sac.limeira@br.mahle.com	Claus Hoppen (dir. pres.), Thomas José Carlos Klein (dir. vendas e eng. aplic.), Ricardo Simões de Abreu (vice-pres. pesq. e desenv.), José Milton Laugênio (dir. oper. div. anéis e buchas)	Eixos e engrenagens, filtros e componentes, juntas e retentores, pistões e válvulas	Volkswagen, General Motors, Fiat, MWM, DaimlerChrysler, Cummins, Caterpillar, Scania, Volvo, Agrale, Peugeot, Renault
Marangoni do Brasil Ltda. Rodovia LMG 800, km 1, Disitrito Industrial, CEP: 33400-000, Lagoa Santa - MG Tel.: 31-3689.9200 - Fax: 31-3689.9201 www.marangoni.com marangoni.brasil@marangoni.com	Gian Piero Zadra (superin.), Dary F. B. Figueiredo (dir. com.), Marconi G. Alvarenga (dir. ind.), Abés A. Salomão (dir. adm.)	Borrachas e artefatos	Renosul, Ad Pneus, Recauchutadora Juiz de Fora, Express Pneu, Banda 1000
Master Sistemas Automotivos Ltda. Rua Atílio Andreazza, 3.520, Interlagos CEP: 95052-070, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.2900 - Fax: 54-3209.2922 www.fmaster.com.br master@fmaster.com.br	Sérgio Onzi (dir.), Mauro Longa Neto (ger. vendas/mkt.), Renato Peng (ger. manuf.e mat.), Zomar de Oliveira (ger. eng. qual.)	Freios e componentes	Randon, Ford, Volkswagen
Mega Tintas Olaria Ltda. Av. Lisboa, 501, Penha Circular, CEP 21011-540, Rio de Janeiro-RJ Tel.: 21-2564.4620 - Fax:21-2564.8072 www.grupodvm.com.br megatintas@grupodvm.com.br	Júlio Cezar (ger. com.), Alex Brivio (ger. oper.), Leandro Lacerda (ger. adm.), Renata Tudes (super. adm.)	Tintas e equipamentos para tinturas	Noticiário Rio Bancas, Expresso Pégaso, Viação Oeste Ocidental, Viação Pendotiba, Vem-Varig Engenharia e Manutenção
Metalsinter Ind. Com. de Filtros e Sint.Ltda. R. Dom Pedro H. Orleans e Bragança, 304, CEP 05117-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3621.4333 - Fax: 11-3621.4638 www.metalsinter.com.br comercial@metalsinter.com.br	Sérgio Cintra Cordeiro (dir. pres.)	Filtros e componentes, radiadores e componentes	Esso, Pão de Açúcar, Cia. Vale do Rio Doce, Ipiranga, Petrobras
Metaltécnica Bovenau Ltda. Rua Oswaldo Cruz, 164, Sumaré, CEP: 89160-000, Rio do Sul-SC Tel.: 47-3531.1950 - Fax: 47-3531.1970 www.bovenal.com.br vendas@bovenal.com.br	Carlos Vitor Ohf (pres.), André Armin Odebrecht (superin.), Claudio Mazzi (dir. ind.)	Macacos hidráulicos, jacarés, prensas, guinchos hidráulicos, cilindros hidráulicos	DaimlerChrysler, Ford, Volkswagen, Agrale, Iveco, Mitsubishi

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Metalúrgica Saraiva Ind.Com.Ltda. Rodovia SC408, KM 1,3 s/nº, Vendaval, CEP: 88160-000, Biguaçu-SC, Tel./Fax: 48-3285.5080 www.saraivaretrovisores.com.br saraiva@saraivaretrovisoores.com.br	–	Retrovisores, acessórios e componentes	Busscar, Marcopolo, Agrale, Comil, John Deere
Metalúrgica Suprens Ltda. Est. Faustino Bizetto, 515, Núcleo Industrial 3, CEP: 13230-800 Campo Limpo Paulista-SP, Tel.: 11-4812.9900 - Fax:11-4812.9911 www.suprens.com.br suprens@suprens.com.br	Nilson Curtolo (pres.), Eny Curtolo Cattelli (super. adm. com.), Ney Curtolo (super. ind.), Paulo Sergio Franco (ger. adm.) Marcos A. Carvalho (ger. com.) Antonio Carlos Pina (ger. ind.)	Abraçadeiras	Volkswagen, Ford, Scania, Marcopolo, DaimlerChrysler
MGM Eletrodiesel Ltda. Av. dos Estados, 6.850, Parque Jaçatuba, CEP: 09290-520, Santo André-SP, Tel./Fax: 11-4479.5800 mgmturbodiesel@uol.com.br	Miguel Rodrigues Tierno (sócio), Gilberto de Castilhos Pauli (sócio)	Bombas injetoras diesel, bicos injetores, turbinas, motores de partida, motores diesel, alternador, motor limpador de pára-brisa, serviços mecânicos, comércio de peças, filtros e componentes, motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), turbos	Grupo Viação Itaim Paulista - VIP, Viação Cidade Dutra, Transportes Borgo-Cemape, Codema, Dibracam
Microhard Ind.Com. e Proj. Eletrôn. Ltda. Rua Visconde do Herval, 1.192, Navegantes, CEP: 90130 - 150, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3373.4900 - Fax: 51-3374.6862 www.moduledlinea.com.br moduledlinea@moduledlinea.com.br	Alceu Pedro Travi Jr. (dir. exec.), Paulo Renato Steigleder (dir. tec.), Luis Fernando Saraiva (dir. com.), Ricardo Gaspary (dir. adm. fin.)	Itinerários eletrônicos, painéis luminosos/sinalização	Marcopolo, Induscar-Caio, Comil, Busscar, Cia. Carris Porto-Alegrense, Viação Piracicabana
Milton A. Silva Peças para Autos Ltda. Rua das Giestas, 370, V. Prudente, CEP: 03147-000, São Paulo, SP Tel.:11-6341.0384 - Fax 11-6341.0384 / 9277 www.azevedotubos.hpg.com.br azevedotubos@ig.com.br	Milton Azevedo Silva Filho (dir. pres.)	Motores (componentes e equipamentos, regulagem, recondicionamento e distribuidores), parafusos e porcas, tubos (aço-carbono, inóx, náilon), usinagem, válvulas	Comercial Distribuidora 5 de Agosto, Odapel, Retibens, Ricambi, Tecnopeças

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Mincaroni, Ruiz e Cia. Ltda. Dona Alzira, 882, Sarandi, CEP: 91110-010, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3349.1824 - Fax: 51-3349.1825 www.mincaroni.com.br mincaroni@mincaroni.com.br	Rodrigo Mario Ruiz (dir.), Marcia Mincaroni Ruiz (dir.)	Ar-condicionado, refrigeração para transportes perecíveis, locação de contêineres frigoríficos, acessórios e componentes, comércio de peças	Unesul, Viação Ouro e Prata, Rodoviário Schio
MK - Metalúrgica Kirchhof Ltda. Av. Pedro Cezar Saccol s/nº, Distrito Industrial, CEP: 97030-440, Santa Maria-RS Tel.: 55-3214.1918 - Fax: 55-3214.1967 www.silenkar.com.br silenkar@silenkar.com.br	Julio C. Kirchhof (dir.)	Escapamentos	AGCO do Brasil, Agrale S.A. Trok, International Automotive America do Sul
MKS Equipamentos Hidráulicos Ltda. R. João dias Ribeiro, 409, Polo Ind. de Jandira/ CEP 06693-810 Itapevi-SP Tel.:11-4789.3690 - Fax:11-4789.3689 www.marksell.com.br mks@marksell.com.br	Edison Salgueiro Jr. (dir.), Jorge Mota (dir.)	Plataformas elevatórias de cargas veiculares, para portadores de deficiência física, doca móvel de carga, plataforma niveladora de doca, guindastea hidráulicos, cilindros e elevadores hidráulicos, guindastes	Induscar, Marcopolo, Mercúrio, Graneiro
MLV Distribuidora de Peças Ltda. Rua Maria Mazuroski, 741, CEP: 81250-340, Curitiba-PR Tel./Fax: 41-3021.8888 www.mlvpeças.com.br vendas@mlvpeças.com.br	Anadir José Vieira (ger. geral), Samuel Cardoso da Silva (ger. com.), Anuar J. M. da Silveira (ger. fin.), Cesar Zietek (ger. superin.)	Peças para truques, carretas, ônibus e implementos rodoviários, abraçadeiras, amortecedores, buchas e borrachas, cabines, cabos e fios flexíveis, carrocerias de madeira e alumínio, capotas, contêineres, eixos, embreágens, freios, hubodômetros, molas, lonas	Cattalini, Transpiotto, Rodolatina, Petrobrás, Real Molas
Modernizar Ltda. Av. do Contorno, 6413, 4º andar, São Pedro, CEP 30110-110, Belo Horizonte - MG Tel./fax: 31-3287.1207 www.modernizar.com.br modernizar@moderniziar.com.br	Luiz Felipe Cabanelas (dir.)	Consultoria (administração econômica), informática para gerenciamento, (de frota e manutenção)	Saritur, Transmagno, Paraiibuna, Viação Progresso, Frotanobre
Moreflex Borrachas Ltda. Rod. RS 240 km 6 nº. 300, Ouro Verde CEP: 93180-000, Portão-RS Tel.:51-3562.9500 - Fax: 51-3562.9523 www.moreflex.com moreflex@moreflex.com	Eldon Dresch (dir.) Celso Deval Moroeira Lima (dir. adm. fin.) Mario Oselame (dir. com.)	Borrachas para caminhões e ônibus	Renovadora de Pneus Shimba, Pneuflex Renov, Paulicap, JM Recapagens
Moto Peças Transmissões S.A. Av. Hollingsworth, 719, Iporanga, CEP: 18087-105, Sorocaba-SP Tel.: 15-3228.3222 - Fax: 15-3228.3494 www.motopecas.com.br vendas@motopecas.com.br	Leonardo Gimenez Filho (dir. com.), Jair Lunhame (dir. ind.), Norival Cunha (dir. adm./fin.)	Câmbio e componentes, eixos e engrenágens, transmissões e componentes	–
Mov-ar Comercial de Autopeças Ltda. R.Toneleiros, 772, Vila Ipojuca, CEP 05056-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3865.1813 www.mov-ar.com.br mov-ar@mov-ar.com.br	Adriane de Checchi Carvalho (soc. dir.)	Suspensão a ar, levante de eixo, molas pneumáticas, bolsas de ar, kits pneumáticos, anéis, parafusos e porcas, válvulas, diafragmas, adesivos e selantes, borrachas, buchas e coxins, cozinha para caminhão e ônibus, implementos rodoviários, painéis luminosos, quintas-rodas	Scandinavia, Grupo Áurea
MVCom Equipamentos Industriais Ltda. Av. Dr. Carlos de Campos, 523, 1ºand. Pari, CEP: 03028-001, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3311.8821 www.mvcom.com.br novaverta@novaverta.com.br	Vicente Cataldo (dir. com.), Luis Alberto Trombetti (dir. tec.), Rai Correia (sup. vendas), Edson Maximo (vendas tec.)	Automação industrial, plataformas e elevadores, mesas alinhadoras de chassis e monobloco, cabines de pinturas e secagem, sistemas de exaustão e de tratamento de ar, equipamentos de secagem de tinta, ferramentas, pinturas, tintas e equipamentos	General Motors, Embraer, Volkswagen, Ford, Tecsis
MWM Intern. Ind. Motores Am. Sul Ltda. Av. Nações Unidas, 22.002, Sto. Amaro, CEP: 04795-000, São Paulo-SP Tel.: 11-3882.3200 - Fax:11-3882.3573 www.mwm-international.com.br mwm@mwm.com.br	José Eduardo Luzzi (dir. vendas e mkt.), José Antonio Giannini (dir. peças repos.), Carlos Budahazi (dir. qual.), Luis Kanan (dir. compras), Roberto Alves dos Santos (ger. mkt.)	Motores diesel	Ford, General, Volkswagen, Volvo, Nissan
MZM Techno Comércio e Serviços Ltda. Av. Azenha, 1.757, Azenha, CEP: 90160-003, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3025.3002 - Fax: 51-3025.3010 www.mzmtechnocom.br diretoria@mzmtechnocom.br	Michel Costa da Silva (dir. com.), Thiago Nahas (dir. fin.), Daniel Rosa (ger. de TI.), Felipe Gehlen (ger. oper.)	Gerenciador de tráfego Black Box, RPM, registrador de excessos de velocidade, registrador de coordenadas GPS, consultoria, instrumentos de medição, limitadores de velocidade, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Viamão, Elektro, Coprel, CGTEE

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Nelser Distrib. de Auto Peças e Serv. Ltda. R. Marechal Deodoro da Fonseca, 249, CEP: 13230-130, Campo Limpo Paulista-SP, Tel./Fax: 11-4812.7777 www.nelser.com.br nelser@nelser.com.br	Sergio Dias Lanza (dir. adm.), Nelson Pozzi Junior (dir. com.)	Bombas hidráulicas, caixas de direção, comércio de peças, embreagens, rolamentos	–
Netz Engenharia Automotiva Ltda. R. Caucaia, 16A, Vila do Bosque CEP: 04147-100, São Paulo-SP Tel.: 11-5587.1166 - Fax:11-5587.1170 www.netx.com.br netz@netz.com.br	Wagner Fonseca da Costa (dir.), Waldir Barbosa da Silva (dir.), Paulo Roberto Gentil (dir.), Nelson Tadachi Kayano (dir.), José Taboni Junior (dir.)	Consultoria (administração econômica), monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel	Expresso Araçatuba, Transportadora Contatto, Via Pajuçara, Sopro Divino, Supricel
News Systems Análise e Projetos Ltda. Rua Darke de Matos, 195, Higienópolis CEP: 21051-470, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-3866.0773/0775/0683/0722 www.newssystems.com.br vendas@newssystems.com.br	Alessandro Santos Duarte (dir. tec.), Ronaldo Yosiharu Arakaki (dir. adm./fin.), Sergio Signoretti (dir com.), Hilton Aprigio (repres. mkt.), Rosane Ramos (ger. adm.)	Sistemas áudio e vídeo	Jacob Barata, Jal, Grupo Redentor, Grupo Real, Grupo Dedo de Deus
Nippokar Ltda. Av. Barão de Itapura, 2.142, Guanabara, CEP:13070-073, Campinas-SP Tel.: 19-3014.7333 - Fax:19-3014.7301 www.nippokarmotors.com.br mauricio@nippokarmotors.com.br	–	Produtos em geral para caminhões e ônibus: abraçadeiras, alarmes assoalho, baterias, bancos, buzina, cabines, câmbios, chapas, cilindros, elevadores, empilhadeiras, faróis, freios, guindastes, implementos rodoviários, juntas e retentores, locação de veículos, molas, monitoramento	–
Norte Bus Comércio de Peças Ltda. Travessa Mauriti, 399, Pedreira, CEP: 66080-060, Belém-PA, Tel.: 91-3264.7777 - Fax: 91-3264.0999 www.nortebus.com.br nortebus@terra.com.br	Boris Dias (soc.dir), Aurélio F. Bittencourt (ger. vendas)	Pára-brisas, vidros vigias e laterais, faróis, lentes e lanternas, chapas de alumínio, perfis PVC e alumínio, válvulas e cilindros de porta, reparos, peças elétricas, bancos, assentos e encostos, borrachas e artefatos, buzinas e sirenes eletrônicas, carpetes, passadeiras	Com. e Transp. Boa Esperança, Transbrasiliana Transp. e Tur., Viação Perpétuo Socorro, Taguatur, Expresso Rod. 1001, Auto Viação Monte Cristo

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Ônibus Chic Comércio Ltda. R. Curuçá, 258, Vila Maria CEP:02021-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6954.0335 - Fax: 11-6954.2914 www.grifebus.com.br grifebus@grifebus.com.br	Marlene Morelli (sócia)	Tecidos para revestimentos internos de ônibus, teares, corvins, plásticos, carpetes, passadeiras de pvc, borracha, laminados, espumas (personalizados ou pronta entrega), bancos, assentos e encostos	Gontijo, Viação 1001, Itapemirim, Breda
Pacaembu Autopeças Ltda. Rua Hélio de Barros, 154, Barra Funda CEP: 01141-050, São Paulo-SP Tel.: 11-3618.5800 - Fax: 11-3618.5858 www.pacaembuautopecas.com.br cap@pacaembuautopecas.com.br	Luiz Cassorla (dir. pres.), Ana Paula C. Malusardi (dir. compras/mkt.), Luiz A. Cassorla (dir. com.), Eduardo F. Sá de Camargo (dir. com.), Sandra C. C. Camargo (dir. adm./fin.)	Abraçadeiras, adesivos, borrachas, buchas, câmbio, cardãs, cilindros hidráulicos, comércio de peças, eixos, engrenagens, embreagens, faróis, filtros, freios, iluminação, Informática para gerenciamento, Instrumentos de medição, limitadores de velocidade, parafusos e porcas, portas	-
Parker Hannifin Ind. Com. Ltda. Est. Mun. Joel de Paula, 900, Eugênio de Melo CEP: 12247-004, São José Campos - SP Tel.: 12-4009.3500 - Fax: 12-4009.3519 www.parker.com.br/filtros filtros@parker.com	Sérgio Monteiro (ger. oper.), Genaro P. Neto (ger. qual.), Iraldo Vieira (control.) Edevaldo Bonfim Jr. (ger. vend. mkt), Darlei Andrade (ger. prod.)	Filtros de combustível separadores de água, filtros lubrificantes e hidráulicos, filtros de ar, filtros refrigeração, filtros industriais	DaimlerChrysler, Scania, Volkswagen, Volvo, MWM
Pasquale Cadaldo & Cia. Ltda. Av. dr. Carlos de Campos, 285/289, Pari, CEP: 03028-001, São Paulo-SP Tel.: 11-3311.8882 - Fax: 11-6292.4132 www.tintasastral.com.br vendasastral@terra.com.br	Pasquale Cataldo (dir.), Lutf M. Aiub (ger. com.), Vicente Cataldo (ger. adm.), Jovelino Dutra (ger. oper.)	Tintas automotivas, fitas, abrasivos, adesivos e selantes, colas especiais, pinturas, equipamentos para tinturas	Cia. Ultragaz, Digilog, Supermix, Viação São José, Viação Santa Cruz
Pedro Sanz Clima Ltda. Rua frei Pacífico 71 e 83, São José CEP: 95032-380, Caxias do Sul- RS Tel.:54-3028-1155 - Fax: 54-3025.2773 www.pedrosanz.com correio@pedrosanz.com	Alexandre Uez (dir. ger.)	Desembaçadores e sistemas de calefação, pára-brisas, refrigeração	Busscar, Comil, Irizar do Brasil, Induscar, San Marino Ônibus e Implementos
Periodical Time Serv. Téc. e Prof. Ltda. Pça. Da República, 468, 7° andar cj. 72 CEP: 01045-000, São Paulo-SP Tel.: 11-6813.4000 - Fax: 11-6813.4002 www.periodical.com.br periodical@periodical.com.br	Eduardo Frederico Campos Silva (ger. com./soc.), Paulo Ricardo Campos Silva (ger. adm./soc.)	Terceirização de serviços de lavagem, limpeza e conservação de frotas, fabricação e serviços para caminhões, ônibus e implementos	Viação Cometa, Viação Salutaris e Turismo, Auto Viação 1001, Viação Resendence, Viação Vale do Tietê
Philips Eletrônica do Nordeste S.A. Av. Getúlio Vargas, 3.500, BR 232, km 12,5, CEP 50950-000, Recife-Pe, Tel.: 11-2125.0635 - Fax: 11-2125.0735 www.luz.philips.com luz.spot@philips.com	Antonio Marcos Magalhães (dir. pres.), Luis Felipe Loaiza (dir. ind. com.), Alfredo Teixeira Mendes Filho (dir. ind. lamp. autom.)	Faróis, iluminação, painéis luminosos/sinalização	Federal Mogul Eletr. do Brasil, Valeo Sistemas Automotivos, Distribuidora Automotiva, Iluminação Automotiva
Pirelli Pneus S.A. Av. Giovanni Batista Pirelli, 871, Homero Thon, CEP: 09111-340, Santo André-SP Tel.:0800787638 - Fax11-4998.5300 www.pirelli.com.br sac.pneus@pirelli.com.br	Giorgio Della Seta (pres.), Carlos Redondo (superint.), José Carlos Garcia (dir. com.), Nicola Tommasini (dir. mkt. e comunic.)	Pneus novos e recapados (componentes e equipamentos), câmaras de ar, protetores e cordas metálicas, para pneus radiais	Julio Simões, Andorinha, Viação Itapemirim, Viação Garcia, Autoviação 1001, Daimler Chrysler, Volkswagen, Ford, Scania
Pnecap Recauchutagem de Pneus Ltda. Estrada Tenente Marques, 5.810, Fazendinha CEP: 06530-001, Santana de Parnaiba-SP Tel./Fax: 11-4156.3223 www.pnecap.com.br pnecap@uol.com.br	José A. F. Stevan (soc.), Luiz F. Silva (soc.)	Reforma de pneus, venda de pneus reformados, pneus novos, câmaras de ar e protetores	-
Pneucargo Tecnologia em Pneus Ltda. Via de Acesso João de Goes, 1.700, CEP: 06616-130, Jandira-SP Tel.:11-4789.3217 - Fax:11-4619.3203 pneucargo@terra.com.br	Vilson Dutra (dir. geral), Eliseu Camargo (dir. com.)	Recapagem a frio de pneus	Camargo Correa, Galvão Engenharia, Cooperceg, Empresa São Luiz Viação, Estapostes Transportes Rodoviários
Porpora do Brasil Com. e Ind. Ltda. Av. Hum, 11, km 19,5 Raposo Tavares CEP: 05572-200, São Paulo - SP Tel.: 11-3782.1910 - Fax: 11-3782.2961 www.porporabr.com.br porporabr@porporabr.com.br	Abel Francisco Porpora (dir.), Leonardo Villar (ger.), Indirá Nascimento (assist. geral)	Terminais, barras, pivôs axiais, reparos de direção e reação, coxins do motor, acessórios e componentes, câmbios e componentes, comércio de peças, suspensões e componentes	-

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Procisa Informática Ltda. R. Dr. Renato Paes de Barros, 750 8°and. CEP: 04530-001, São Paulo-SP Tel.: 11-3071.4555 - Fax: 11-3079.9737 www.procisa.com.br rinaldo@procisa.com.br	Neissan Monajem (soc. dir.), Rinaldo Possebon (dir. oper.), Giseli Storino (ger. mkt.)	Leitor/gravador de cartões para vale-pedágio, acessórios e componentes, instrumentos de medição	Bradesco, Grupo VR, Odebrecht, Certisign
Pró User Consultoria e Inform. Ltda. R. Alves Guimarães, 462, cjs. 41/42, Jd Paulista, CEP: 05410-000, São Paulo-SP, Tel./Fax: 11-3063.2751 www.prouser.com.br prouser@prouser.com.br	Frederico Junqueira Nicolau (soc. dir.), Jed Nicolau Filho (soc. dir.)	Software para gestão de frotas de veículos rodoviários, consultoria (administração econômica)	Empresa de Transporte Atlas, Braspress, Coca-Cola, Rodoviário Ramos, Grupo Urubupungá-Santa Brigida
Race Ind. e Com. de Elastômeros Ltda. R. André R. Cara, 248, km 109, Rod. Raposo Tavares, CEP: 18052-591, Sorocaba-SP Tel.: 15-3221.1747 - Fax: 15-3222.5024 www.frotec.com.br race@cy.com.br	Rodney Longhi Mariano (dir. com.), Antonio Carlos de Almeida (dir. tec.)	Hastes de reação, tensores, pinos, buchas e coxins, sistemas de articulação, metal para suspensão de veículos, borrachas e artefatos	Águia Branca, Reunidas, Pássaro Marron, Grupo Áurea, Grupo Redentor, AVE 1001, Noma, Rossetti, Schiffer
Radar Comercial de Pneus Ltda. Rua Maraã, 316, Vila Medeiros, CEP: 02212-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-6981.5200 www.radarcomercial.kit.net radarsp@globo.com	Fabiana Cristina (ger. adm.), Paulo Sergio (ger. com.)	Comércio de peças, pneus novos e recapados, rolamentos, protetores e câmaras de ar	Graneiro, Casas Bahia, Consigaz, Grupo Cosan, Himalaia Transportes
Real Ônibus Ltda. Rua Algarve, 181, São Francisco CEP: 31255-090, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-2125.9393 - Fax: 31-2125.9390 www.realonibus.com.br info@realonibus.com.br	Marcelo G. Lima (ger. adm.)	–	–
Reis Peças e Acessórios para Autos Ltda. Av. Pio XII, 432, Qd.89, Lt.01, Cidade Jardim CEP: 74425-010, Goiania-GO Tel./Fax:62-3095.5555 www.reispecas.com.br reispecas@reispecas.com.br	José Maria (dir.), Rosangela Traguetto (dir.), Adelicio Rocha (ger. geral), Donizeti (superv. vendas)	Comércio de peças, filtros e componentes, lacres/selos, motores, pistões e válvulas	–
Renovadora de Pneus Hoff Ltda. RS 240, km 11,6, 5610, Rincão do Cascalho CEP: 93180-000, Portão - RS Tel./Fax: 51- 3562.1255 www.hoff.com.br hoff@hoff.com.br	Delmar Hoff (ger. com.), Marilene Hoff Vincentin (ger. fin.), Claudia Irene Hoff Nied (ger. fin.) Loivo Hoff (ger. suprim.)	Pneus novos e recapados	Expresso Mercúrio, Frigorífico Mercosul, Elejor-Centrais Elétricas do Rio Jordão, Transeich, Transportadora Giovanela
Ressolagem Amparense Ltda. Av. Dr. Carlos Burgos, 2.110, Jardim Itália CEP: 13901-080, Amparo-SP Tel./Fax: 19-3807.3129 ressolagemamparense@uol.com.br	Paulo Alexandre Cassiano (prop.)	Reforma de pneus de cargas, empilhadeiras, meia carga e terraplanagem	Química Amparo, Renovias, Artivinco, Votorantim

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
RJ Consultores & Informática Ltda. Av. Raja Gabaglia, 4.859, Conj. 437, Sta Lúcia CEP: 30360-670, Belo Horizonte - MG Tel./Fax: 31- 3291.8522 www.rjconsultores.com.br rj@rjconsultores.com.br	Paulo Jacob Neto, Antonio Augusto Pereira, Alexandre Lima Jacob, Roberto Jacob, Elbert Lúcio Carneiro Leonardo	SRBP-Sistema de Reserva e Venda de Passagens, consultoria, gestão integrada do transporte, software Business Intelligence	Viação Garcia, Útil, Viação Cometa, Auto Viação 1001, Expresso Guanabara
Ricci Eletrônica Ltda. Rua Cidade de Antonina, 331, Cajuru, CEP: 82960-090, Curitiba-PR Tel./Fax:41-3226.5522/4993 www.riccieletronica.com.br vanessa@riccieletronica.com.br	Eder Lincoln Batistela Ricci (soc. ger.), Vanessa Train (vendas)	Equipamentos de gerenciador de frota, medidor de transparência luminosa, limitadores de velocidade	Copel, Pampapar, Telengi, Brasil Telecom
Robert Bosch Ltda. Rod. Anhanguera, Km 98, Boa Vista, CEP: 13065-900, Campinas, SP Tel: 19-3745-1954 www.bosch.com.br	Edgar da Silva Garbade (pres. América Latina), Besaliel Botelho (vice-pres. execut. América Latina), José Mauro Pelosi (vice-pres. Unid. Sist.de Diesel,) Christan Mirko Sobottka (vice-pres. Unid. de Sist. A Gasolina)	Sistemas e peças de injeção de combustível para veículos leves e pesados, sistemas e componentes de freios, sistemas de energia e eletrônica embarcada (motor de partida, motor do limpador de pára-brisa, etc), autopeças para o mercado de reposição	Montadoras (veículos leves e pesados) e rede varejista de autopeças
Rochester Auto Importadora S.A. R. Visconde de Parnaíba, 499/523, Brás CEP:03045-000, São Paulo-SP Tel.: 11-2167.5300 - Fax: 11-2167.5333 www.rochester.com.br rochester@rochester.com.br	Claudio Gilberto Marques (dir. com.), Jayme Augusto Paniza Sanches (dir. fin.)	Comércio de peças para veículos a diesel	Estrela Auto Peças, R.Medeiros, Martins Auto Peças, Cândido & Cândido
Rodnova Comércio de Auto Peças Ltda. Rua Zamzibar, 1.132/1.138, Casa Verde, CEP: 02512-010, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3856.9091 www.rodnovai.com.br rodnova@terra.com.br	José Antonio de Oliveira (dir. com.), Aparecido Donizeti (dir. com.), Wagner A. Laurino (ger. com.)	Produtos em geral para caminhões e ônibus: abraçadeiras, alarmes, bancos, buzina, cabines, câmbios, chapas, cilindros, faróis, freios, juntas e retentores, molas, motores, parafusos e porcas, pára-brisas, portas, radiadores, revestimento interno, rodas e aros, sistemas elétricos, rolamentos	Auto Viação 1001, Reunidas, Atrevida, Julio Simões Transportes, Viação Cometa, Transportes Della Volpe
Rodmais Indústria e Comércio Ltda. Av. 28 de Agosto, 1.265, Centro CEP: 15990-000, Matão-SP Tel.: 16-3383.4200 - Fax: 16-3383.4201 www.rodmais.com.br rodmais@rodmais.com.br	Ricardo Bambozzi Marchesan (dir. com.), Caio Bambozzi Marchesan (dir. adm.), Luiz Marchesan Neto (dir. ind.)	Soluções para prolongar a vida útil de pneus (vedante de pneus e pasta de montagem)	Cia. Indl.e Agrícola Ometto (Usina Iracema), Pacar Transportes, Transporte Coletivo Grande Londrina, Civemasa Implementos Agrícolas
Rol Mar Metalúrgica Ltda. Av. Mauá, 3.164, Sta. Tereza CEP: 93020-190, São Leopoldo-RS Tel.: 51-3589.7000 - Fax: 51-3592.6680 www.mar-rolamentos.com.br comercial.mar@via-rs.net	Miguel Angel Marietta (dir.), Adriana N.M. Kerckhaert (dir.), Luiz Antonio Gonçalves (ger. geral)	Rolamentos cônicos, cilíndricos e de esfera, graxas especiais para rolamentos	–
Rondônibus Comércio e Transporte Ltda. R. Alexandre Guimarães, 3.579, Nova Porto Velho, CEP: 78906-800, Porto Velho-RO Tel./Fax:69-3222.2450 rondonibus@uol.com.br	João Donizeti (soc.ger.)	Acessórios e componentes, amortecedores, assoalho, bancos, chapas, cilindros hidráulicos, cintos de segurança, elevadores, faróis, lacres, pára-brisas, peças em acrílico, pisos, pistões, portas, refrigeração e calefação, revestimento interno, transmissões e componentes, tubos de aço inóx e náilon, vidros e válvulas	–
Sanbin Indústria de Auto Peças Ltda. Rua Fernando Falcão, 1.007/11, Alto da Mooca CEP: 03180-003, São Paulo-SP Tel.: 11-6602.1100 - Fax: 11-6601.1082 www.sanbin.com.br sanbin@sanbin.com.br	Darcio Bin (mkt. com.), Denise Bin (fin./adm.), Rosa Bin (adm./fin.), Afonso Bin (ind.)	Acessórios e componentes, suspensões e componentes	Rede BTS Bandag, Molas F.F., Grupo Buzo, Sardinha Truck Centers
Satélite Sist. de Segurança Eletrôn. Ltda. Rua Eugênio de Freitas, 87, Vila Guilherme, CEP: 02060-000, São Paulo-SP Tel./Fax:11-6901.0470 www.gruposatelite.com.br gruposatelite@uol.com.br	Alexandre Afonso Verzotto (pres.), Argemiro Verzzotto (pres.), Débora Terezinha da Silva (ger. adm.), Vivianne Morais (ass. dir.), Marcele Roberta Martins (tec. seg. trab.)	Acessórios e componentes, alarmes, buzinas e sirenes, colas especiais, comércio de peças, ferramentas, iluminação, informática para gerenciamento, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel, sistemas de áudio e vídeo, elétricos e segurança, transmissões	EMTU, DH Trans, SPTrans, Setps, Grupo Constantino
Saur Equipamentos S.A. Acesso a BR 285, km 01, Ocearu CEP: 98280-000, Panambi-RS Tel.: 55-3376.9300 - Fax: 55-3376.9344 www.saur.com.br saur@saur.com.br	Enio Heinen (ger. com.), Walter Macedo (ger. com.), Emerson Moura (ger.com.), Vladimir Soares (ger. com.), Guerson Gausmann (ger. com.)	Elevadores hidráulicos, plataformas elevatórias	Randon, Marcopolo, Viação Cidade Sorriso, Auto Viação ABC, Cia. Carris Porto-alegrense

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
SEAC Software Espec. Asses. Com. Ltda. Av. Álvaro Ramos, 235, cj. 83, Belém, CEP: 03058-060, São Paulo-SP, Tel.: 11-6179.8255 - Fax: 11-6179.0722 www.seacinformática.com.br seac@seacint.com.br	Auro Castiglia Raduan (soc. dir.), Yone Natumi (soc. ger.)	VF Gestão de frotas, GET Gestão Empresarial em Transporte, TMS para transporte químico e granel, transporte embalado e distribuição, para embarcadores; informática para gerenciamento de frota e manutenção	Sabesp, CET, Elma-Chips, C&A, Grupo Mesquita
SEG Cash Com. Sist. Seg. Ltda. Rua Comendador Araujo, 86, conj. 52, Centro CEP: 80420.000, Curitiba-PR Tel.: 41-3322.7002 www.segcash.com.br segcash@segcash.com.br	Nelson Satake (dir. com.), Joelma Eva Ferreira (dir. fin.), Key R. Satake (dir. ind.)	Gaveta-cofre, cofre para microônibus e táxi, cofre liseira, cofre malote, sistemas de segurança	–
Senotron Indústria Eletrônica Ltda. Rua Barão de Santo Angelo, 131, Xaxim CEP: 81810-140, Curitiba-PR, Tel./Fax: 41-3346.9525 www.senotron.com.br senotron@senotron.com.br	Arikan Antunes Machado (dir. adm/com.)	Equipamentos de áudio digital acionado por GPS	Marcopolo, Comil, Busscar, MetroRec, Induscar-Caio
Shell Brasil Ltda. Av. das Américas, 4.200, 2°and., CEP: 22640-102, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-0300.789.8282 - Fax:21-3984.8824 www.shell.com.br/transportes csccomercialpedidos@shell.com	Bruno Motta (ger. geral), Guilherme de Paula (ger. vendas), Osvaldo Silva (ger. mkt.), Gustavo Couto (ger. grandes clientes)	Combustível	Belarmino, Itapemirim, Auto Viação 1001, Joilivan
Sika S.A. Av. Dr. Alberto J. Byington, 1.525, Vila Menck, CEP: 06276-000, Osasco-SP Tel.: 11 - 3687.4666 - Fax:11-3601.0280 www.sika.com.br industry@br.sika.com	Luis da Costa Cruz (ger. geral), Alessandro Alagna (ger. neg.), Sonia Rogatto (ger. oper.), Ricardo Del Palacio (ger. RH), Alexandre Caldas (controller)	Adesivos e selantes	–

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Signa Consultoria e Sistemas Ltda. Av. Paulista, 352, conj.84, Bela Vista, CEP: 01310-000, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-3016.9877 www.signainfocom.br comercial@signainfocom.br	Nuno Valério S.Figueiredo (dir. com.) Henri Marcelo D. Coelho (dir.)	Sistemas (software) de gestão em transporte e logística	Transportadora Julio Simões, Hamburg Sud/Aliança, Gol Linhas Aéreas, Transportadora Grande ABC, Penske Logistics
SILO Ind. e Com. de Acessórios p/ Autos Ltda Rua Aparecida de São Manoel, 155, V. N.York CEP: 03480-010, São Paulo, SP Tel/Fax: 11-6721.1052 www.siloautos.com.br contato@siloautos.com.br	Alexandre Iacovino Martinez (ger. indl.)	Lentes, lanternas e acessórios para ônibus e automóveis de passeio	Real Ônibus
Sistemas Urbanos Engenharia Ltda. Rua Padre Bento Pacheco, 1.205, Centro, CEP: 13330-020, Indaiatuba-SP Tel.: 11-8309.9726/9724 - Fax:11-6256.6220 www.sistemasurbanos.com.br sistemasuurbanos@sistemasurbanos.com.br	Carlos Fernando R. Duarte de Souza (dir.), Érika M. Matsumura (dir.)	Consutoria para tratamento de água, projetos e estudo de edificação em geral	Haga Plan, prefeituras municipais de Potim e Paraibuna, CPS Engenharia, Noronha Engenharia
Sobus Comércio de Auto Peças Ltda. Al. Segundo Sgt N. Barracho dos Santos, 480 CEP: 02180-090, São Paulo-SP Tel.: 11-6955.0008 - Fax: 11-6955.0025 sobusadm@terra.com.br	–	Abraçadeiras, amortecedores, bancos, assentos, encostos, borrachas, buzinas, chapas, cintos de segurança, cilindros hidráulicos, escapamentos e faróis, iluminação, pára-brisas, pistões, portas, revestimentos, tampas, tanques, tubos, vidros, válvulas	Tursan, Pássaro Marron, Santo Rosa Turismo, Breda/Auto Viação 1001, Empresa de Ônibus Guarulhos
Socied. Michelin de Part. Ind. E Com. Ltda Av. das Américas, 700, Bloco 4, Barra da Tijuca CEP: 22640-100, Rio de Janeiro, RJ Tel: 21-2429-4711 Fax: 21-2429-4711 www.michelin.com.br	Luiz Fernando Beraldi (pres. Michelin América do Sul), Michel Genot (dir. ind.), Luis Roberto Anastácio (vice-pres. da linha prod. pneu de passeio e caminhonete), Frederic Vincent (vice-pres. da linha prod. pneu de carga)	Pneus novos e recapados	–
Softbus Consultoria e Informática Ltda. R. Saldanha da Gama, 555, 1ºandar, São José, CEP: 91520-630, Porto Alegre-RS Tel.: 51-3315.2832 - Fax: 51- 3384.7020 www.softbus.com.br softbus@terra.com.br	Luciano Nunes de Oliveira (dir. tec.), Marcio Schames (dir. com.)	Sistemas de gestão de frotas e operação, informática para gerenciamento (de frota e manutenção)	Expresso Medianeira, Viação Belém Novo, Sudeste Transportes Coletivos, Restinga Transportes Coletivos, Transportes Coletivos Trevo
SSAB Swedish Steel Com. de Aço Ltda. R. Comendador Araujo, 565, cj.704, Centro CEP: 80420-000, Curitiba-PR Tel.: 41-3014.9070 - Fax: 41-3014.7733 www.ssab.com.br infobr@ssab.com	David Sanchez (dir.), Marcelo Mokayad (dir.)	Importação de aço de alta resistência	Pastre, Randon, Librelato, Planalto, Liebherr
Suspensys Sistemas Automotivos Ltda. Av. Abramo Randon, 1.262, Interlagos CEP: 95055-010, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3209.3000 - Fax: 54-3209.3110 www.suspensys.com suspensys@suspensys.com.br	Alexandre Gazzi (dir. exec.), Valter Vargas (ger. eng. prod.), Vanei Geremia (ger. vendas mkt.), Marcelo Kuver (ger. exp. e OEM), Claudio Buniatti (ger. qual. prod.), Vladimir Bortolotto (ger. compras), Alberto Muxfeldt Neto (ger. ind.)	Sistema de suspensões para veículos, eixos e vigas de eixos, cubos, tambores, peças de reposição	Volkswagen, Ford, Volvo, Daimler Chrysler, Volvo, Randon
Taco-Ar Calibr. Pneus e Equip. Ltda. Rua Ilnah Pacheco S.Oliveira, 325 CEP:81460-032, Curitiba - PR Tel./Fax: 41-3347.4848 www.tacoar.com.br tacoar@tacoar.com.br	Marcelo Demogalski (dir. ind.), Irineu de Lima (dir. adm. fin.)	Calibradores de pneus, climatizadores, balanceamento automático de pneus e acessórios	DPaschoal
TDM Equipamentos Eletrônicos Ltda. Rua Padre Vitor, 655, Maristela, CEP: 35540-000, Santa Rita do Sapucaí-MG Tel.: 35-3471.1511 - Fax:35-3471.2748 www.tdm-mg.com.br tdm@tdm-mg.com.br	Dênio Moreira Carneiro (dir. adm.), Ronilda de Cássia Santos (dir. fin.)	Reatores/inversores corrente contínua, acessórios e componentes, iluminação	Induscar, Volmer Parts, Ampel Parts, Monte Cristo Acessórios, JMS
Tecbor Borracha Técnica Ltda. Av. Sulplast 1.991, Distrito Industrial, CEP: 13505-680, Rio Claro-SP, Tel.: 19-3522.5350 - Fax: 19-3536.4080 www.tecbor.com.br shbittar@tecbor.com.br	Assed Bittar Filho (dir. fin.), Décio Daniel Pinheiro (dir. tec.), Sergio Henrique Bittar (ger. neg.), Fábio Luis Bittar (ger. pós-vendas)	Perfis de borracha sólida ou esponja, aparabarros, borrachas e artefatos, buchas e coxins	Induscar, Marcopolo, Daimler Chrysler, Facchini, Renault

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Tecno Suporte Ind. Metalúrgica Ltda. Av. Mariland, 135, Mariland, CEP:95057-460, Caxias do Sul - RS Tel.: 54-3229.5699/5290 - Fax:54-3229.5699 tecnoosuporte@terra.com.br	Vilmar A. Francisquetti (dir. pres.), Leonel Omar Guerra (dir.)	Suporte para ar-condicionado para ônibus e caminhões	Thermo King, Denso do Brasil, Comil, Busscar
Tercílio Marchetti S.A. Ind.Com. R. Nereu Ramos, 204, Centro, CEP: 89121-000, Rio do Cedros - SC Tel.: 47-3386.1011 - Fax: 47-3386.1261 www.molasmarchetti.com.br molasmarchetti@molasmarchetti.com.br	Marcos Marchetti (dir. pres.) Nelson Sidnei Marchetti (dir. ind.)	Molas em lâminas e em feixes, grampos em aço para molas, porcas torneadas especiais	E. Degraf, Molas Lambari, Comercial de Molas Rocha, Comercial de Molas Nello, Rodonorte Peças e Serviços Rodoviários
Thermo King do Brasil Ltda. Alameda Caiapós, 311, Tamboré, CEP: 06460-110 Barueri-SP Tel.: 11-2109.8900 - Fax:11-2109.8968 www.termoking.com.br marketing_irbrasil@ircocom	Paulo Wamdenkolk (superint.), Valenz Thalacker (dir. vendas e mkt), Paulo Signorini (ger. vendas), Luis Sacco (ger. vendas), Marcelo Ribeiro (ger. after mkt.)	Monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência, telefone móvel, refrigeração e calefação (e seus componentes)	Randon, Viação Garcia, Sadia, Cometa, Vertin, Schio
Ticket Serviços S.A. Alameda Tocantins, 125, Alpha Ville, CEP: 06455-020, Barueri-SP Tel.: 11-3066.4000 www.ticket.com.br	Oswaldo Melantonio (dir. ger.), Luiz Otavio (dir. exec.), Camilo Perez (ger. prod.), Joana Shu (ger. prod.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção	Itaú, Unilever, Pfizer, Siemens, Procter & Gamble
TMM Latin America Rua Paraiba, 600, Joá, CEP:33400-000, Lagoa Santa - MG Tel./Fax:31-3689.5367 www.tmm.es c.gallardo@globocom	Juan Gallardo (dir. tec.), Carlos Gallardo (dir. com.)	Retarders/redutores de velocidade eletromagnéticos	Viação Caprioli, Viação Lira, Mineração Corumbaese Rio Tinto, Viação Campos Gerais, CVRD

BUSINESS

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
Top Linea Motors Com. de Auto Peças Ltda. Rua Del Leopoldo Belczack, 77, Cristo Rei, CEP: 80050-570, Curitiba-PN Tel.: 41-3263.1133 - Fax:41-3263.1134 www.toplinea.ind.br toplinea@toplinea.ind.br	Gilson A. Souza (ger. com.)	Motores, pistões, retífica de motores e virabrequim, válvulas	–
Transdata Ind. e Serv. de Automação Ltda. R. Bento de Arruda Camargo, 772, Jd Santana CEP: 13088-650, Campinas-SP Tel./Fax: 19-3296.5004 www.transdatasmart.com.br transdata@transdatamart.com.br	João Vicente Gaido (superin.), Luiz da Silva Freitas Junior (dir. proj.), Paulo Roberto Tavares (dir. tec.), Luiz Delfeu (dir. oper.), Mituo Marcos Itiroco (dir. adm./fin.)	Informática para gerenciamento de frota e manutenção, monitoramento e rastreamento via satélite, radiofreqüência e telefone móvel	Sistemas de transporte de Cuiabá, Várzea Grande, Metropolitano, Santo André, Londrina, Caxias do Sul, Recife
3M do Brasil Ltda. Via Anhanguera, km 110, J. São Francisco CEP 13181-900, Sumaré-SP Tel.: 19-3838.7000 - Fax.: 19-3838.6887 www.3m.com.br faleconosco@mmm.com	Amauri Silveira (ger. neg.), Ademar Soares Jr. (ger. mkt.e vend.)	Adesivos e selantes, colas especiais	Marcopolo, Busscar, Induscar-Caio, Randon, Facchini
Ueta Ind. Com. de Aparelhos Eletrôn. Ltda. Av. Prof. Miguel Franchini Neto, 200, Jaraguá CEP: 02998-050, São Paulo-SP Tel./Fax:11-3943.2060 www.uetaind.com.br comercia@uetaind.com.br	Sergio Ueta (dir.), Solange M. V. Ueta (dir.)	Relés, pisca-alerta, conversor de tensão, cigarra, giroflex, antenas e ventiladores, buzinas, sistemas elétricos, acessórios e componentes	Scania, Pacaembu Auto Peças, Dal Distribuidora de Peças, Furacão Distribuidora de Peças, Interbus
Valin Indústria e Comércio Ltda. Rua dos Bandeirantes, 9, Centro CEP: 09310-360, Mauá-SP Tel./Fax: 11-4541.4500 www.valin.com.br valin@valin.com.br	Odival A. Chicon (dir.), Sandra Regina S. Chicon (dir.)	Freios e componentes, implementos rodoviários (semi-rebox)	Radial Transportes Coletivos, Empresa de Ônibus Guarulhos, Dibracam Comercial, Empresa Nova Santo André, Translitoral Transp. Tur. Part.
Venbus - Com. de Ônibus e Peças Ltda. Av. Bandeirantes, 2.262, Nova Bandeirantes, CEP: 79006-000, Campo Grande-MS Tel.:67-3331.2210/3725 - Fax:67-3331.2210 venbus@terra.com.br	Mauro Justino (soc. gerente), Edinete B. Silva Justino (sócia)	Peças para carrocerias de ônibus (acessórios e componentes, assoalho, borrachas, bancos assentos e encostos, carpetes, chapas, cintos de segurança, faróis, pára-brisas, peças em acrílico, perfis, pisos, pistões, portas e guarnições, revestimento interno, vidros e válvulas)	Viação Cruzeiro do Sul, Viação Motta, Viação Cidade Morena, Viação São Francisco, Jaguar Transportes Urbanos
Via Bus Peças e Acessórios Ltda. Travessa Forte Junqueira, 07, Pq. Novo Mundo CEP: 02143-067, São Paulo-SP Tel./Fax: 11-6981.4192 www.viabus.com.br viabuspecas@uol.com.br	Katia F. S. Ciqueira (depart. com.), Karen F. S. Lisboa (depart. compras), Sebastião Sousa (depart. exped.), Elias Lopo Lisboa (depart. vendas), Julio Cesar Conceição (depart. vendas)	Peças e acessórios para carrocerias: abraçadeiras, adesivos e selantes, amortecedores, bancos, assentos, encostos, borrachas, buchas, buzinas, cilindros hidráulicos, chapas, cintos de segurança, colas, faróis, lacres e selos, peças em acrílico, pisos, pistões, tampas, tanques, válvulas	–
Vidrex Rio 5.000 Com. de Vidros Ltda. Rua Alcaméia, 273 e 273A, Olaria, CEP: 21031-520, Rio de Janeiro - RJ Tel.: 21-2564.8726 - Fax: 21-2260.6999 www.grupodvm.com.br vidrex@grupodvm.com.br	Elisângela Oliveira (ger.), Wagner Motta (dir. com.), Leandro Lacerda (dir. adm.), Tânia Mara Summes S. Lopes (aux. adm.),	Vidros e pára-brisas (componentes e mecanismos)	Auto Viação 1001, Transportes Futuro, Util União Transportes Inter de Luxo, Transportes Zona Oeste, Rio Ita
Villela Design ME Rua Araujo Ribeiro, 20, conj. 202, Vila Paris CEP: 30380-710, Belo Horizonte - MG Tel.: 31-8707.8000 - Fax: 31- 3296.6367 www.villeladesign.com.br contato@villeladesign.com.br	Armando Villela (soc), Daniela de Oliveira (atendimento)	Programação visual	Gontijo, Pluma, Pássaro Verde, Rio Doce, Gardênia
Vim Com. de Peças Automotiva Ltda. Rodovia do sol, 27, Itaparica, CEP: 29102-010 Vila Velho-ES Tel./Fax:27-3339.2133 www.vimcomerciocom.br vim@vimcomerciocom.br	Flavio Bossões (dir.), Adonias Medeiros (ger. geral), Fernanda Viana (ger. adm. fin.), Gilberto Goulart (gestor com.), Rafael Santos (projetos designer)	Abraçadeiras, acessórios e componentes, assoalho p/carroceria, bancos, assentos, encostos, borrachas, pisos, pistões, programação visual, revestimento interno, rodas e aros, sistemas de audio vídeo e elétrico, tampas e tanques de combustível, tintas, vidros e válvulas	Viação Itapemirim, Expresso Brasileiro, Viação Águia Branca, Vix Transportes e Logística, Rota Transportes
Vulcan Material Plástico Ltda. Estrada do Colégio, 380, Irajá CEP 21235-280 - Rio de Janeiro, RJ Tel.: 21-3362.2015 - Fax: 21-3362.2247 www.vulcan.com.br webmaster@vulcan.com.br	Hélio Buciani (dir. exec.), Luiz Carlos Cardoso (dir. adm.), Geraldo Ripoll (dir. ind.), João Augusto Oliveira (ger. neg. autom.), Kleber Rabello (ger. RH)	Laminados de PVC, lonas, síder e componentes, pisos antiderrapantes e revestimentos internos para bancos, pisos e teto	Marcopolo, Ciferal, Busscar, Comil, San Marino, Randon, Guerra

EMPRESA	DIRETORIA	PRINCIPAIS PRODUTOS	PRINCIPAIS CLIENTES
William Jamil Abbud & Cia Ltda Basilio Jafet, 38 - 3andar, sala 303, Centro, CEP: 01022-020 São Paulo-SP Tel: 11-3228-4345 Fax: 11-3228-3128 vendas@unifromesautotex.com.br www.uniformesautotex.com.br	William Jamil Abbud (dir. administrativo), Camilo Jamil Abbud (dir. comercial)	Uniformes profissionais	Viação Cometa, Empresa de Ônibus Pássaro Marrom, Viação Santa Cruz, Viação Nordeste, Betânia Ônibus
Wolpac Sistemas de Controle Ltda. Rua Ijima, 554, Vila dos Americanos, CEP: 08533-200, Ferrz de Vasconcelos-SP Tel.: 11-4674.1777 - Fax:11-4674.1778 www.wolpac.com.br wolpac@wolpac.com.br	Luiz Fernando Wolf (superin.), Fabiano Wolf (dir. com.), Christiane Wolf (dir. adm.)	Controle de acesso (catracas)	Marcopolo, Ciferal, Induscar, San Marino Ônibus, Mascarello
Wplex Software Ltda. Rodovia SC 401, nº600, João Paulo, CEP: 88030-912, Florianópolis-SC, Tel./Fax: 48-3334.2400 www.wplex.com.br info@wplex.com.br	Wan Yu Chih (dir. com.), Tânia Maria Surmann (dir. fin.)	Sistema de gestão operacional, software de programação horária e de controle operacional online	Conorte, Viação Cidade Dutra, Viação Piracicabana Santos, SBCTrans, Coesa
ZF do Brasil Ltda. Av. Conde Zeppelin, Eden, CEP: 13103-905, Sorocaba-SP Tel.: 15-4009.2525 - Fax: 15-4009.2230 www.zf.com.br	–	Transmissões para veículos comerciais, sistemas de direção e de embreagens, amortecedores e componentes de chassis, chassis para veículos comerciais e de passeios, eixos e transmissões para máquinas agrícolas, reversores marítimos, acessórios e componentes	Ford, Scania, Volkswagen, DaimlerChrysler, Volvo, Iveco, Agrale

BUSINESS

GOVERNO

Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT)
CBN, Quadra 02 Bloco C, Ed. Phenícia TH
CEP 70040-020 - Brasília, DF
Tel.: 61-410.1865 - Fax : 61-410.1873
ouvidoria@antt.gov.br - ascom@antt.gov.br
www.antt.gov.br
Diretor Geral: Jose Alexandre Nogueira de Resende

Conselho Nacional do Meio Ambiente (Conama)
Esplanada dos Ministérios, Bloco B, 6° andar, sala 633 - CEP 70068-900 - Brasília, DF
Tel.: 61-4009.1433 - Fax.: 61-3322.8469
conama@mma.gov.br
www.mma.gov.br/port/conama/
Presidente: Marina Silva

Departamento Nacional de Infra-estrutura de Transportes (DNIT)
SAN, Quadra 03, Lote A, Ed. Núcleo dos Transportes, 4° andar
CEP 70040-902 Brasília, DF
Tel.: 61-3315.4101
Fax.: 61-3315.4050
Diretor Geral: Mauro Barbosa da Silva

Departamento Nacional de Trânsito (Denatran)
Esplanada dos Ministérios - Ministério da Justiça, Bolo T, Anexo 2, 5° andar, sala 523
CEP 70064-901 - Brasília, DF
Tel.: 61-3429.3565 - denatran@mj.gov.br
imprensa.denatran@mj.gov.br
www.denatran.gov.br
Diretor Sr. Alfredo Peres da Silva

Ministério dos Transportes
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6o andar
CEP 70044-900 - Brasília, DF
Tel./Fax.: 61-3311.7000
cgmimt@transportes.gov.br
www.transportes.com.br
Ministro dos Transportes: Paulo Sérgio Passos

Secretaria de Transportes Terrestres
Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 2° andar
CEP 70044-900 - Brasília, DF
Tel.: 61-3311.7954
Fax: 61-3315.7943
sanelva.vasconcelos@transportes.gov.br
Autoridade: Sanelva Moreira Ramos de Vasconcelos Filho

INDÚSTRIA

Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Av. Indianópolis, 496, Moema
CEP 04062-900 - São Paulo, SP
Tel..: 11-2193.7800 - Fax.: 11-2193.7825 ramal 225
anfavea@anfavea.com.br -www.anfavea.com.br
Presidente: Rogério Golfarb

Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)
Av. Santo Amaro, 1386 - CEP 04506-001
São Paulo, SP
Tel.: 11-3848.4848
sindipecas@sindipecas.org.br
www.sindipecas.org.br
Presidente: Paulo Roberto Rodrigues Butori

Sindicato Interestadual da Indústria de Materiais e Equipamentos Ferroviários e Rodoviários (Simefre)
Av. Paulista, 1313, 8° andar, conj. 801
CEP 01311-923 - São Paulo, SP
Tel.: 11-3289.9166 - Fax.: 11-3289.5823
simefre@simefre.org.br
www.simefre.org.br
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

Associação Nacional dos Fabricantes de Carrocerias para Ônibus (Fabus)
Av. Ibijaú, 331, 6° andar - Santa Cecília
CEP 01225-001 - São Paulo, SP
Tel.: 11-5052.2043 - Fax.: 11-5054.2774
Roberto Ferreira - rferreira@fabus.com.br
fabus@fabus.com.br
www.fabus.com.br
Presidente: José Antônio Fernandes Martins

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Associação Brasileira das Empresas de Transporte Rodoviário Interestadual e Internacional de Passageiros (Abrati)
SAS Quadra 6, Bloco J, Lote 3, 5° andar, Edifício Camilo Cola - CEP 70070-100
Brasília, DF
Tel.: 61-3322.2004 - Fax.: 61-3322.2058 / 3322.2022
abrati@abrati.org.br
www.abrati.org.br
Presidente: Sérgio Augusto de Almeida Braga

Associação Nacional Transportadores de Turismo, Fretamento e Agências que Operam com Veículos Próprios (Anttur)
Av. Graça Aranha, 326, 8° andar - Centro
CEP 20030-001 - São Paulo, SP
Tel.: 21-2210.7400 - Fax.: 21-2210.7398
anttur@anttur.org.br
www.anttur.org.br
Presidente: Martinho Ferreira de Moura

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU)
SAS, Quadra 6, Bloco J, Edifício Camilo Cola, 7° andar - CEP 70070-916 - Brasília, DF
Tel.: 61-2103.9293 - Fax.: 61-3322.6696
ntumaster@ntu.org.br
www.ntu.org.br
Presidente: Otávio Vieira da Cunha Filho

Associação Nacional de Transportadores Públicos (ANTP)
Alameda Santos, 1000, 7° andar
CEP 01418-100 - São Paulo, SP
Tel.: 11-3371.2299 - Fax.: 11-3253.8095
antpsp@antp.org.br
www.antp.org.br
Presidente: Rogério Belda

Confederação Nacional do Transporte (CNT)
SAS, Quadra 6, Lote 3, Bloco J, 1° e 2° andares, Edifício Camilo Cola
CEP 70700-916 - Brasília, DF
Tel.: 61-3315.7000 - Fax.: 61-3226. 3416
cnt@cnt.org.br - www.cnt.org.br
Presidente: Clésio Andrade

Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (Fetranspor)
Rua da Assembléia, 10, 39° andar, Centro
CEP 20011-901 - Rio de Janeiro, RJ
Tel.: 21-2531.1998 - Fax.: 21-2531.2276
www.fetranspor.com.br
Presidente: José Carlos Reis Lavouras

Federação das Empresas de Transportes de Passageiros por Fretamento do Estado de São Paulo (Fresp)
R. Dr. Silva Mendes, 266, Vila Ind.
CEP 13035-580 - Campinas, SP
Tel./Fax.: 19-3243.9161 / 0800.773.2060
onibusdefretamento@fresp.org.br
www.fresp.org.br
Presidente: Claudinei Brogliato

Sindicato das Empresas de Ônibus da Cidade do Rio de Janeiro (Rio Ônibus)
Av. Marechal Câmara, 271, 6° e 7° andares, Centro - CEP 20020-080 - Rio de Janeiro, RJ
Tel.: 21-2532.2144 - Fax.: 21-2262.3125
rioonibus@rioonibus.com.br
www.rioonibus.com.br
Presidente: Lélis Marcos Teixeira

Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros de São Paulo (SP Urbanuss)
Rua Helena, 218, 11° andar
CEP 04552-050 - São Paulo, SP
Tel.: 11-3047.3001 - Fax.: 11-3849.1991
spurbanuss@spurbanuss.com.br
www.spurbanuss.com.br
Presidente: Paulo José Diniz Ruas

Sindicato das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado de São Paulo (Setpesp)
Av. Paulista, 2073, 13° andar, Ed. Orsa II
CEP 01311-300 - São Paulo, SP
Tel.: 11-3288.1077 - Fax.: 11-3266.9321
diretoria@setpesp.org.br
www.setpesp.org.br
Presidente: Robson Rodrigues

Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setransp/BH)
R. Aquiles Lobo, 504, B.Floresta
CEP 30150-160 - Belo Horizonte, MG
Tel.: 31-3248.7070
www.setransp.com.br
Presidente: Iraci de Assis Cunha

Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Fretamento e Turismo de São Paulo e Região (Transfretur)
Rua Marquês de Itu, 95, 1° andar, conj. A/B - CEP 01223-001 - São Paulo, SP
Tel.: 11-3331.8022 - Fax.: 11-3331.8766
secretaria@transfretur.org.br
www.transfretur.org.br
Diretor Executivo: Jorge Miguel dos Santos